



Pyynikin sosiaali- ja terveysaseman tontin asemakaavoitustyöhön liittyvä

LIIKENNESELVITYS



Tammikuu
2007

Tampereen
kaupunki,
Tilakeskus

ALKUSANAT

Tämä liikenneselvitys on tehty Pyynikin uuden sosiaali- ja terveysaseman tontin asemakaavatyötä varten ja lähtötiedoiksi. Liikenneselvitykseen liittyy kiinteänä osana myös kyseisen tontin meluselvitys, jonka keskeisimmät tulokset on esitetty tässä selvityksessä. Tarkemmat tulokset lähtötietoineen on esitetty erillisessä meluraportissa.

Liikenneselvitys on tehty Tampereen kaupungin tilakeskuksen toimeksiannosta, jossa työn tilaajana on toiminut Liisa Parviainen. Liikenneselvityksestä ovat vastanneet A-Insinöörit Oy:stä DI Laura Knuutila ja DI Hannu Kivelä.

Tampere 15.1.2007

SISÄLLYSLUETTELO

1	LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET.....	3
2	LIIKENNEVERKKO	3
3	LIIKENNEMÄÄRÄT	4
4	LIITTYMÄJÄRJESTELYT	4
5	JOUKKOLIIKENNE	5
6	PYSÄKÖINTI	6
7	MELU	6
8	YHTEENVETO JA JATKOTOIMENPITEET.....	7

1 LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET

Tämä liikenneselvitys on tehty Tampereen kaupungin tilakeskuksen toimeksiannosta ja sen tarkoituksena on olla lähtökohtana uuden Pyynikin sosiaali- ja terveysaseman tontin asemakaavatyölle.

Kyseinen tontti sijaitsee Tampereella Pirkankadun ja Tipotien liittymässä. Uudelle tontille on tarkoitus rakentaa uusi noin 10 000 – 12 000 brm² käsittävä sosiaali- ja terveysasema, joka palvelee Tampereen läntistä palvelualueetta (Tammerkosen länsipuolinen osa Tampereesta).

2 LIIKENNEVERKKO

2.1 Ajoneuvoliikenne ja katuverkko

Sosiaali- ja terveysaseman tontin vaikutusalueella tärkeimmät kadut ovat Pirkankatu ja Tipotie. Pirkankatu on toiminnalliselta luokaltaan kokoojakatu, jolla on tärkeä merkitys Tampereen itä-länsi-suuntaisena väylänä ja suurien liikennemäärien välittäjänä kannaksen yli. Tipotie on nykytilanteessa hyvin vähäliikenteinen tonttikatu, joka toimii yhteytenä tontin alatasolla sijaitseville urheilukentille.

Lähinnä liikennemelun kannalta myös tontin pohjoispuolelle sijoittuva Paasikiventie on merkittävä väylä suurien liikennemääriensä takia. Paasikiventieltä ei kuitenkaan ole suoria liikenneyhteyksiä sosiaali- ja terveysaseman tontille.

Tontin sijainti sekä sen asema katuverkossa on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1. Uuden sosiaali- ja terveysaseman tontin sijainti ja asema katuverkossa.

2.2 Kevyt liikenne ja liikenneturvallisuus

Pirkankatu on myös tärkeä kevyen liikenteen, erityisesti pyöräilijöiden, itä-länsi-suuntainen reitti. Pirkankadun molemmin puolin sijaitsee kevyen liikenteen väylät, joskin pohjoispuoleinen kevyen liikenteen väylä on hyvin kapea ja ainoastaan reunakivellä ajoradasta erotettu.

Tipotien nykyisen liittymän molemmin puolin Pirkankadulla on keskisaarekkeelliset suojatiet. Ylityspaikat ovat kuitenkin melko turvattomat kapeiden keskisaarekkeiden ja ajoneuvojen korkeiden nopeuksien vuoksi. Suuri liikennemäärä Pirkankadulla vaikeuttaa kevyen liikenteen ylitysmahdollisuuksia.

2.3 Joukkoliikenne

Pirkankatu on myös merkittävä joukkoliikenteen pääreitti Länsi-Tampereelle ja läntisiin naapurikuntiin. Pirkankadulla on joukkoliikennekaistat molempiin suuntiin. Lähimpänä sosiaali- ja terveysaseman tonttia olevat linja-autopysäkit sijaitsevat Pirkankadulla Tipotien liittymän vastakkaisella puolella ja hieman Tipotien liittymästä länteen päin. Molemmat pysäkit ovat ns. ajoratapysäkkejä.

3 LIIKENNEMÄÄRÄT

Pirkankadun liikennemäärä vuonna 2005 oli Tampereen seudun liikennemallin (TALLI 2005) mukaan noin 17 300 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus linja-autot mukaan lukien on hieman alle 9 %.

Liikennemallin mukaan Pirkankadun liikenne ei ennustetilanteessa v. 2030 enää kasva, vaan se saattaa jopa hieman vähentyä Paasikiventien uusien kaistajärjestelyjen ja Rantaväylän tunnelin rakentumisen myötä ollen n. 17 000 ajon./vrk. Raskaan liikenteen ennustetaan vähenevän Pirkankadulla noin 7 prosenttiin. Merkittävä osa raskaasta liikenteestä koostuu linja-autoista, mistä johtuen linja-autoreitistöjen muuttuminen ennustetilanteessa voi vaikuttaa raskaan liikenteen osuuteen. Linja-autojen liikennemäärätiedot perustuvat TKL:n tämänhetkisiin aikataulutietoihin.

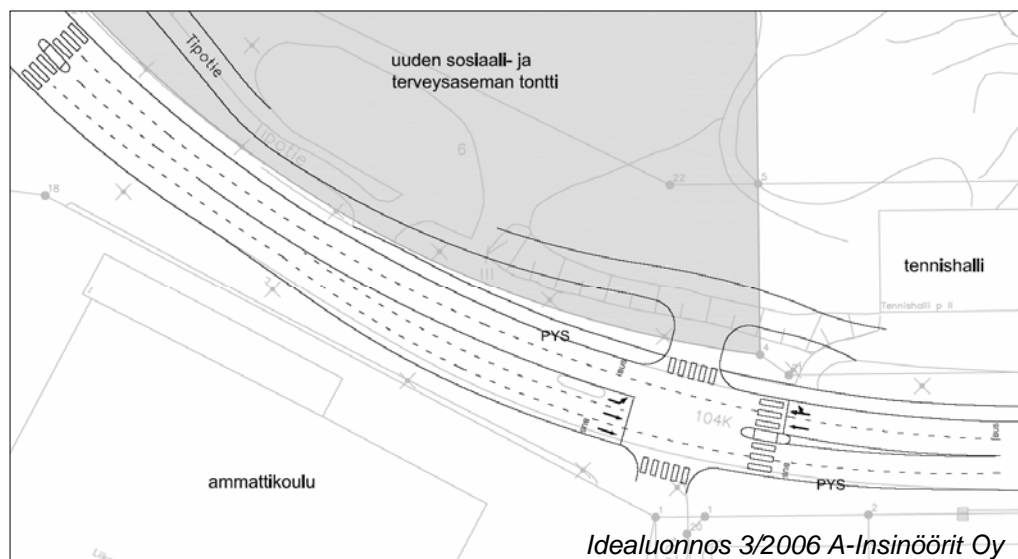
4 LIITYMÄJÄRJESTELYT

Aiemmin tehdyssä Tipotien liittymätarkastelutyössä on tutkittu eri vaihtoehtoja Tipotien ja Pirkankadun liittymän uusista järjestelyistä, joita uusi maankäyttö vaatii. Suositeltavin ratkaisu on siirtää Tipotien liittymä nykyisen liittymän itäpuolelle ammattikoulun liittymän kohdalle ja rakentaa tähän selkeä nelihaarainen, kanavoitu, valo-ohjattu liittymä (kuva 2). Tällöin liittymien määrä vähenee nykyisestä ja uuden liittymän kautta voidaan ohjata terveysaseman liikenteen lisäksi myös tennishallien sekä vastakkaiselta puolelta ammattikoulun liikenne.

Liittymä valo-ohjataan ja lännestä päin Pirkankadulta Tipotielle kääntyvälle liikenteelle esitetään rakennettavaksi vasemmallekääntymiskaista.

Kevyen liikenteen ylitys Pirkankadun yli toteutetaan yllä esitettyssä vaihtoehdossa edelleen tasoratkaisuna, mutta valo-ohjattuna. Tämä helpottaa kevyen liikenteen kadun ylittämistä ja parantaa turvallisuutta selvästi.

Pysäkit esitetään rakennettavaksi uuden liittymän molemmin puolin ajosuunnassa liittymän jälkeen. Erityisesti Pirkankadun eteläpuolella on tärkeää, että pysäkki sijaitsee valo-ohjatun suojatien välittömässä läheisyydessä.



Kuva 2. Ehdotus Tipotien ja Pirkankadun liittymäjärjestelystä sekä pysäkkien sijoittelusta uuden maankäytön myötä.

Uuden ratkaisun myötä liittymäjärjestelyt selkeytyvät nykyisestä. Vasemmallekääntymiskaistan rakentamisen vuoksi nykyistä kevyen liikenteen väylää Pirkankadun eteläpuolella joudutaan hieman siirtämään. Lisäksi linja-autopysäkkien sijaintia on tarkistettava uusien liittymäjärjestelyjen ja uuden maankäytön myötä.

Linja-autoliikenteelle voi aiheutua pieniä viivytyksiä valo-ohjauksen vuoksi sekä oikealle kääntyvien autojen ryhmittäessä bussikaistalle. Liikennevaloissa on syytä ottaa käyttöön alusta asti joukkoliikenteen laatuikävätoimenpiteisiin kuuluvat ns. PARAS-liikennevaloetudet.

5 JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenneyhteydet uudelle sosiaali- ja terveysasemalle ovat varsin hyvät, sillä se sijaitsee tärkeän joukkoliikenteen pääreitillä varrella. Nykytilanteessa kaikki Länsi-Tampereen joukkoliikennereitit kulkevat Pirkankadun kautta. Tärkeä joukkoliikennereitti mahdollistaa paitsi kattavan vuorotarjonnan, myös muilta osin paremman palvelutarjonnan, kuten laadukkaat pysäkkijärjestelyt mahdollisine aikataulunäyttöineen sekä korkealuokkaisine katoksineen. Joukkoliikenteen käyttöä tällaisessa paikassa edistää ja tukea kiinnittämäl-

lä edellä mainittujen asioiden lisäksi huomiota pysäkkien sekä pysäkkiyhteyksien esteettömyyteen ja turvallisuuteen ottaen huomioon terveysaseman monimuotoinen asiakaskunta.

Kappaleessa 4 esitettyjen liittymäjärjestelymuutosten ja niihin liittyvien pysäkkisiirtojen jatkosuunnittelun yhteydessä tulee pysäkki- ja kevyen liikenteen järjestelyihin kiinnittää erityistä huomiota, jotta esteettömyys-, turvallisuus- ja viihtyisyysnäkökohdat saadaan täytettyä mahdollisimman hyvin. Jatkossa Pirkankadun pohjois- eli sosiaali- ja terveysaseman puolelle esitetään rakennettavaksi pysäkkikatos joukkoliikenteen käyttäjien lisääntyessä todennäköisesti myös kyseisellä pysäkillä uuden maankäytön myötä.

6 PYSÄKÖINTI JA PIHA-ALUEEN LIIKENNEJÄRJESTELYT

Tampereen kaupungin autopaikkanormin (v. 1985) mukaan sosiaali- ja terveyspalveluja sisältävälle tontille tulee osoittaa vähintään yksi autopaikka 200 kerrosneliömetriä kohden. Mikäli tontille suunniteltu 10 000 – 12 000 k-m² toteutuu, tulee pysäköintipaikkoja osoittaa sosiaali- ja terveysasemalle vähintään 50-60 kappaletta. Näistä 2-3 tulee olla ns. INVA-paikkoja, jotka sijoitetaan pääsisäänkäynnin välittömään läheisyyteen. Sosiaali- ja terveysaseman pysäköintipaikkojen lisäksi tontille tulee sijoittaa noin 20-30 vastapäisen ammatitopiston käyttöön tarkoitettua autopaikkaa.

Pihajärjestelyt tulee suunnitella siten, että ambulanssit, palvelubussit ja taksit pääsevät sujuvasti pääsisäänkäynnin eteen.

Myös laadukkaaseen polkupyöräpysäköintiin tulee kiinnittää jatkosuunnittelussa huomiota. Alue sijaitsee hyvien kevyen liikenteen yhteyksien varrella, mikä on hyvä lähtökohta kevyen liikenteen tukemiselle. Hyvin suunnitelluilla kevyen liikenteen järjestelyillä kannustetaan kevyen liikenteen käyttöön ja siitä tehdään houkutteleva vaihtoehto henkilöautolle. Tämä edellyttää tontilla paikkamäärältään riittävät sekä loogisesti ja esteettömästi sijoitetut pyöräpysäköinti-järjestelyt sekä asiakkaille että henkilökunnalle.

7 MELU

Asemakaavatyöhön ja tähän liikenneselvitykseen liittyen tontille on tehty erillinen meluselvitys. Merkittävimmät liikennemelua synnyttävät väylät ovat Pirkankatu ja Paasikiventie. Lisäksi tontin pohjoispuolella kulkee rata, jonka meluvaikutus on merkittävä. Melulaskennoissa rautatien tarkkaa meluvaikutusta ei ole laskettu.

Tontti on käytännössä kokonaan melualueella eli valtioneuvoston päätöksen mukaiset (VNp 993/92) melun ohjearvot ylittyvät sekä päivällä että yöllä. Riittävien meluesteiden rakentaminen tontille on vaikeaa ja maisemallisesti epätoivottavaa.

Ohjearvojen mukaisia melutasoja on vaikea saavuttaa tontilla ulkotiloissa, mutta sisätiloissa ne pystytään saavuttamaan rakennuksen rakenneteknisin järjestelyin, joista tärkeimpiä ovat ikkunoiden riittävä ääneneristävyys ja äänenvaimennuksen huomioon ottaminen ilmanvaihdon suunnittelussa.

8 YHTEENVETO JA JATKOTOIMENPITEET

Uusi Pyynikin sosiaali- ja terveysaseman tontti sijaitsee liikenteellisesti keskeisellä paikalla. Sille on erinomaiset joukko- ja kevyen liikenteen yhteydet, mikä vuoksi kyseisten kulkumuotojen tukeminen laadukkein järjestelyin myös tontin suunnittelussa on erittäin tärkeää. Ajoneuvoliikenteen toimivuus Pirkankadun suuren liikennemäärän ja uuden maankäytön vuoksi sen sijaan on haastavampaa, mutta järjestettävissä uusien liittymäjärjestelyjen avulla.

Ongelmallisin selvityksessä esille tullut asia tontilla on liikennemelu, joka leviää tontille sekä etelä- että pohjoispuolisilta väyliltä. Riittäviä rakennuksen melusuojaustoimenpiteitä varten tulee melulaskentoja jatkossa täydentää rakennuksen julkisivupisteissä lasketuilla meluarvoilla rakennuksen sijainti- ja korkeustietojen varmistuttua.