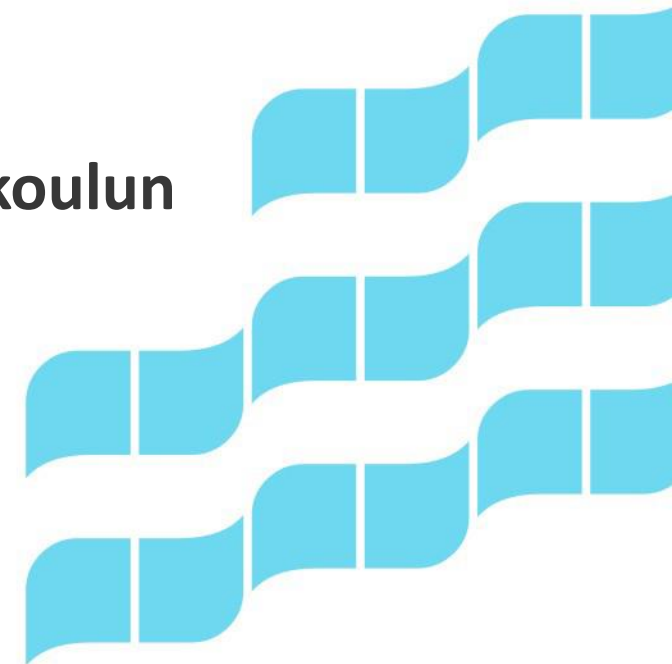


# Opiskelijankadun yleissuunnitelma

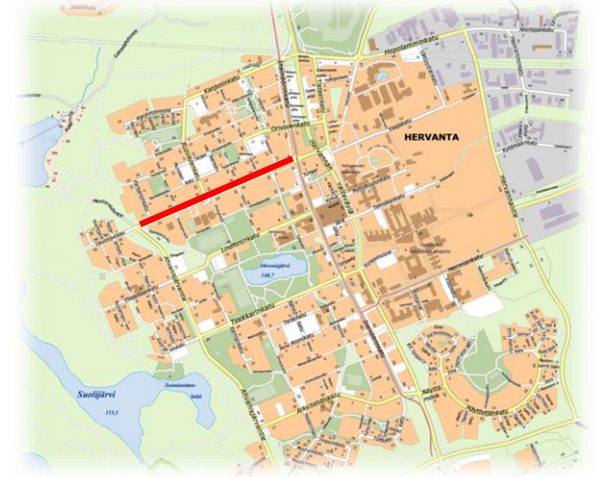
Opiskelijankadun yleissuunnitelmaluonnos Ahvenisjärven koulun  
asemakaava-alueen kohdalla

1.6.2021

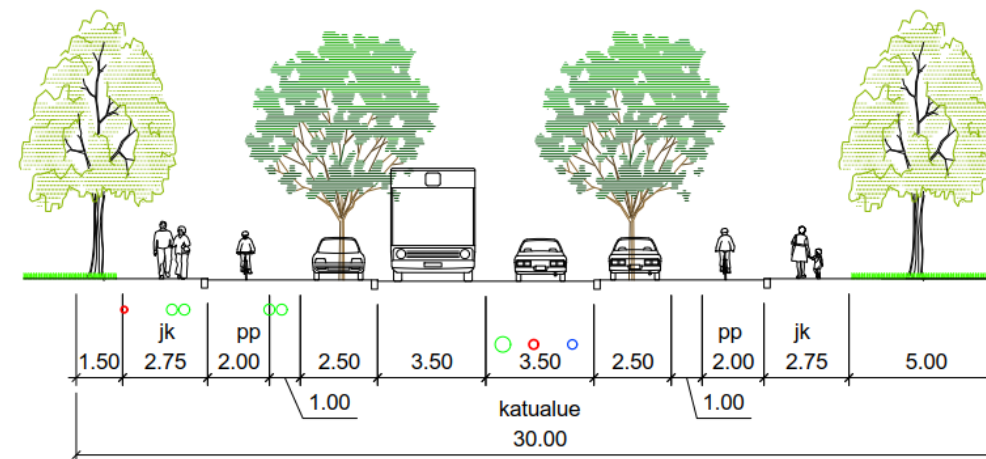
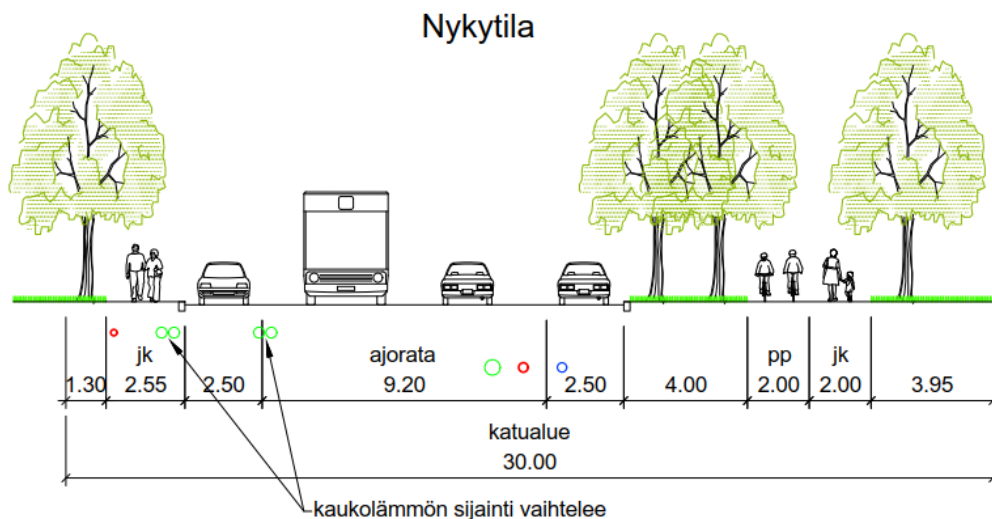


# Opiskelijankadun suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

- Tampereen strategia 2030, Hiilineutraali Tampere 2030
  - **Tavoitteena päästöjen vähentäminen ja kuntalaisten hyvinvoinnin ja terveyden lisääntyminen.**
  - Kestävien kulkumuotojen osuuden kasvattaminen 54 % → 69 % vuoteen 2030 mennessä.
  - **Kävelyn ja pyöräilyn matkamäärä kasvaa 30 %.**
- Hervannan liikenneverkkosuunnitelma 26.11.2019
  - **Liikkumisen mittakaavan pienentäminen.** Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita kehitetään suhteessa eniten.
  - **Jalankulku ja pyöräiliikenne erotellaan toisistaan.**
  - Reitit ovat helppokulkuisia, turvallisia, esteettämiä ja viihtyisiä kaikkina vuodenaikoina.
  - Pyöräiliikenteen pääreitti, jossa kaikkien kohteiden saavuttaminen on helppoa.
  - **Säilytetään hervantalaisten arvostama vihreys** katutiloissa.
  - **Säilytetään kadunvarsipysäköinti.** Asukas- ja vieraspysäköinti, koulun saattoliikenne ja kivijalkapalveluiden asiointi- ja huoltoliikenne.
  - Kunnallistekniikan saneerauksen ja lisätarpeiden huomioiminen.
- 30 km/h -aluenopeusrajoitus, asukaskyselyn tulokset
  - **Ongelmapaikkojen parantaminen, erityisesti turvalliset suojatieylitykset** ja ajonopeuksien hillitseminen.



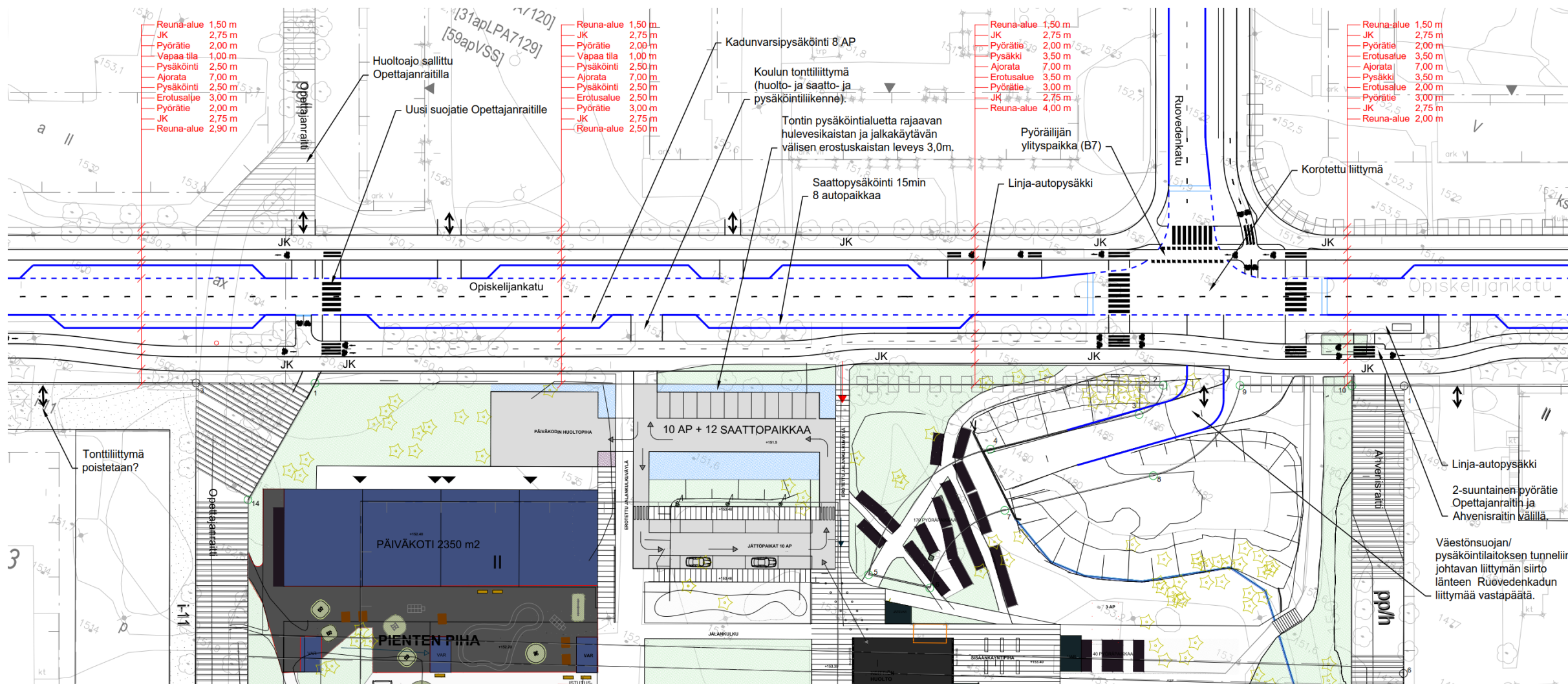
# Opiskelijankadun tyyppipoikkileikkaus



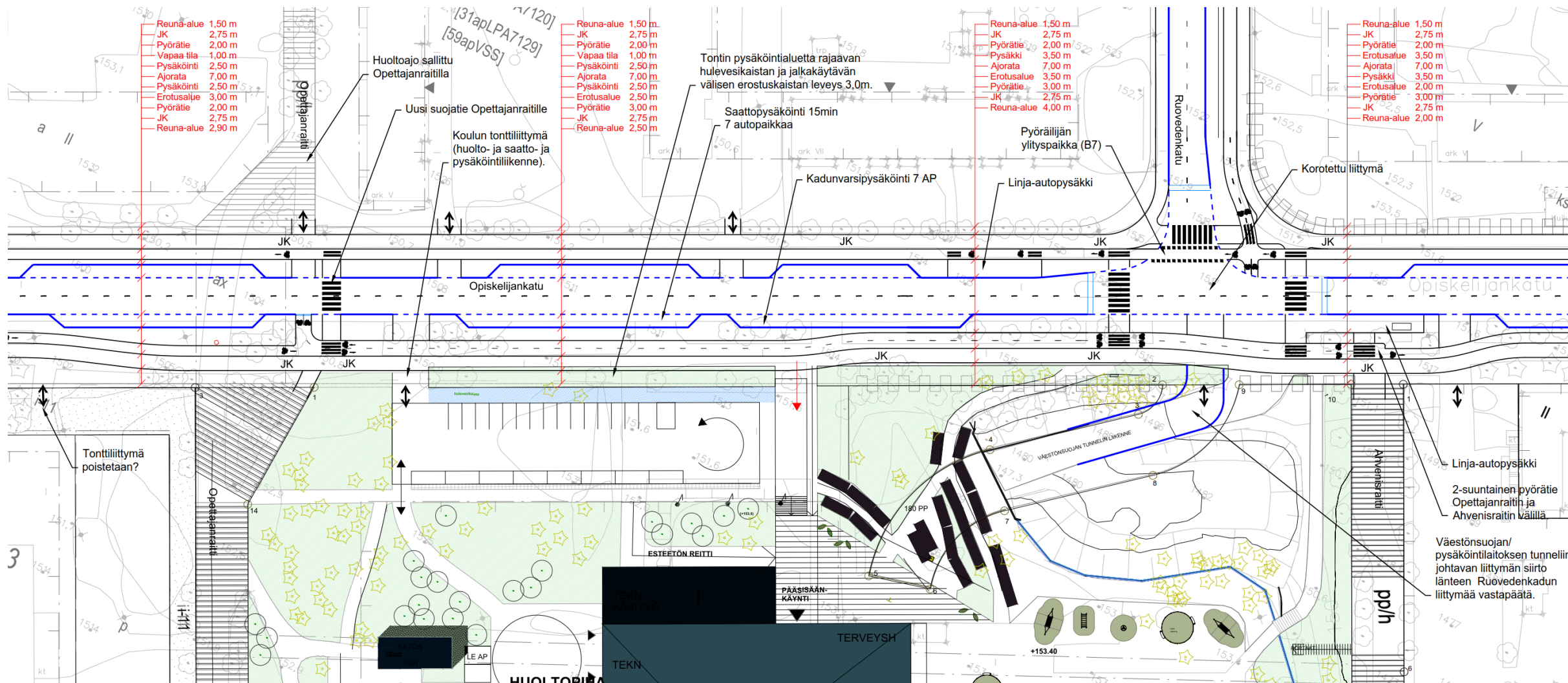
## Tavoitetila

- Ajoradan kaventaminen 7,0 metriin ja kadunvarsipysäköinnin erottaminen pysäköintitaskuihin.
- Yksisuuntaiset 2,0 metriä leveät pyörätiet.
- Jalankulku ja pyöräliikenne erotellaan toisistaan tasoerolla.
- Kadun reuna-alueet ja niille tyypillinen puusto ja kalliopaljastumat säilytetään pääosin ennallaan.
- Uusia katupuita sijoitetaan pysäköintitaskujen päihin ja niille kohdin erotuskaistoja, joille ei sijoitu pysäköintiä.

# Opiskelijankadun suunnitelmaluonnos Ahvenisjärven koulun asemakaavan, vaihtoehto A kohdalla (säilyvä koulurakennus)



# Opiskelijankadun suunnitelmaluonnos Ahvenisjärven koulun asemakaavan, vaihtoehto B kohdalla (uusi koulurakennus)



# Opiskelijankatu Ahvenisjärven koulun kohdalla

- Koulun eri kaavavaihtoehdoilla ei ole merkittävää vaikutusta Opiskelijankadun katujärjestelyihin. Suunnitelmat eroavat ainoastaan koulun tonttiliittymän paikan ja kadunvarsipysäköintipaikkojen määrän suhteen.
- Koululle ainoastaan yksi tonttiliittymä jatkossa. Liittymää käyttää huolto- saatto- ja pysäköintiliikenne. Tonttiliittymän paikka riippuu koulun kaavavaihtoehdosta.
- Kaksi suuntainen pyörätie koulun puolelle, Opettajanraitin ja Ahvenisraitin välillä. Sujuva saapuminen/lähteminen pyörällä kulkusuunnasta riippumatta.
- Uusi suojatie Opettajanraitin kohdalle.
- Ruovedenkadun liittymän korottaminen (ajonopeuksien hillitseminen).
- Linja-autopysäkit säilyvät Ruovedenkadun liittymän molemmin puolin.
- Osa kadunvarsipysäköintipaikoista koulun kohdalla aikarajoitteisia saattopysäköintipaikkoja (6-8 autopaikkaa).
- Leveä reuna-alue (2,5 – 4,0 metriä) jalkakäytävän ja koulun tontin välillä. Reuna-alueelle istutuksia koulun suunnitelman mukaisesti. Nykyistä puustoa säilytetään mm. Pysäköintilaitoksen ajorampin ympäristössä.