



TAMPERE

Kaupunkiympäristön suunnittelu
Asemakaavoitus
Kari Korte

Pvm 24.9.2019

Kaupunkiympäristön suunnittelu Asemakaavoitus Marjukka Huotari

Selvitys asemakaavan nro. 8781, Pohtolan ja Pohtosillankuja 5:n liito-oravayhteyksistä

Asemakaava koskee osoitteessa Pohtosillankuja 5 omakotitalotonttia (**liitekartta**), joka suunnitelman mukaan puolitetaan kahdeksi erilliseksi tontiksi. Vuoden 2016 tehdyssä koko kantakaupungin liito-oravakartoituksessa tontin läpi on arvioitu olevat liito-oravan kulkuyhteyden etelästä, Lentävänniemen alueelta Ylöjärven Siivikkalaan. Yhteys ulottuu Miesmäenpuistosta Ryydynpohjankadun kautta itään kohti kyseessä olevaa tonttia, ja edelleen kiertäen Pohtosillankujan niemen rantavyöhykkeen kautta kohti Pohtolansiltaa. Sillan kohdalla liito-oravalla on mahdollisuus ylittää kapea salmi Siivikkalan puolelle rantapuustoa käyttäen.

Syyskuussa 2019 tehdyn tarkentavan liito-oravakulkuyhteystarkastelun - maastossa ja ilmakuvan - perusteella tämä ei ole ainoa mahdollinen yhteys Miesmäenpuistosta Siivikkalaan, mutta tällä hetkellä paras huonoista vaihtoehdoista. Kulkuyhteydet Miesmäenpuistosta Siivikkalaan noudattanevat joko läntistä tai itäistä reittiä niin, että läntinen reitti kulkee Ihaistenpuiston kautta ja itäinen reitti Pohtosillankujan tonttien kautta. Läntisellä reitillä liito-oravalla on mahdollisuus suunnata Ryydynkadun yli länteen kohti Ihaistenpuistoa ja edelleen Nuoralahdenpuiston rannan kautta kohti Pohtolansiltaa. Itäpuolella Pohtosillankuja 5:n tontin kautta olevan reitin lisäksi liito-oravalla on mahdollisuuksien rajoissa käyttää reittiä Miesmäenpuistosta Ryydynkadun yli ja Ryydynkujan kautta Pohtolankadun itäpuolelle Pohtolankatu 103:n kohdalla ja siitä katuvarren puuston pitkin suoraan Pohtolansillalle. Läntinen reitti on näistä kolmesta kaikkein pisin.

Jokaiseen reittivaihtoehtoon sisältyy epävarmuuskohtia, joista kaikille yhteinen ja kriittisin on heti Miesmäenpuiston pohjoispuolella, Ryydynkadun ylitys (Ryydynkatu 84 - 86). Tämä kohta on avainasemassa. Tilanteen kriittisyyttä olisi helpotettavissa istuttamalla puita kaupungin omistamalle Siivikkalanlahden

rantavyöhykkeelle Pohtolankatu 100 - 102 kohdalla. Tällöin kulkuyhteys ei olisi vain Ryydynkatu 84 - 86 tonttien puuston varassa. On mahdollista, että näiden tonttien pihapuut kaadetaan joskus ja silloin yhteys pohjoiseen on menetetty. Puiden istutus kaupungin omistamalle rantavyöhykkeelle varmistaisi yhteyden säilymisen siitä huolimatta. Läntisen reitin heikko kohta on Ihaistenkatu 3:n tontilla ja Pohtolankadun varren reitillä Pohtolankatu 114 kohdalla. Pohtosillankuja 5:n tontin kautta olevalla reitillä heikkoja kulkuyhteyksikohtia ovat Pohtolankatu 114 tontilla sekä siitä itään rantavyöhykkeellä (Pohtosillankuja 6:ssa), josta on ilmeisesti ihan lähiaikoina kaadettukin joitakin puita.

Pohtosillankuja 5:n tontilta puustoa on harvennettu, mutta kuitenkin niin, että liito-oravan kulkuyhteyksimahdollisuus on säilynyt hyvänä joka suuntaan tontilla ja tontin ulkopuolelle. Kulkuyhteyksiä ei ole Pohtolan alueella liikaa ja riskikohtia on paljon, siksi alueen tonteilla tulee turvata niiden toimiminen olemassa olevina kulkuyhteyksinä jatkossakin. Yhteyksiä tulisi myös vahvistaa istutuksin (**liitekartalla** kohdissa "parannettava/ tehtävä kulkuyhteys"). Pohtosillankuja 5:n tontin uudet rakennuspaikat tulisi sijoittaa siten, että puustoinen liito-oravan kulkuyhteys säilyy joka tapauksessa. Tämä sama koskee kaikkea alueen maankäytön suunnittelua.







Erikoissuunnittelija Kari Korte

**Liito-oravan kulkuyhteydet Pohtolassa
liittyen Pohtosillankujan 5:n kaavaan nro
8781**

0 50 100 m

Selitteet

-  Pohtosillankuja5
-  Hyvä kulkuyhteys
-  Heikko kulkuyhteys
-  Parannettava/ tehtävä kulkuyhteys

