

# MESSUKYLÄN PÄIVÄKODIN JA KOULUN LAAJENNUKSEN ASEMAKAAVAMUUTOS 8689 LIIKENNESELVITYS



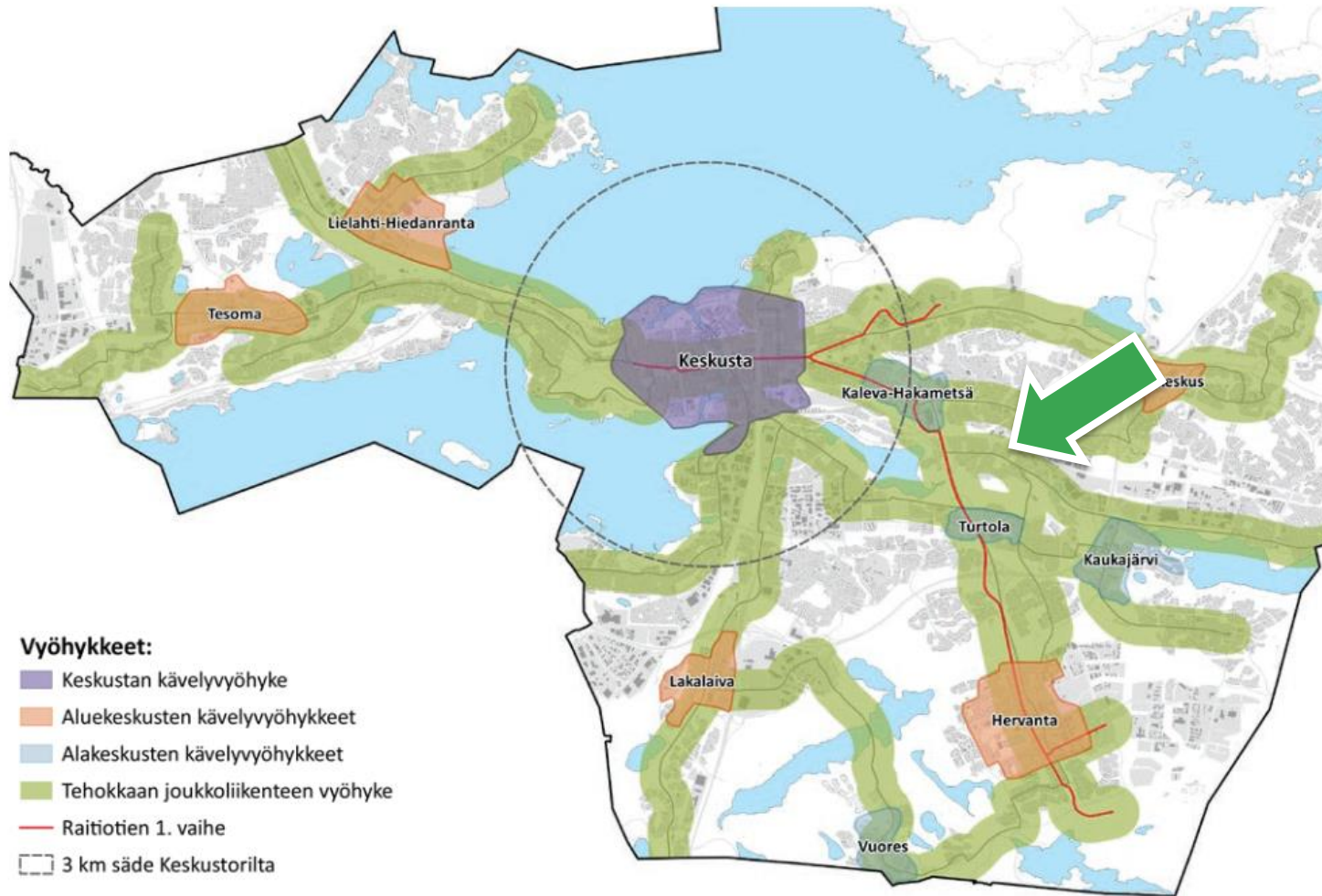
© Google

1.4.2021

**RAMBOLL** Bright ideas. Sustainable change.

Donna ID: 5 278 255

# SUUNNITTELUALUEEN SIJAINTI



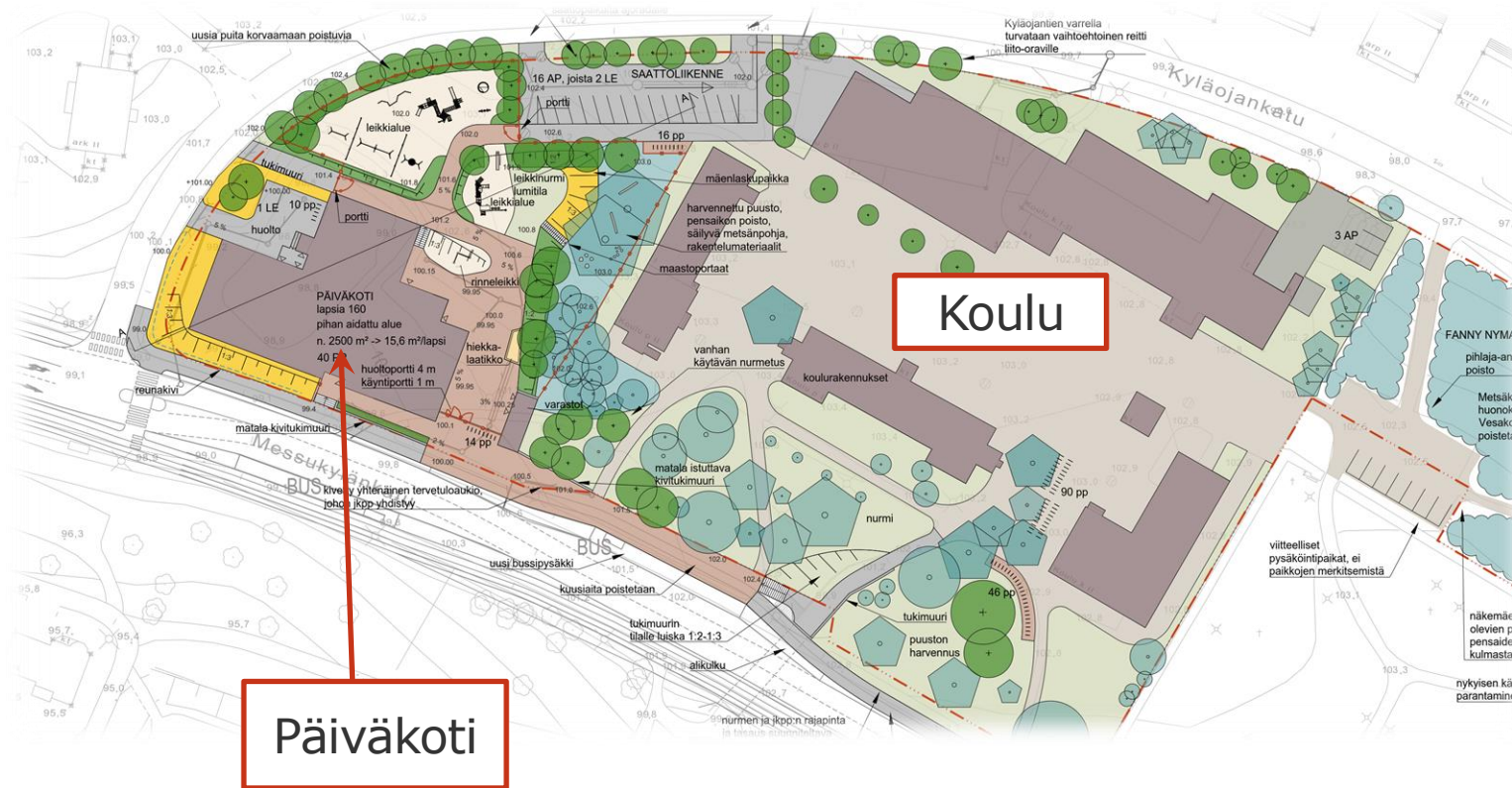
- Suunnittelualue sijaitsee keskustan itäpuolella, Messukyläntien varrella
- Liikenteellisesti alue on tehokkaan joukkoliikenteen vyöhykkeellä, yli 3 kilometrin päässä Keskustorilta

# SUUNNITTELUALUE



Suunnittelualueella sijaitsee nykyisin koulu. Alueen länsipäähän, nykyisin käyttämättömälle alueelle, toteutetaan päiväkot.

# PÄIVÄKOTI JA KOULU



- Päiväkodin viitesuunnitelman mukainen bruttoala n. 2300 neliometriä
- Mitoitus: päiväkoti 160 lasta (8 ryhmää), esiopetus 40 lasta (2 ryhmää)
- Koululla noin 350 lasta

# PYSÄKÖINTIPAikkojen MITOITUS, PYSÄKÖINTIPOLITIIKKA

- Autopaikkoja päiväkodin ja esiopetuksen osalle: henkilökunnalle 2 ja saattoliikenteelle vähintään 1 autopaikka / lapsiryhmä, yhteensä 12 autopaikkaa.
- 40 pyöräpaikkaa päiväkodille (kokouksessa sovittu)
  - Pysäköintipolitiikan mukaan 1 pyöräpaikka / 100 kerrosneliometriä, yhteensä 24 pyöräpaikkaa
- Koululle 7 autopaikkaa.
- Koulun pyöräpaikat: nykyisin 90 kpl, lisätään 50 %. Suunnitelmassa n. 135 pyöräpaikkaa (kokouksessa sovittu)
  - Pysäköintipolitiikan mukaan 350 oppilaan koululle sijoitetaan 115 - 175 pyöräpaikkaa

# PYÖRÄILYN TAVOITEVERKKO

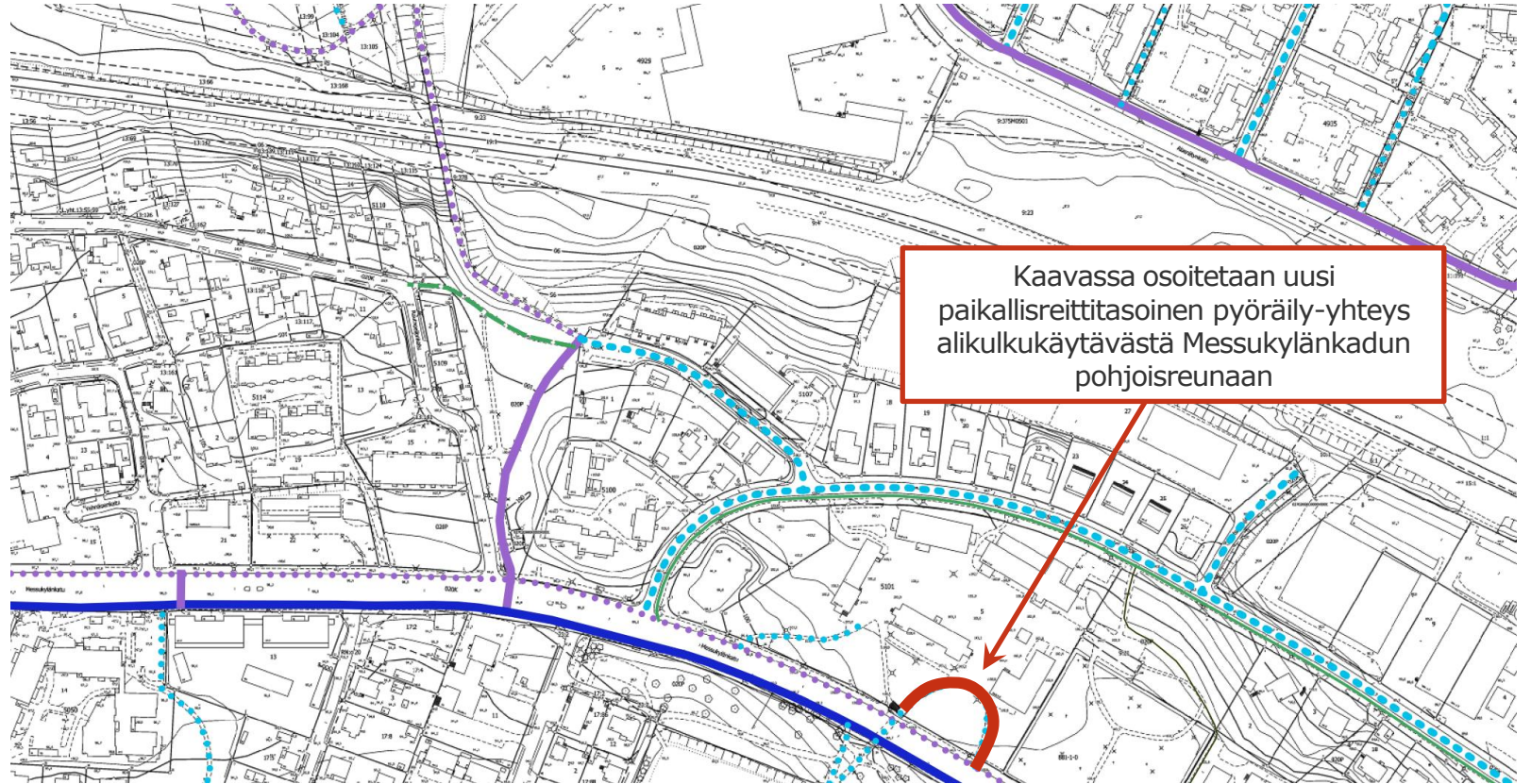
Pyöräilyn tavoiteverkko  
Messukyläntie-Messukylänkatu

5.11.2020

- 2a-paareittiB\_alue\_kaksisuuntainen-pp
- 3a-alueireitti\_kaksisuuntainen-pp
- 3c-alueireitti\_yhdistetty
- 4c-paikallisreitti\_yhdistetty
- 4f-paikallisreitti\_ajoradalla
- 5b-jalkakäytävä

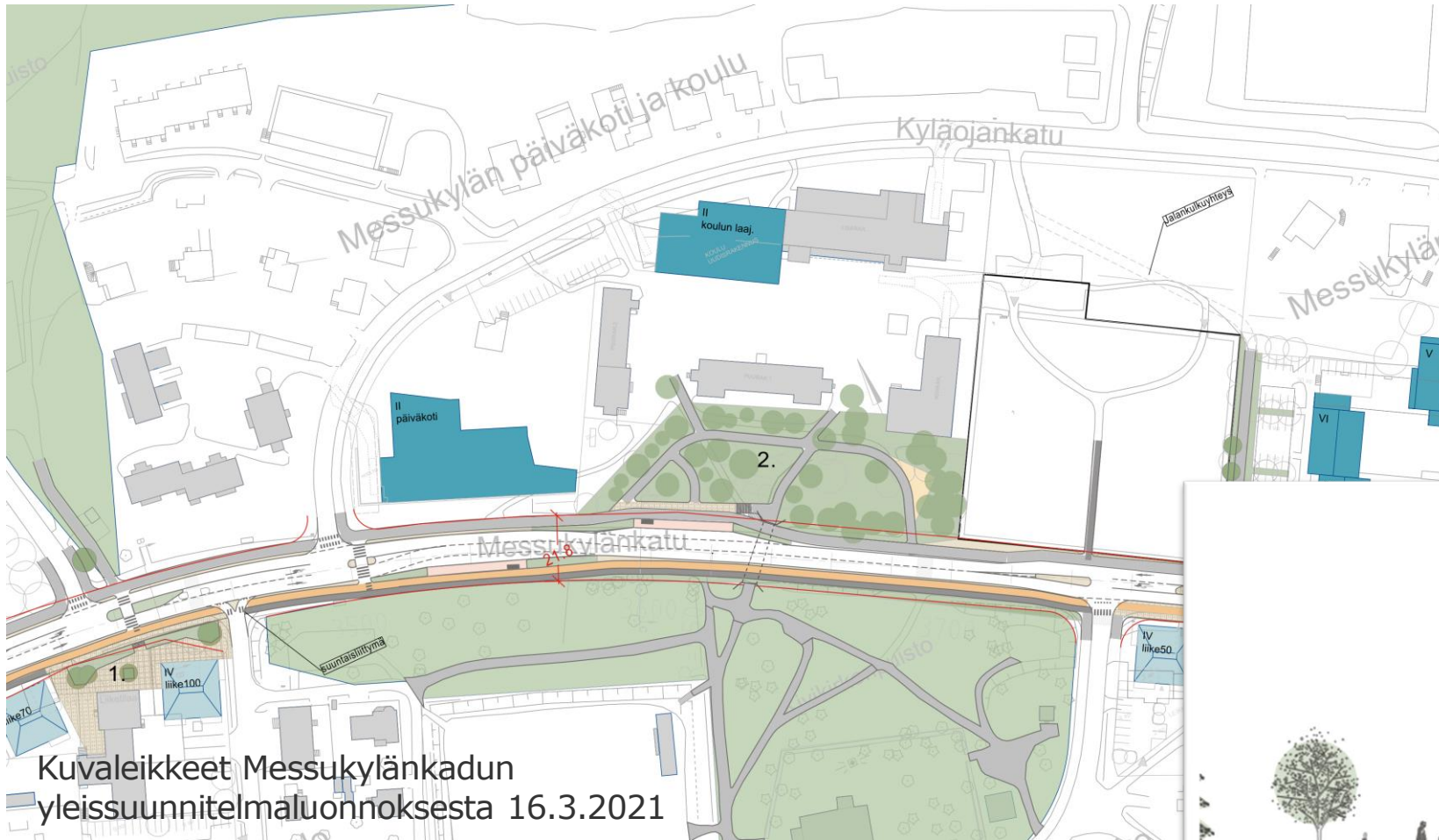
Pyöräilyn tavoiteverkossa on esitetty pyöräilyn siirtämistä ajoradalle. Asemakaava-alue ei sisällä Kyläojankatua, joten kaavaratkaisussa ei oteta siihen kantaa.

Uudessa kaavassa ohjataan pyöräily Messukylänkadun pohjoisreunalta alikulkuun koulun tontin itäosassa.



Kaavassa osoitetaan uusi paikallisreittitasoinen pyöräily-yhteys alikulkukäytävästä Messukylänkadun pohjoisreunaan

# MESSUKYLÄNKADUN YLEISSUUNNITELMA



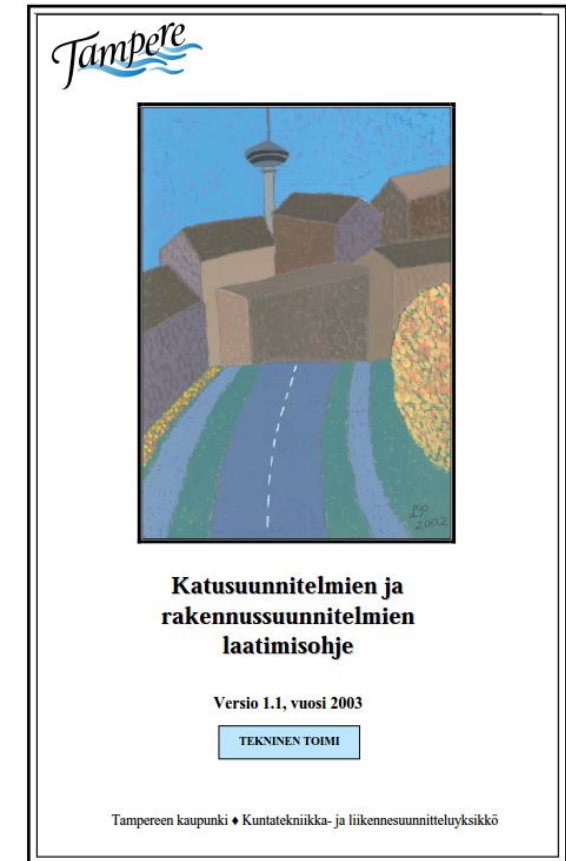
Kuvaleikkeet Messukylänkadun yleissuunnitelmaluonnoksesta 16.3.2021

- Lähtökohtana toimii Messukylänkadun yleissuunnitelma, jossa katu saneerataan 1+1-kaistaiseksi
- Saneeraus mahdollistaa paremmat jalankulku- ja pyöräliikenne yhteydet
- Koulun / päiväkodin kohdalle toteutetaan linja-autopysäkki



# LIITTYMISNÄKEMÄT MESSUKYLÄNKATU/KYLÄOJANKATU –LIITTYMÄ

- Näkemät tarkasteltu Tampereen kaupungin katusuunnitelmien laatimisohjeen (2003) mukaan
- Nopeusrajoitus Messukyläntiellä 40 km/h kadun yleissuunnitelman mukaisesti
- Suunniteltu päiväkotirakennus ei ole näkemäesteenä liittymässä
- Maan pinnan korko ja sijoitettava kasvillisuus suunniteltava siten, että alla olevassa kuvassa viivoitetulla kolmiolla esitetyllä alueella näkemät eivät peity





# HUOLTO- JA PELASTUSAJOT AJOURATARKASTELUT

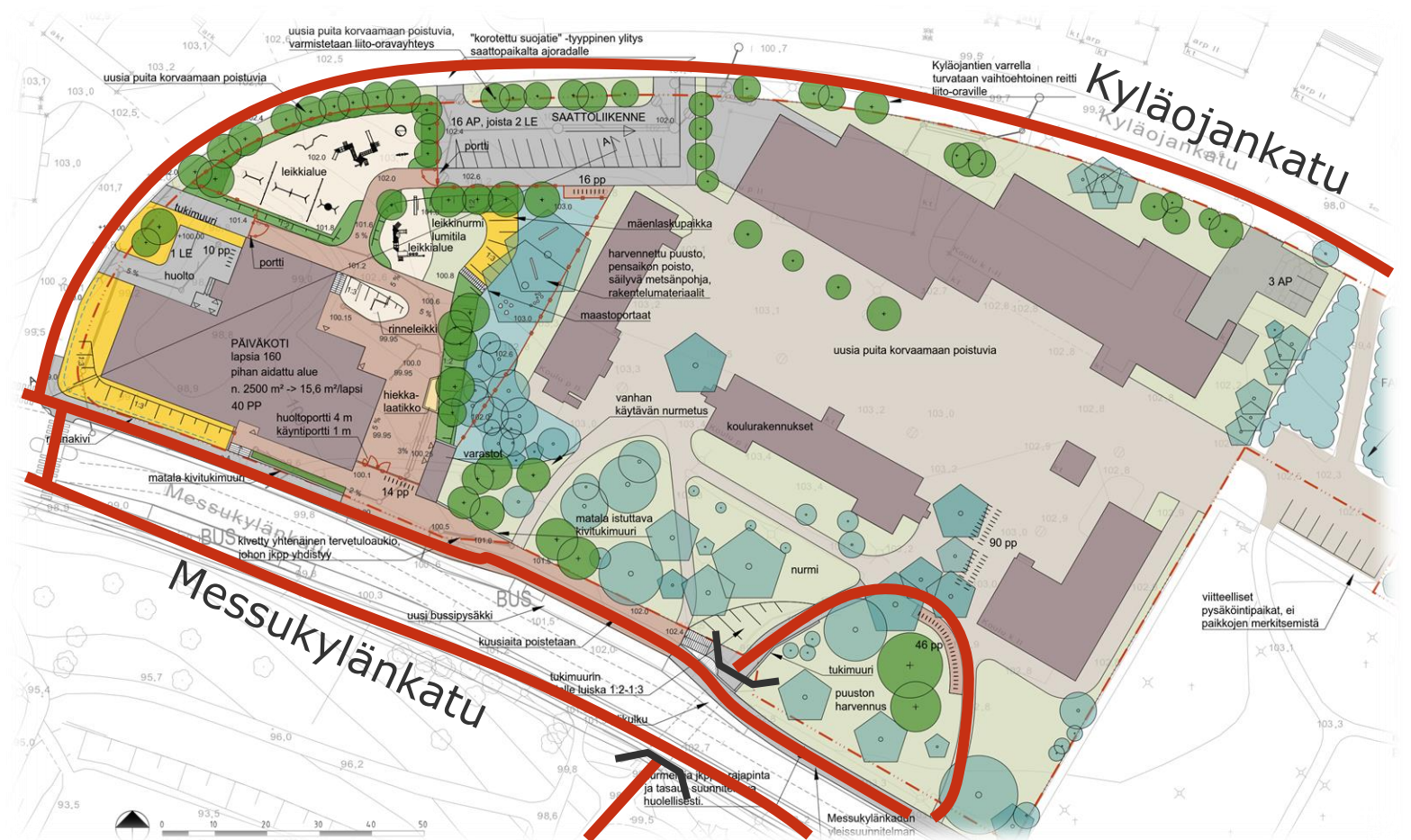
- Viitesuunnitelmassa esitetyt huolto- ja pelastusliikenteelle varatut tilat on tarkasteltu ajoneuvojen tilantarpeen osalta
- Tilat riittävät tarpeellisen huollon ja pelastusliikenteen järjestämiseksi
- Päiväkodin huoltotasku rakennuksen länsireunassa, Kyläojankadun varrella
- Päiväkodin pihalle ei tarvetta ajaa pelastusajoa. Huoltoajo pihalle mahdollinen (tarve hyvin vähäinen)



# PYÖRÄREITIT

- Pyöräilijät pyritään pitämään pois koulun piha-alueelta
- Reitit pyöräpysäköinteihin tarkastellaan myöhemmin tontin suunnittelun yhteydessä tarkemmin reitit sekä Kyläojankadulta että Messukylänkadulta

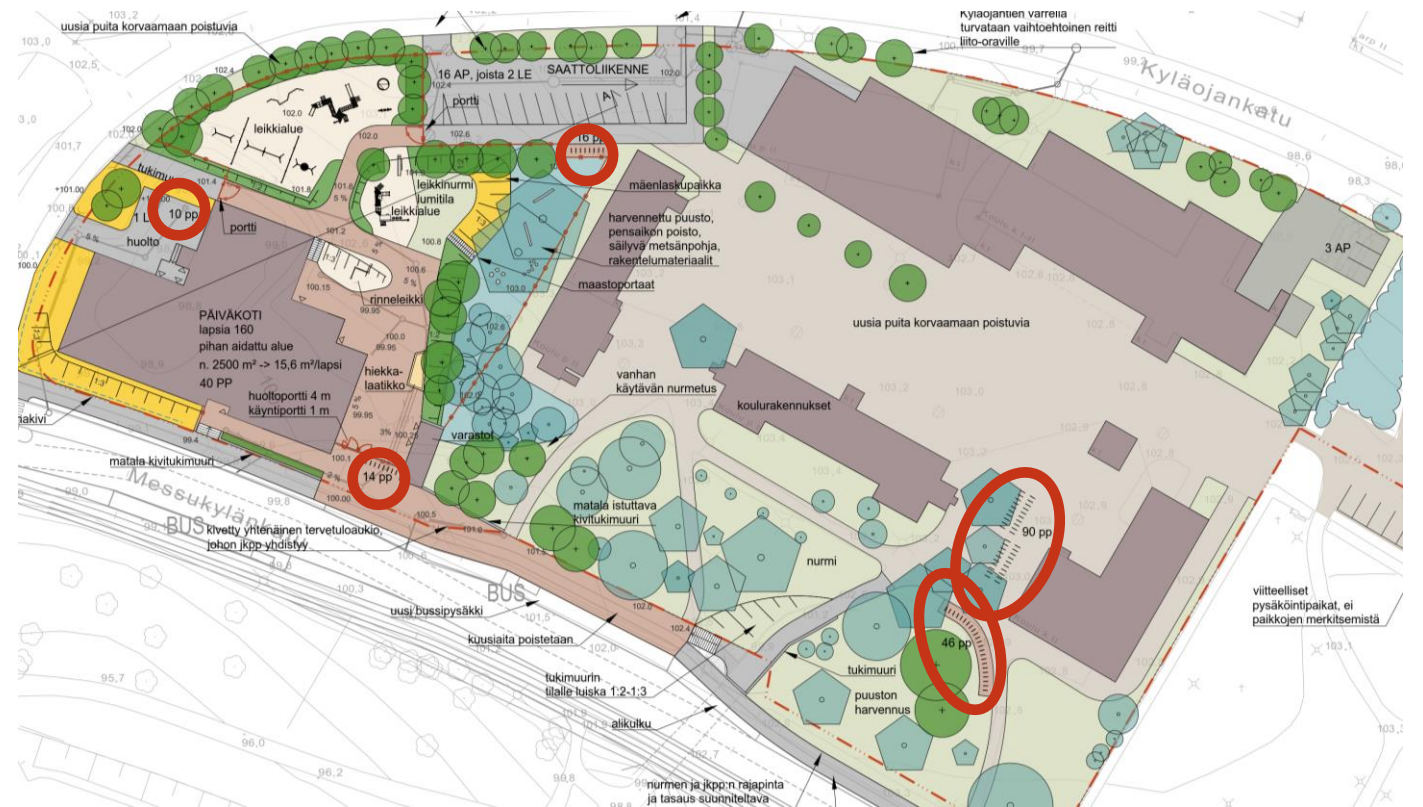
 Pyöräreitit



# PYÖRÄPYSÄKÖINTI

- Päiväkodin pyöräpysäköinti hajautetaan Messukyläntien varteen (16 pyöräpaikkaa), Kyläojankadun varren pysäköintialueen yhteyteen (14 pyöräpaikkaa) sekä huoltopihalla (10 pyöräpaikkaa)
- Koulun pyöräpysäköintiä laajennetaan nykyisen alueen lähistölle siten, että kokonaismääräksi tulee n. 136 pyöräpaikkaa (nykyisin 90 pyöräpaikkaa)

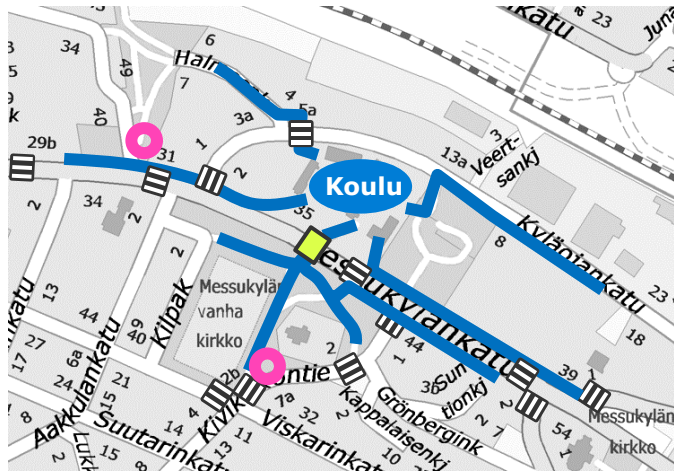
 Pyöräpysäköintialueet





# SUOSITELLUT LIIKKUMISTAVAT KOULUUN

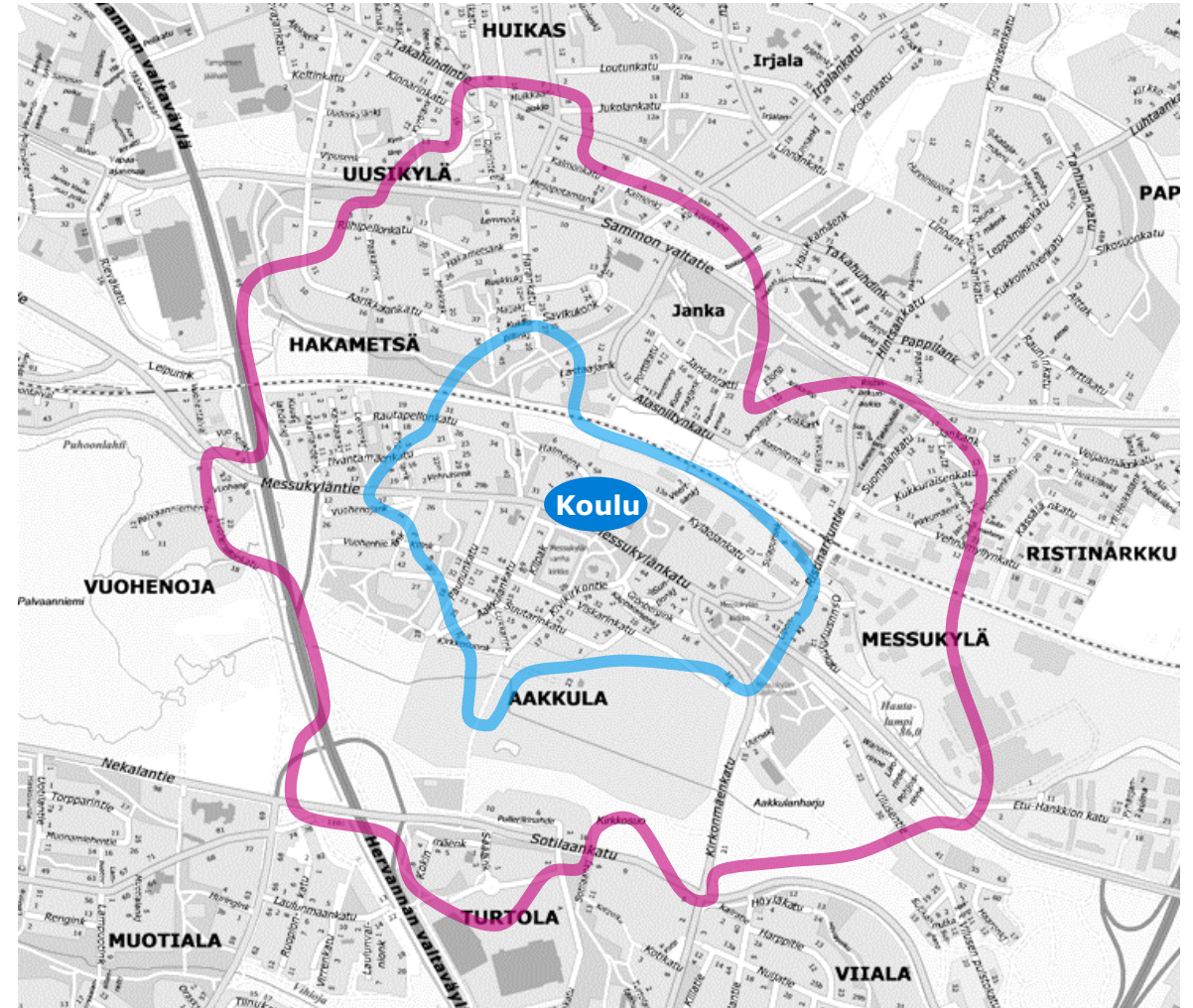
- Koululaisille suositellaan kulkua kouluun jalan tai polkupyörällä.
- Oheisilla kartoilla esitetty matka-aikaa kouluun jalan tai pyörällä sekä suositellut reitit koulun lähistöllä



- Suositeltu reitti kävellen tai pyörällä
- ▬ Suojatie
- Alikulku
- Saattopaikka henkilöautolla

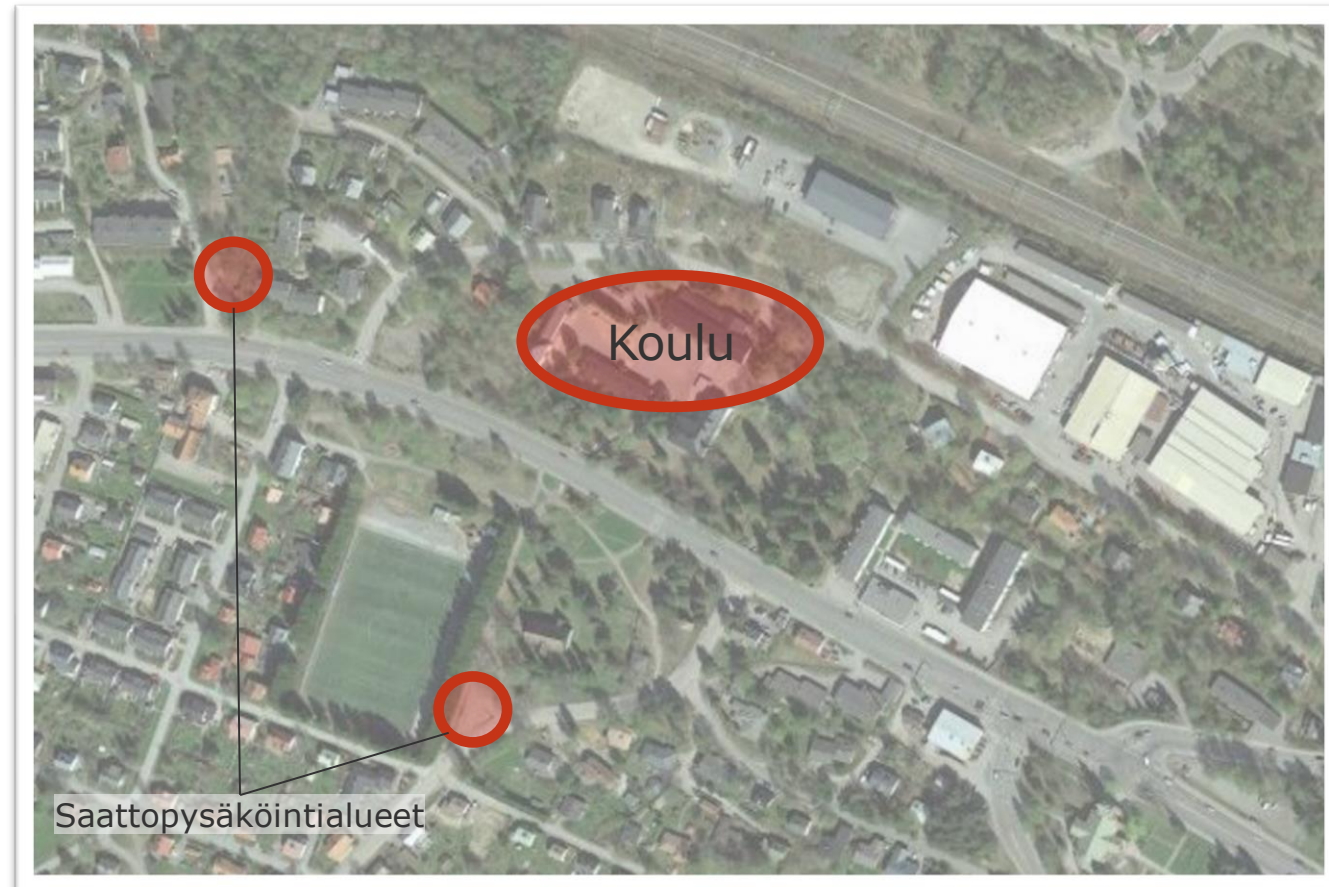
10 min jalan  
(600 m)

20 min jalan tai 7 min  
pyörällä (1200 m)



# KOULULAISTEN SAATTOLIIKENNE

- Koululaisten saatto autoilla koulun lähistölle on mahdollista
- Koululaisten saattoliikenne ei edellytä saattajan poistumista autosta, lyhyt pysähdys riittää.
- Tämän tyyppiselle saattoliikenteelle on 2 sijaintia
  - Messukylänkadun eteläpuolella Kivikirkontien varrella (Messukylän kentän vierellä) pieni pysäköintialue
  - Rautapellonkadun varrella katualueella sijaitseva hiekkakenttä
- Ehdotetuilta paikoilta on noin 200-300 metrin etäisyys koululle
- Kyläojankatua ei suositella käytettäväksi koululaisten saattamiseen autolla. Kadulla on sekä pysäköintiä että pysähtymistä rajoitettu kävellen ja pyörällä saapuvien koululaisten turvallisen liikkumisen varmistamiseksi. Koulun pohjoispuolella sijaitseva P-alue on tarkoitettu päiväkotilasten ja esikouluikäisten lasten saattoliikenteelle.



# KIITOS

Juho Suolahti  
juho.suolahti@ramboll.fi