

Jalankulun erottelu autoliikenteestä.  
Tontille ajo ja PALI-kuljetukset sallittu.

Jalankulun erottelu autoliikenteestä.  
Tontille ajo ja PALI-kuljetukset sallittu.

Jalankulun erottelu autoliikenteestä.  
Tontille ajo ja PALI-kuljetukset sallittu.

Jalankulun ja pyöräilyn erottelu.  
Huoltoajo ja PALI-kuljetukset ei sallittu.

Jalankulun ja pyöräilyn erottelu.  
Huoltoajo ja PALI-kuljetukset ei sallittu.

Sallitaan vain keittiön huoltoajo.

Nykyinen yhdistetyn jkpp-väylän rakenne.  
PALI-kuljetukset ja huoltoajo ei sallittu.  
Elementtipolun ja Nosturinraitin risteysaluetta jäsennellään ja estetään pysäköinti alueella.

Jalankulun ja pyöräilyn erottelu.  
Huoltoajo ja PALI-kuljetukset ei sallittu.

Laattapuiston kentän huoltoyhteys järjestetään uuden pysäköintialueen kautta.  
Uuden muuntamon huolto hoidetaan pysäköintialueen kautta.

Sallitaan huoltoajo ja PALI-kuljetukset.

Uusi pysäköintialue saattoliikenteen sekä koulun ja Laattapuiston kentän iltaikäytön varten.

Nykyinen yhdistetyn jkpp-väylän rakenne.  
Huoltoajo ja PALI-kuljetukset ei sallittu.

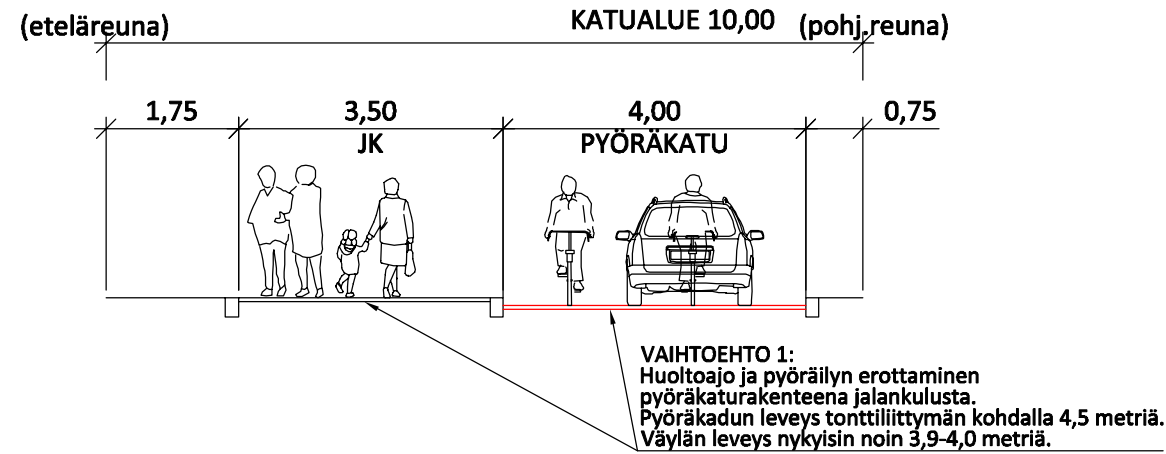
Ajoneuvoliikenteen ajon estäminen kaiteen tai vastaavan rakenteen avulla.

**MERKINTÖJEN SELITYS:**

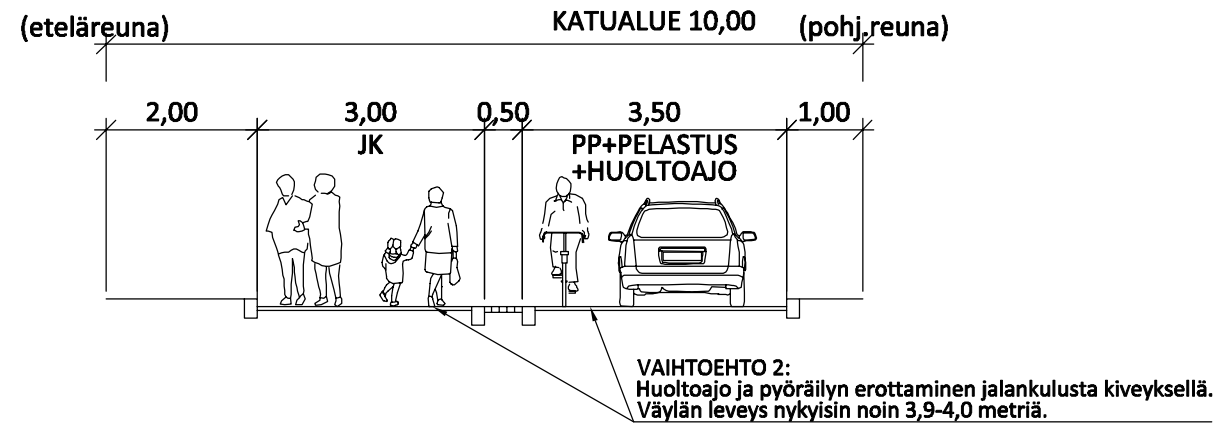
- REUNAKIVI
- - - REUNAKIVI, ALENNETTU
- VÄYLÄN REUNA, REUNAKIVETÖN
- - - JALANKULUN JA PYÖRÄILYN EROTTELUVIIVA
- ↔ AJOYHTEYS TONTILLE, NYKYINEN, SÄILYVÄ
- ↔ AJOYHTEYS TONTILLE, UUSI TAI MUUTTUVA
- ISTUTETTAVA PUU
- JALANKULUN ALUE
- PYÖRÄILYN ALUE
- JALANKULUN JA PYÖRÄILYN ALUE
- HUOLTO- TAI TONTILLE AJON SALLIVA ALUE

<p><b>Tampereen kaupunki</b> Kaupunkiympäristön palvelualue</p>	<p>Kaupunkiympäristön suunnittelu</p>	
	<p>AK 8687, ETELÄ-HERVANNAN KOULU</p>	
<p>Liikennejärjestelyt - Vaihtoehto 1, mk 1:1000</p>		
<p>HERVANTA</p>		
<p>Pvm. 1.11.2018</p>	<p>Suunn. KJo</p>	<p>Piirt. KJo</p>
<p>Ark.nro 0000</p>		<p>Luonnos</p>

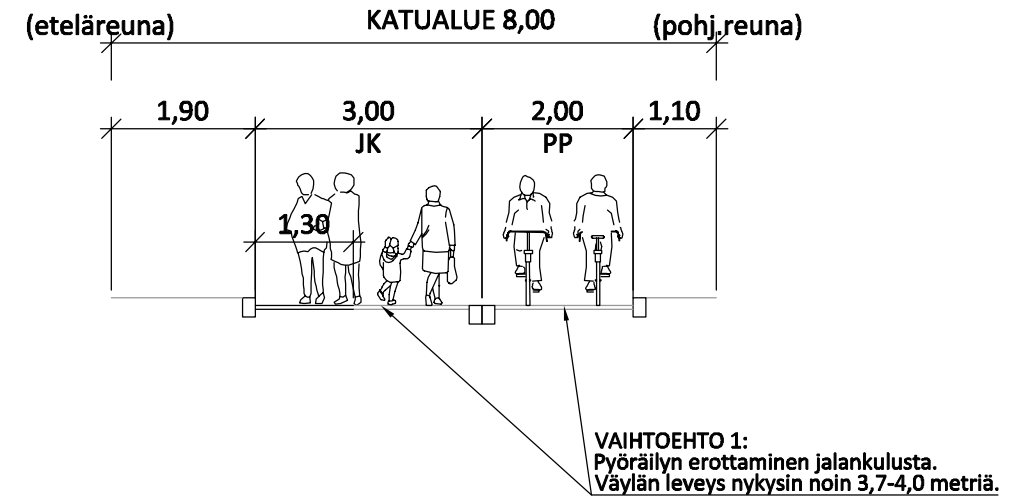
## MEKANIIKANPOLKU väli Mekaniikanpolku10-Insinöörinkatu



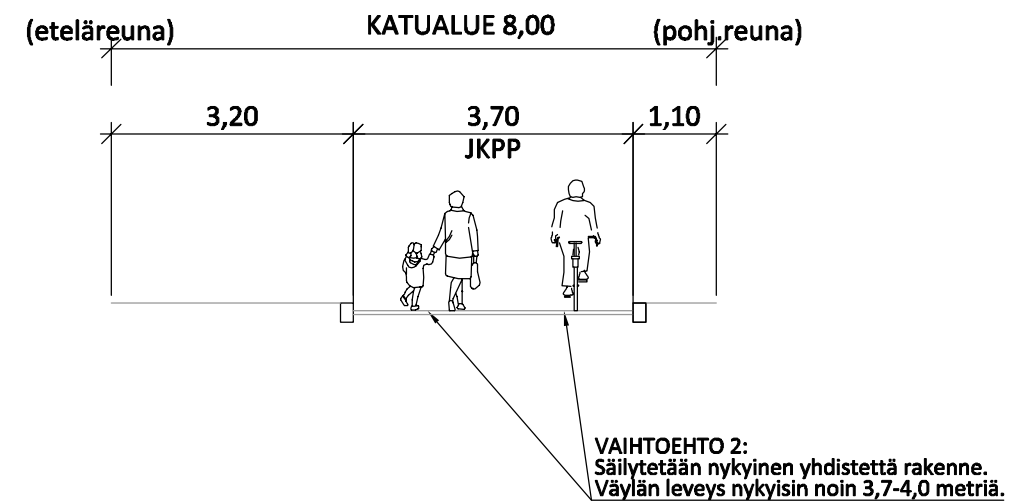
## MEKANIIKANPOLKU väli Mekaniikanpolku10-Insinöörinkatu



## MEKANIIKANPOLKU väli Ahvenisraitti-Sähköraitti



## MEKANIIKANPOLKU väli Ahvenisraitti-Sähköraitti



Tampereen kaupunki  
Kaupunkiympäristön palvelualue

Kaupunkiympäristön  
suunnittelu

AK 8687, ETELÄ-HERVANNAN KOULU

Liikennejärjestelyt, tyyppipoikkileikkaukset mk 1:100

Luonnos

HERVANTA

Pvm. 1.11.2018

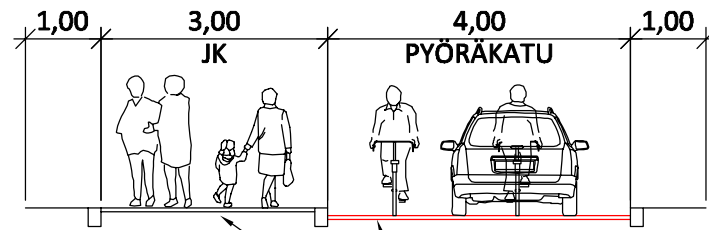
Suunn. KJo

Piirt. KJo

Ark.nro 0000

## SÄHKÖRAITTI

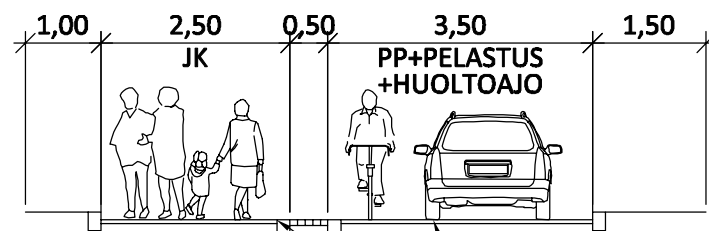
(länsireuna) KATUALUE 9,00 (itäreuna)



**VAIHTOEHTO 1:**  
Huoltoajo ja pyöräilyn erottaminen pyöräkatu- ja jalankulusta.  
Pyöräkadun leveys tonttiliittymän kohdalla 4,5 metriä.  
Väylän leveys nykyisin noin 4,0-4,1 metriä.

## SÄHKÖRAITTI

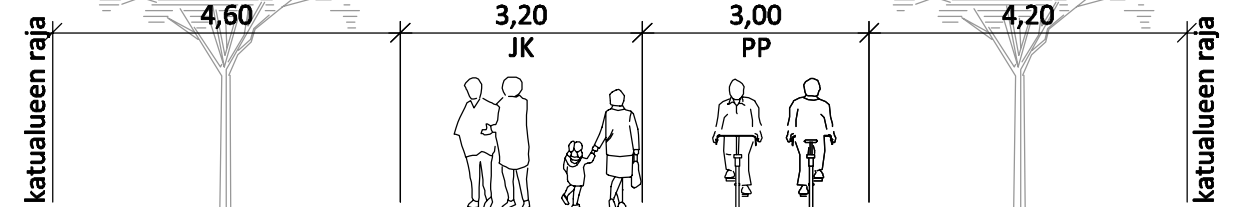
(länsireuna) KATUALUE 9,00 (itäreuna)



**VAIHTOEHTO 2:**  
Huoltoajo ja pyöräilyn erottaminen jalankulusta kiveyksellä.  
Väylän leveys nykyisin noin 4,0-4,1 metriä.

## VALTARAITTI väli Teekkarinkatu-Mekaniikanpolku

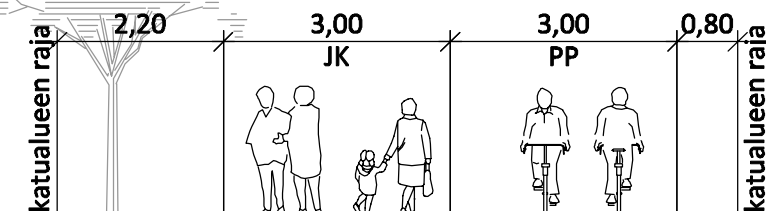
(länsireuna) KATUALUE 15,00 (itäreuna)



Pyöräilyn erottaminen jalankulusta.  
Väylän kokonaisleveys 6,2-6,5 metriä.

## VALTARAITTI väli Mekaniikanpolku-Arkkitehdinkatu

(länsireuna) KATUALUE 9,00 (itäreuna)



Pyöräilyn erottaminen jalankulusta ja väylän leventäminen 6,0 metriin nykyisestä noin 4,8-5,1 metristä



Tampereen kaupunki  
Kaupunkiympäristön palvelualue

Kaupunkiympäristön  
suunnittelu

AK 8687, ETELÄ-HERVANNAN KOULU

Liikennejärjestelyt, tyyppipoikkileikkaukset mk 1:100

Luonnos

HERVANTA

Pvm. 1.11.2018

Suunn. KJo

Piirt. KJo

Ark.nro 0000