

ORIVEDENKADUN LPA-ALUE ASUMISKÄYTTÖÖN (AK8668)

LIIKENNEVERKKO TULEVAISUUDESSA

Ehdotusvaihe 21.11.2017






LIKENNEVERKKO TULEVAISUUDESSA - AUTOLIIKENNE

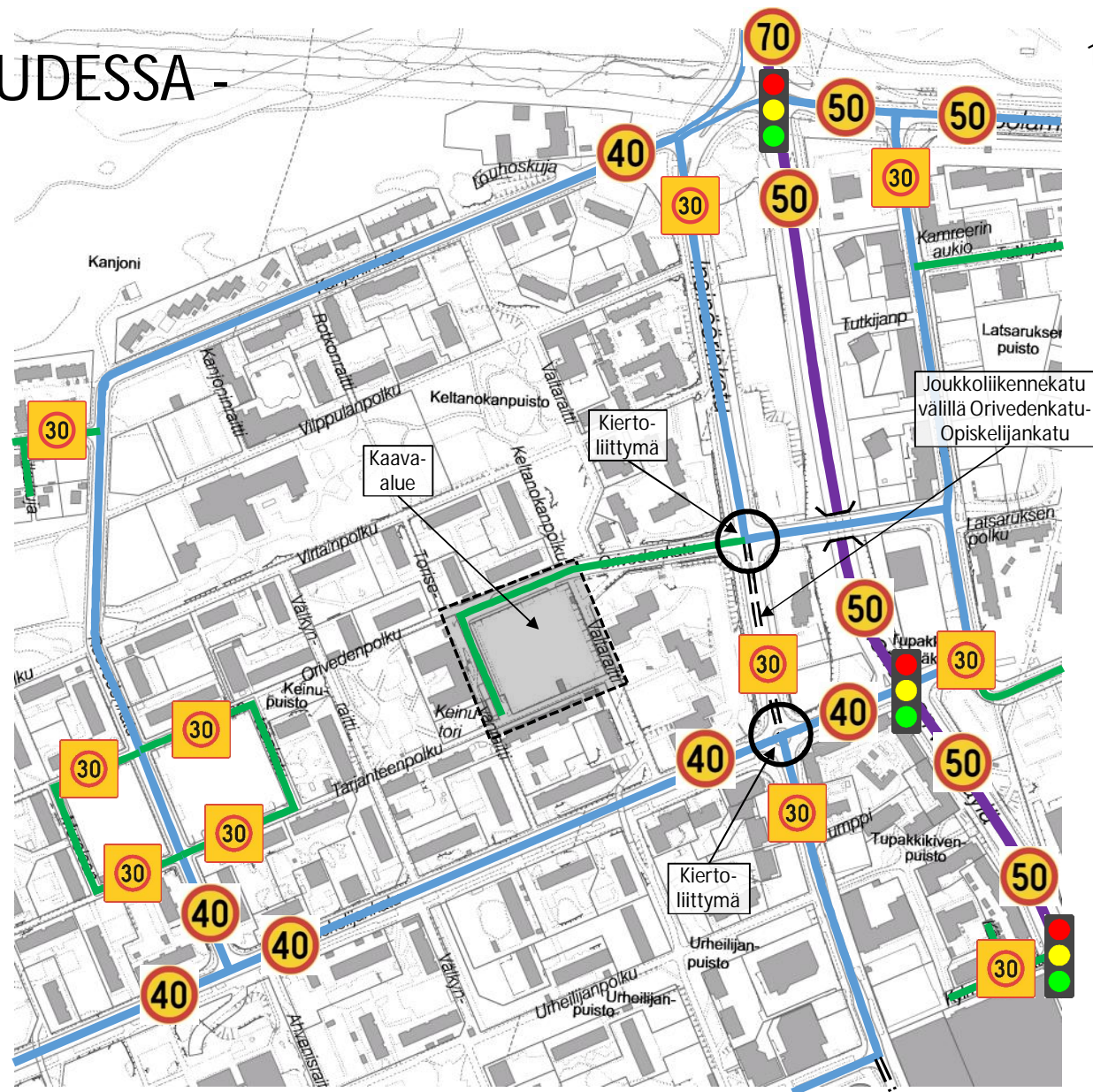
Katuverkko

- Hervannan valtaväylä säilyy alueen pääyhteytenä. Insinöörinkatu muuttuu Orivedenkadun ja Opiskelijankadun välisellä osuudella joukkoliikennekaduksi.
- Valo-ohjattuja liittymiä ovat Hervannan valtatie liittymät. Lisäksi Insinöörinkadulle, raitiotien linjalle, on liittymiin ja suojatieyllityksiin tulossa raitiotien varoitusvaloja.
- Insinöörinkadun ja Opiskelijankadun liittymä on jo nykyisin kiertoliittymä. Raitiotien rakentamisen yhteydessä myös Insinöörinkadun ja Orivedenkadun liittymä muuttuu kiertoliittymäksi.

Nopeusrajoitukset

- Yhdyskuntalautakunnan 29.12.2016 hyväksymän nopeusrajoitusjärjestelmän uudistuksen mukaiset uudet nopeusrajoitukset asemakaava-alueen läheisyydessä on esitetty viereisessä kuvassa.
- Hervannan valtaväylällä ja Hepolamminkadulla nopeusrajoitus säilyy nykyisenä 50 km/h. Ruovedenkadun ja Opiskelijankadun nopeusrajoitus muuttuu katukohtaiseksi nopeudeksi 40 km/h.
- Muualla on voimassa 30 km/h-alue nopeusrajoitus.

-  Alueellinen kokoojkatu
-  Tonttikatu A
-  Tonttikatu B



LIKENNEVERKKO TULEVAISUUDESSA - JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteen linjasto

- Alustava linjasto raitiotien käyttöönoton jälkeen on esitetty viereisessä kuvassa.

Joukkoliikenteen palvelutaso

- Kaava-alueelta on hyvät joukkoliikenneyhteydet mm. keskustan sekä TAYS:n suuntaan.
- Kaava-alue on edelleen tehokkaan joukkoliikenteen vyöhykettä. Raitiotie parantaa palvelutasoa nykyisestä.

Raitiotie, linja A: Lentävänniemi –
Hervantajärvi
vuoroväli ruuhka-aikana 7,5min

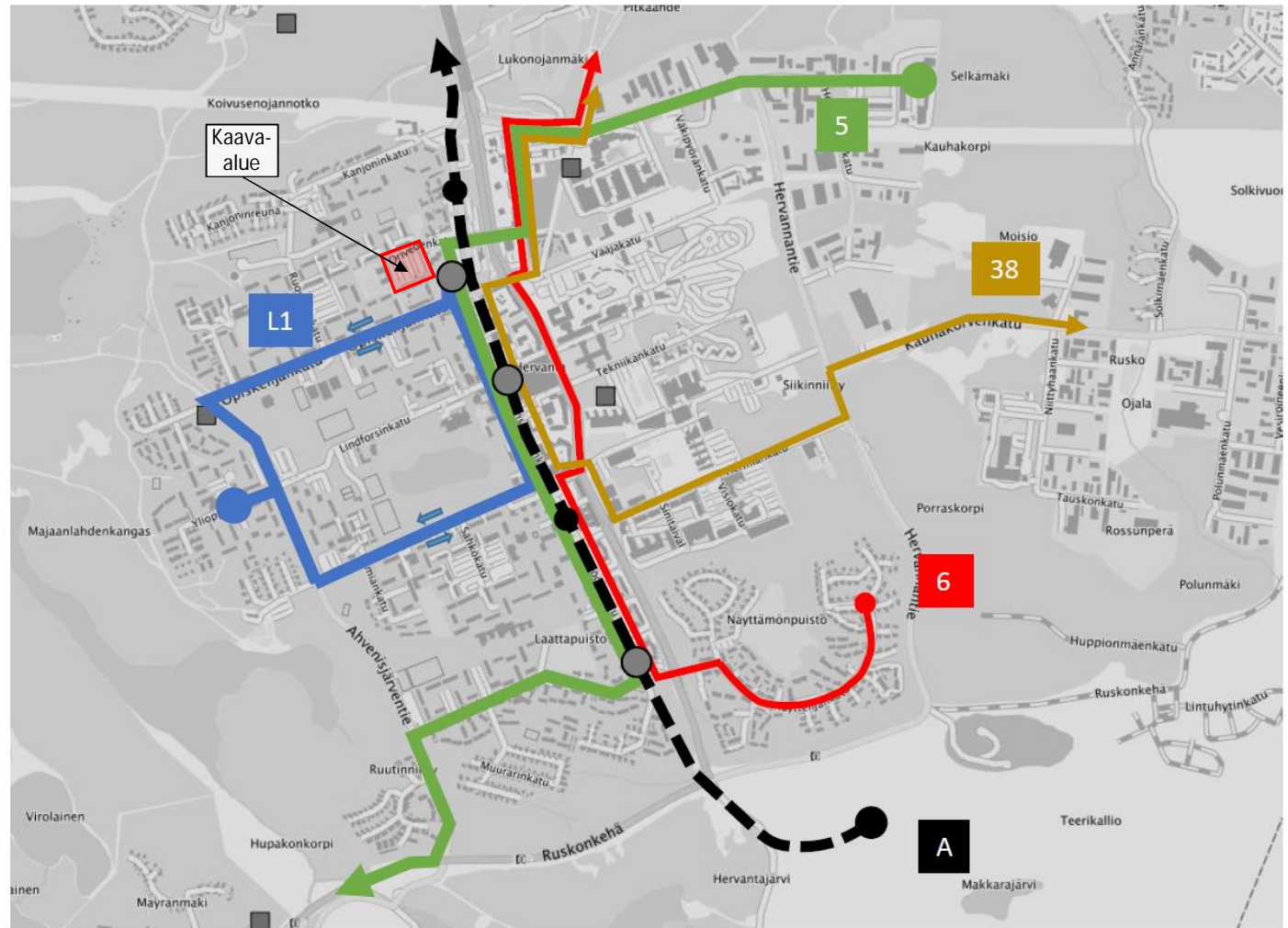
Linja L1: Opiskelijankatu – Ahvenisjärventie
– Teekkarinkatu – Insinöörintatu
-rengaslinja
vuoroväli ruuhka-aikana 7,5min

Linja 5: Rusko – Vuores – Pyynikintori
vuoroväli ruuhka-aikana 7,5min

Linja 6: Etelä-Hervanta – Pyynikintori
vuoroväli ruuhka-aikana 15min

Linja 38: Hikivuori – TAYS
vuoroväli ruuhka-aikana 15min

- Tärkeimmät raitiotien vaihtopysäkit
- Tavallinen raitiotiepysäkki

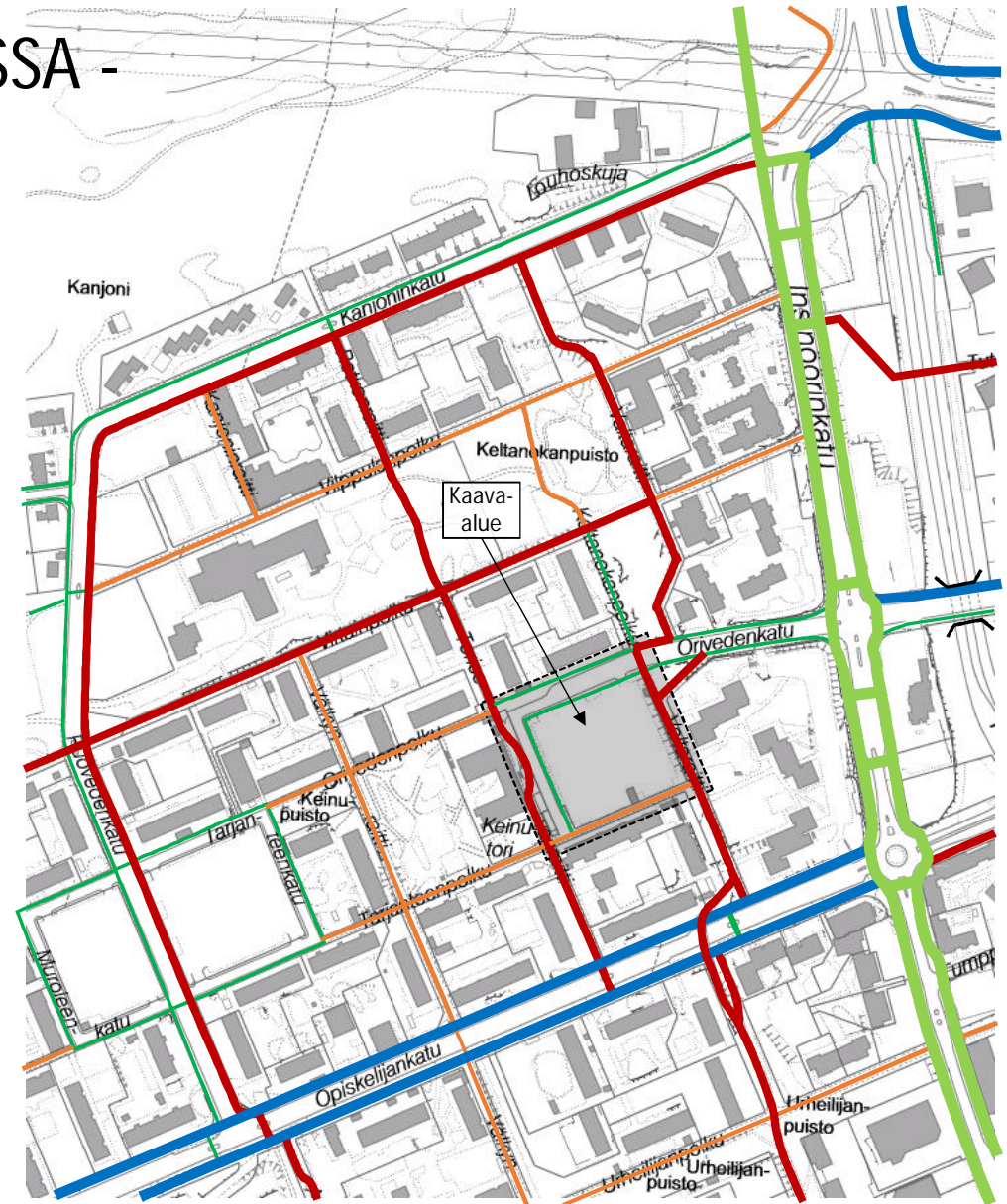


LIKENNEVERKKO TULEVAISUUDESSA - JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Reitistö

- Kaava-alueella jalankulun ja pyöräilyn reitistöön ei ole tulossa muutoksia. Raitiotien rakentamisen myötä Hervannan valtavyölyän ja Insinöörinkadun jalankulku- ja pyöräteihin on tulossa rakenteellisia muutoksia.
- Kaava-alueen jalankulun ja pyöräilyn verkko on tiheä ja kattava sekä väylät valaistuja. Pää- ja aluereitit ovat myös jatkuvia ja suoraviivaisia Valtaraitin sekä Orivedenkadun jatkeena olevan Orivedenpolun reittiä lukuun ottamatta.
- Pääreitit sijaitsevat kaava-alueen läheisyydessä Insinöörinkadulla ja Opiskelijankadulla. Pääreitit sijoittuvat ajoradan viereen, mutta alue- ja lähireittejä on runsaasti omilla väylillään.
- Jalankulku ja pyöräily on eroteltu toisistaan pääreiteillä Insinöörinkadulla ja Opiskelijankadulla.







- Laatuikäytävä
- Pääreitti
- Aluereitti
- Lähireitti
- Jalkakäytävä



LIIKENNEVERKKO TULEVAISUUDESSA - HUOLTOAJO JA TONTTILIITYMÄT

Huoltoajoyhteydet ja tonttiliittymät

- Viereisessä kuvassa on esitetty Virtainpolun ja Opiskelijankadun välisen alueen nykyiset huoltoajoyhteydet ja tonttiliittymät sekä asemakaava-alueen muutokset.
- Asemakaavamutoksen yhteydessä on tarkasteltu vain asemakaavan lähialueen tonttiliittymien ja huoltoajoyhteyksien muutostarpeita.

-  Huoltoajoreitti
-  Huoltoajoreitti (ei nykyisen asemakaavan mukainen)
-  Uusi tai muuttuva liittyminen tonttiin
-  Nykyinen säilyvä liittyminen tonttiin
-  Nykyinen pysäköintialue tai -katos
-  Kadunvarsipysäköinti

