

NYKYINEN LIIKENNEVERKKO - AUTOLIIKENNE

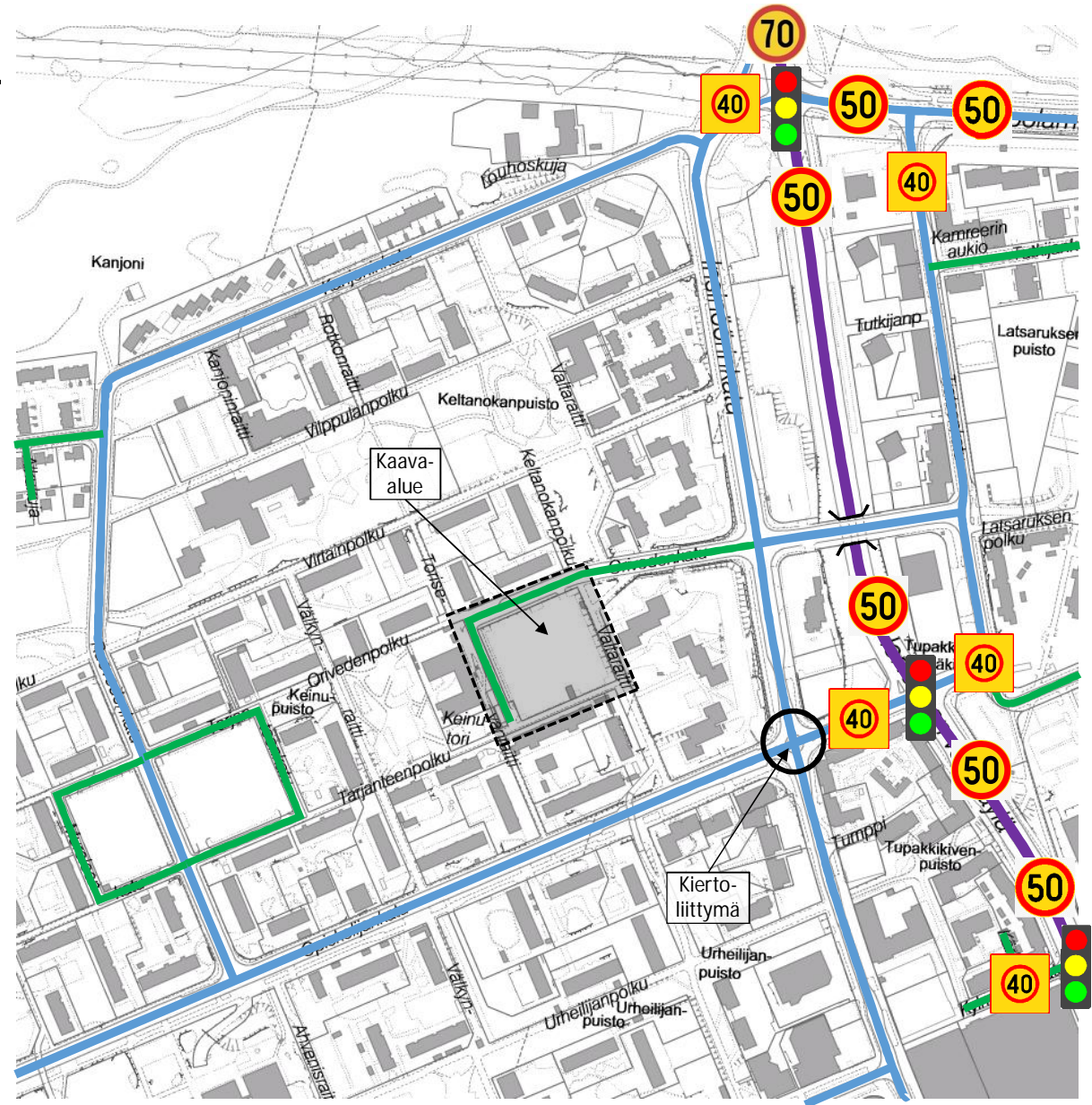
Katuverkko

- Hervannan valtavyöly on alueen pääyhteys.
- Valo-ohjattuja liittymiä ovat Hervannan valtatie liittymät.
- Insinöörinkadun ja Opiskelijankadun liittymä on kiertoliittymä.

Nopeusrajoitukset

- Hervannan valtavyöllä ja Hepolamminkadulla nopeusrajoitus on 50 km/h.
- Muualla on voimassa 40 km/h- aluenopeusrajoitus.

- Alueellinen kokoojkatu
- Tonttikatu A
- Tonttikatu B



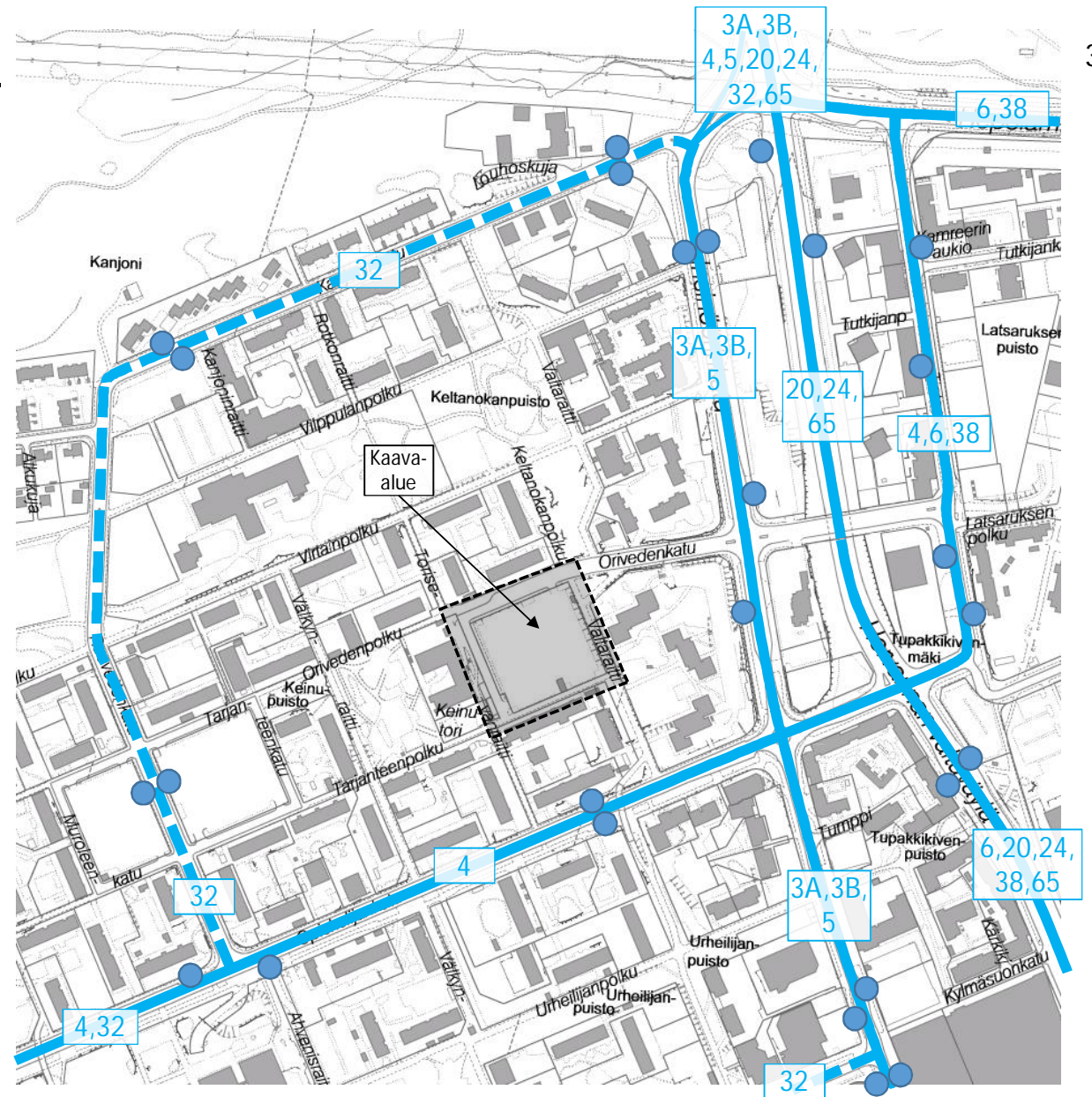
NYKYINEN LIIKENNEVERKKO - JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteen linjasto alustavasti

- Nykyiset linjat:
 - linja 3A: Etelä-Hervanta (Näyttelijäncatu) - Keskustori - Lentävänniemi
 - linja 3B: Etelä-Hervanta (Lintuhytti) - Keskustori - Lentävänniemi
 - linja 4: Länsi-Hervanta - lidesranta - Keskustori
 - linja 5: (TAYS) - Hervanta - Vuores - Keskustori
 - linja 6: Hermia - Pyynikintori
 - linja 20: Hikivuori - Hervanta - Keskustori - Lamminpää
 - linja 24: Hermia - Vanha Kirkko
 - linja 32: TAYS - Hervanta - Hatanpään sairaala - Tampella
 - linja 38: Atala - Kaukajärvi - TTY
 - linja 65: TTY - Härmälä - Suupantori - Nokia

Joukkoliikenteen palvelutaso

- Kaava-alueelta on hyvät joukkoliikenneyhteydet mm. keskustan suuntaan.
- Kaava-alue on tehokkaan joukkoliikenteen vyöhykettä.

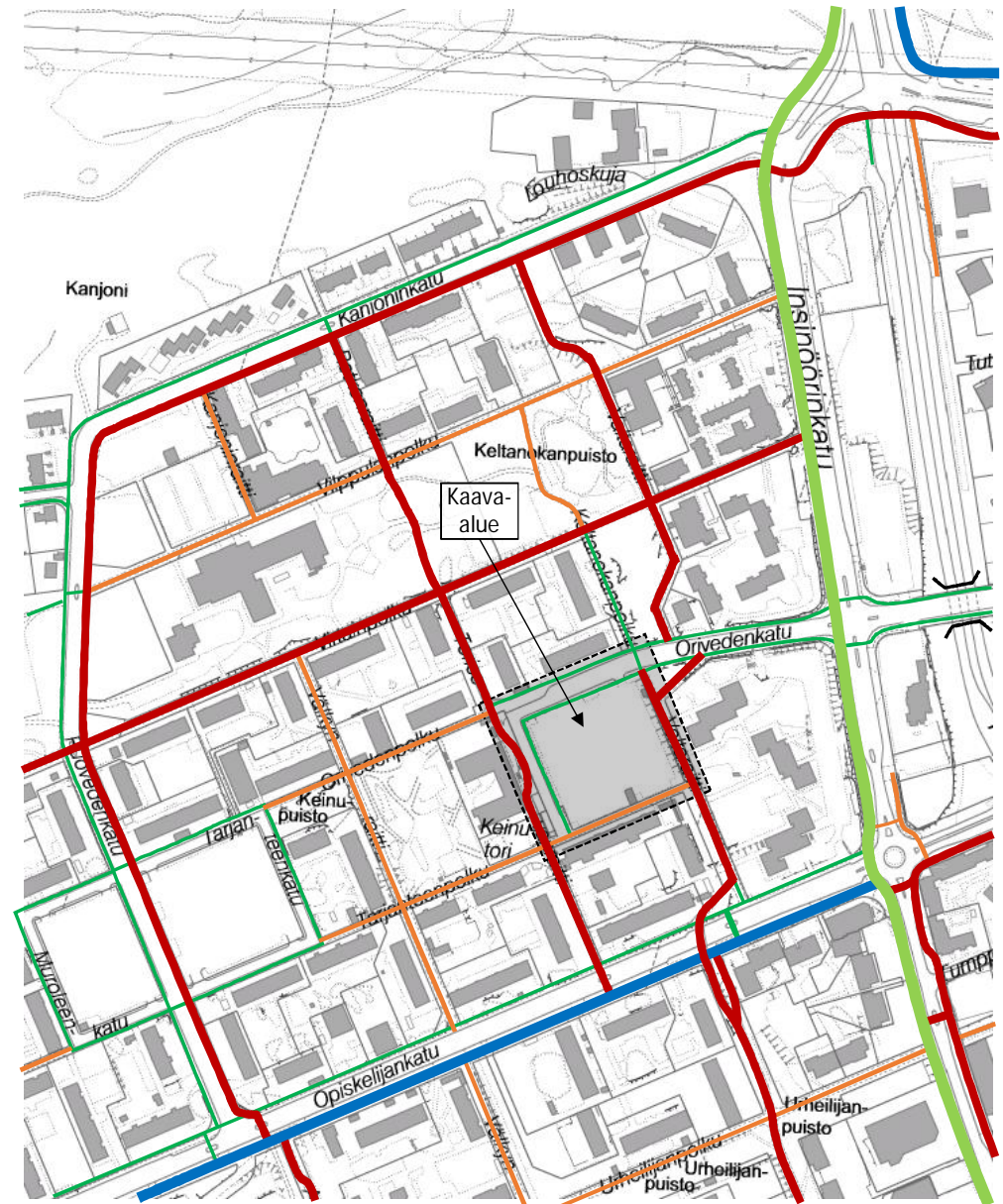


NYKYINEN LIIKENNEVERKKO - JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Reitistö

- Kaava-alueen jalankulun ja pyöräilyn verkko on tiheä ja kattava sekä väylät valaistuja. Pää- ja aluereitit ovat myös jatkuvia ja suoraviivaisia Valtaraitin sekä Orivedenkadun jatkeena olevan Orivedenpolun reittiä lukuun ottamatta.
- Pääreitit sijaitsevat kaava-alueen läheisyydessä Insinöörinkadulla ja Opiskelijankadulla. Pääreitit sijoittuvat ajoradan viereen, mutta alue- ja lähireittejä on runsaasti omilla väylillään.
- Jalankulku ja pyöräily on eroteltu toisistaan pääreiteillä: Insinöörinkadulla ja Opiskelijankadulla.

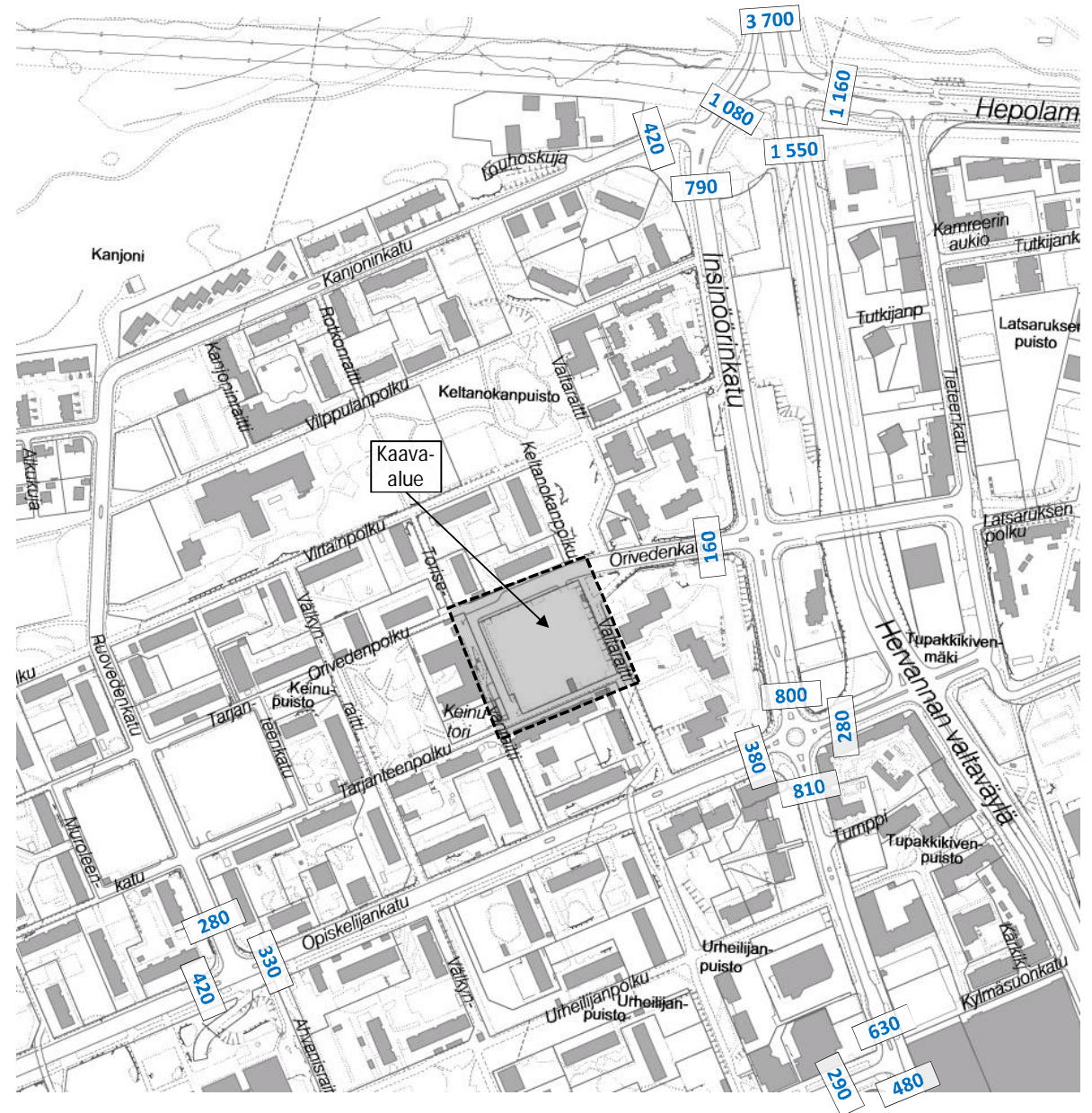
- Laatuikäytävä
- Pääreitti
- Aluereitti
- Lähireitti
- Jalkakäytävä



NYKYISET LIKENNEMÄÄRÄT - AUTOLIIKENNE

Nykyiset iltahuipputunnin liikennemäärät (ajon/h)

- Hervannan valtavyöllä on nykyisin liikennettä Hervannan pohjoisosassa noin 1 600 – 3 700 ajon/h, ja kaava-alueen läheisyydessä Hepolamminkadun ja Opiskelijankadun välisellä osuudella noin 1 600 ajon/h.
- Insinöörinkadun pohjoisosalla on liikennettä noin 790 – 810 ajon/h, ja Orivedenkadun liittymän läheisyydessä noin 800 ajon/h.
- Orivedenkadun liikennemäärä oli kesäkuun alussa 2017 tehdyssä laskennassa iltahuipputunnin osalta noin 160 ajon/h ja vuorokauden osalta 1 900 ajon/vrk.



1 080 nykyinen iltahuipputunnin liikennemäärä (ajon/h)

LIKENNETURVALLISUUS – ONNETTOMUUDET

Onnettomuudet vuosina 2011-2015

- Vuosien 2011-2015 liikenneonnettomuudet painottuvat Insinöörinkadun liittymiin sekä Hervannan valtavyölyän ja Opiskelijankadun liittymään.
- Onnettomuustilastojen mukaan vaarallisimmat liittymät kaavoitettavan alueen läheisyydessä ovat Insinöörinkadun kolme liittymää: Kanjoninkadun ja Orivedenkadun sekä Opiskelijankadun liittymä. Myös Hervannan valtavyölyän ja Opiskelijankadun liittymässä on tapahtunut paljon onnettomuuksia. Näistä liittymistä ainoastaan Hervannan valtavyölyän ja Opiskelijankadun liittymä on valo-ohjattu. Insinöörinkadun ja Opiskelijankadun liittymä on rakenteeltaan kiertoliittymä.
- Valtaosa onnettomuuksista on moottoriajoneuvo-onnettomuuksia ja omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Alueella on kuitenkin tapahtunut myös henkilövahinkoihin johtaneita jalankulun ja pyöräilyn onnettomuuksia, kuten Insinöörinkadun ja Opiskelijankadun liittymässä sekä Insinöörinkadun ja Orivedenkadun liittymässä.

eläin m. ajon yksitt. pp jk		
◆ ● ◐ ▼ ■	kuolemaan johtanut onnettomuus	
◇ ○ ◑ ▽ □	loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	
◇ ○ ◑ ▽ □	omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus	

