



MERKINTÖJEN SELITYS:

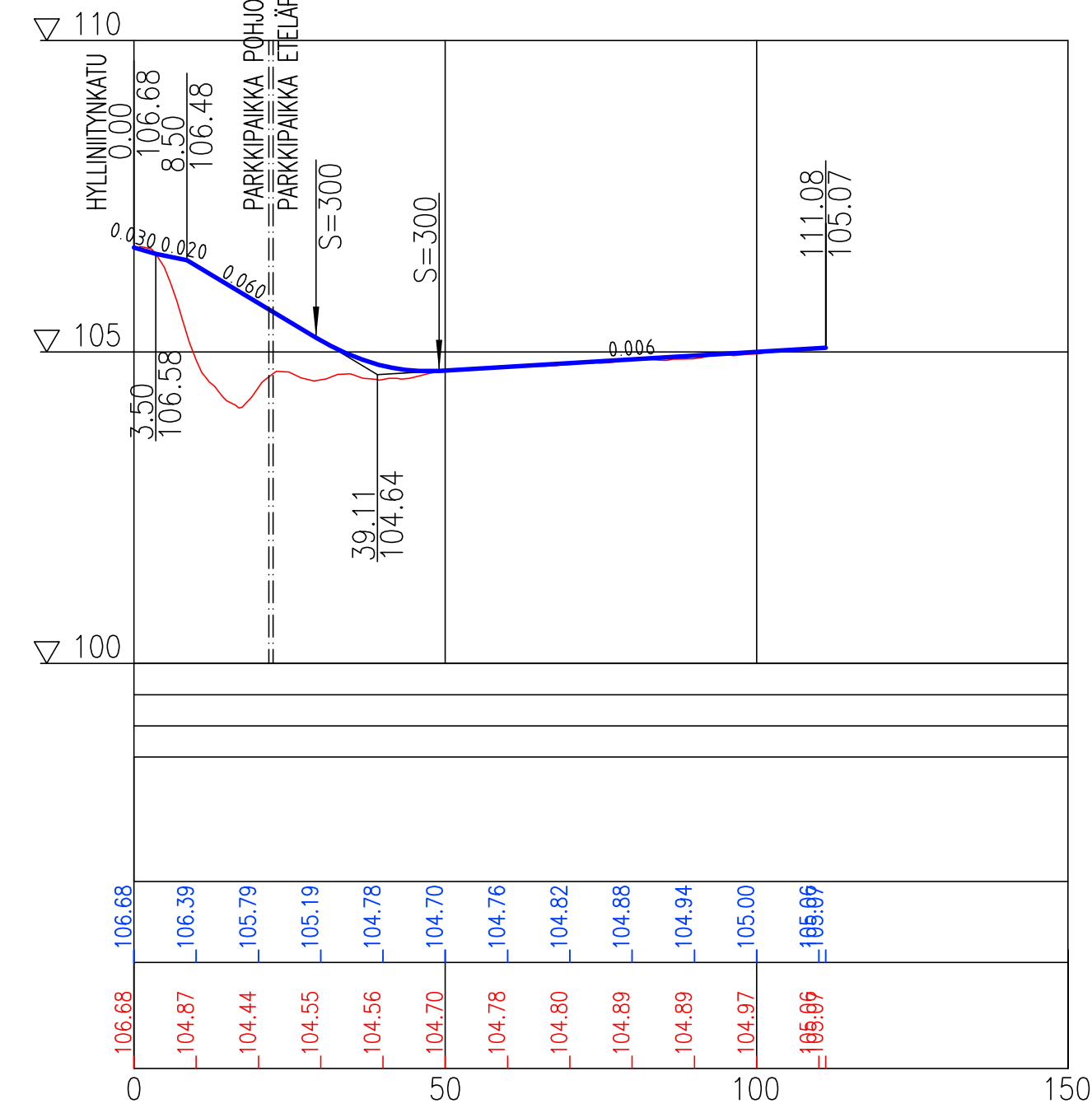
- REUNAKIVI, KORKEUS 10 CM JA TYYPI HARMAA RAAKAREUNAKIVI S170
- - - - - MADALLETTU REUNAKIVI, KORKEUS TONTTIILTYMISSÄ ENINTÄÄN 3 CM JA SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JK+PP). REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ.
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

 Tampereen kaupunki	Kaupunkiympäristön kehittäminen												
ILOKKAANPUISTO VÄLI: HYLIIITYNKATU – ILOKKAANKATU													
NIRVA													
KATUSUUNNITELMA KATUJÄRJESTELYPIIRUSTUS 1:500													
 FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Piirt.</td> <td>Jani Heikura</td> <td rowspan="3" style="width: 15%;"></td> <td rowspan="3" style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>Suunn.</td> <td>Jani Heikura</td> </tr> <tr> <td>Tark.</td> <td>Tuomas Miettinen</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Piir.n:o</td> <td>X/XXXXX/X</td> <td></td> </tr> </table>	Piirt.	Jani Heikura			Suunn.	Jani Heikura	Tark.	Tuomas Miettinen	Piir.n:o		X/XXXXX/X	
Piirt.	Jani Heikura												
Suunn.	Jani Heikura												
Tark.	Tuomas Miettinen												
Piir.n:o		X/XXXXX/X											
Ylan päätös: Suunnittelupäällikön päätös: / §													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Muutos</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tark.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hyv.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pvm.</td> <td>12.9.2016</td> </tr> <tr> <td>Korvaa piir.n:o</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ark.n:o</td> <td></td> </tr> </table>		Muutos		Tark.		Hyv.		Pvm.	12.9.2016	Korvaa piir.n:o		Ark.n:o	
Muutos													
Tark.													
Hyv.													
Pvm.	12.9.2016												
Korvaa piir.n:o													
Ark.n:o													

27E394,4 m² 15 400

KATU1

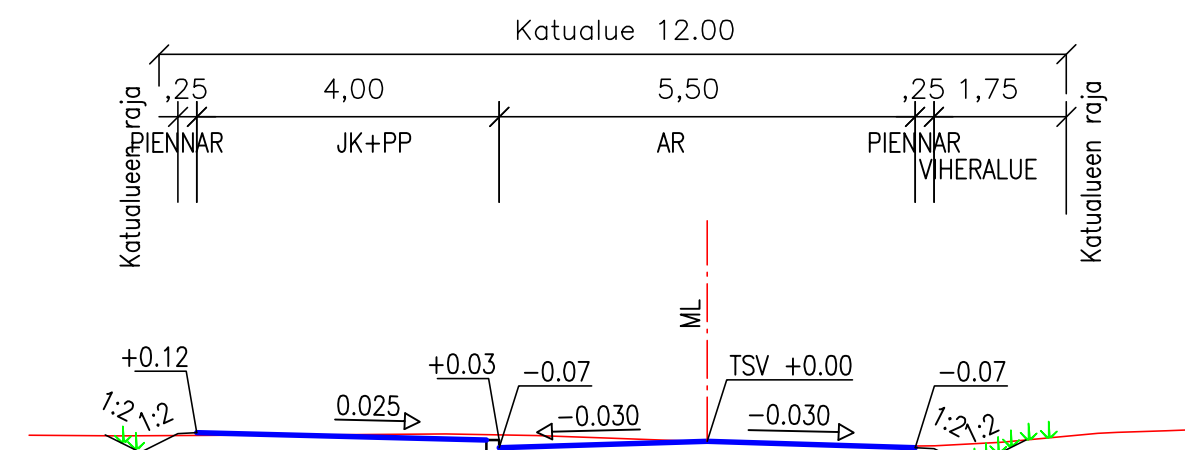


Tasausviivan korkeus
Maanpinnan korkeus
Paalutus
Ajoradan sivukaltevuus

$$q_0 = -0.030$$

$$q_v = -0.030$$

KATU1 TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100 PL=60



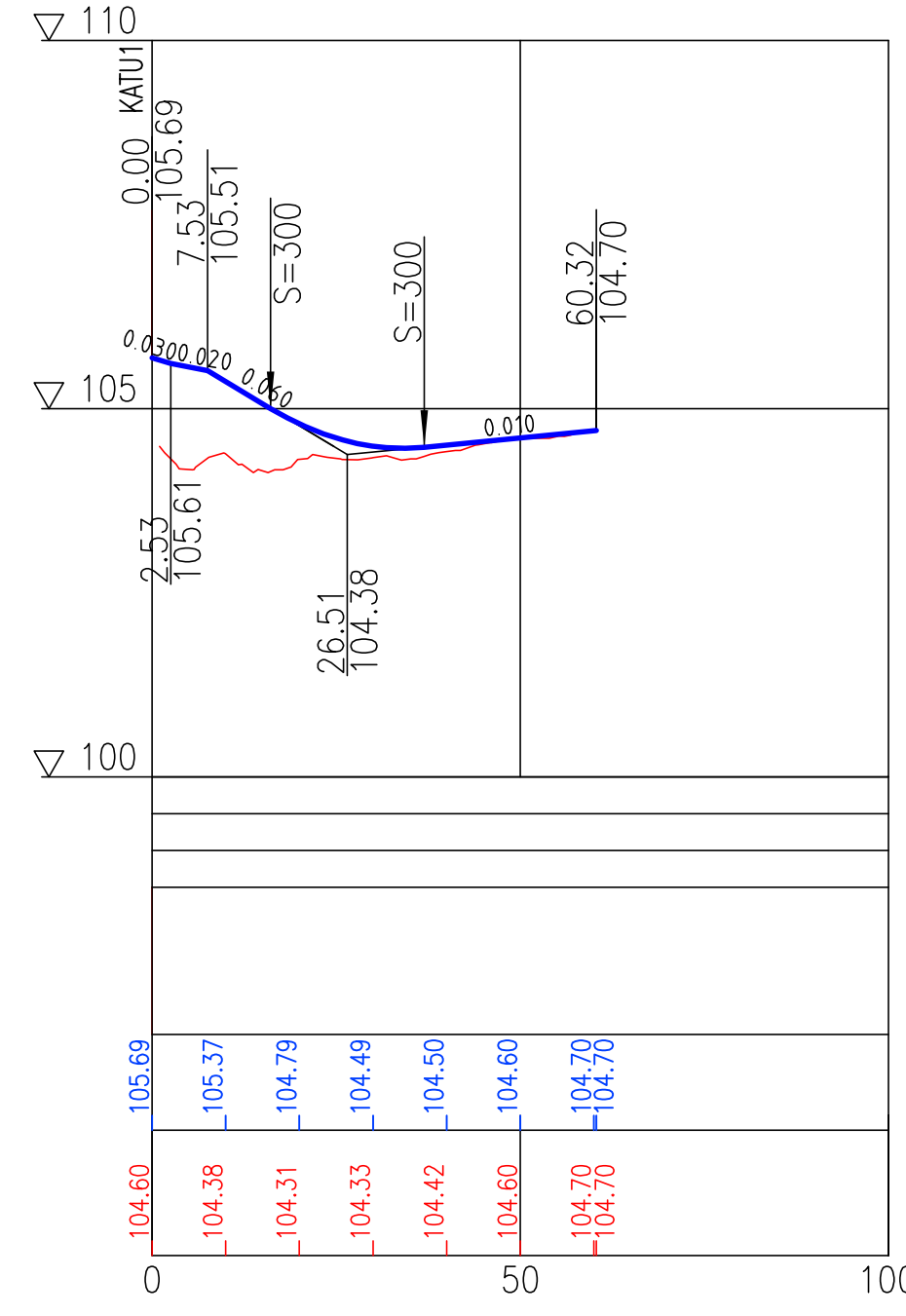
Matka

Tasausviivan korkeus
Maanpinnan korkeus
Ajoradan sivukaltevuus

$$q_0 = -0.030$$

$$q_v = -0.030$$

PARKKIPAikka POHJOISPUOLI

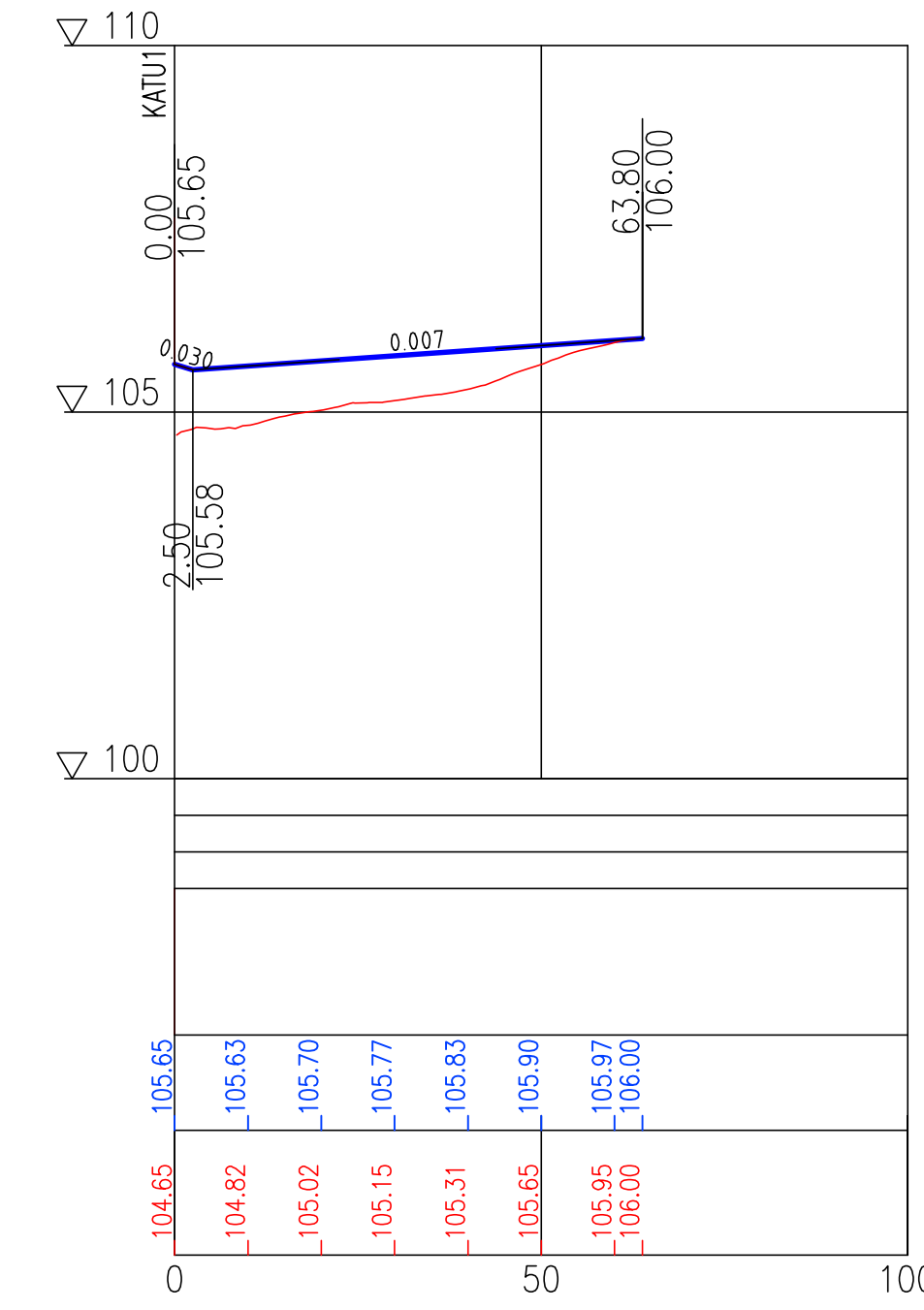


Tasausviivan korkeus
Maanpinnan korkeus
Ajoradan sivukaltevuus

$$q_0 = -0.030$$

$$q_v = -0.030$$

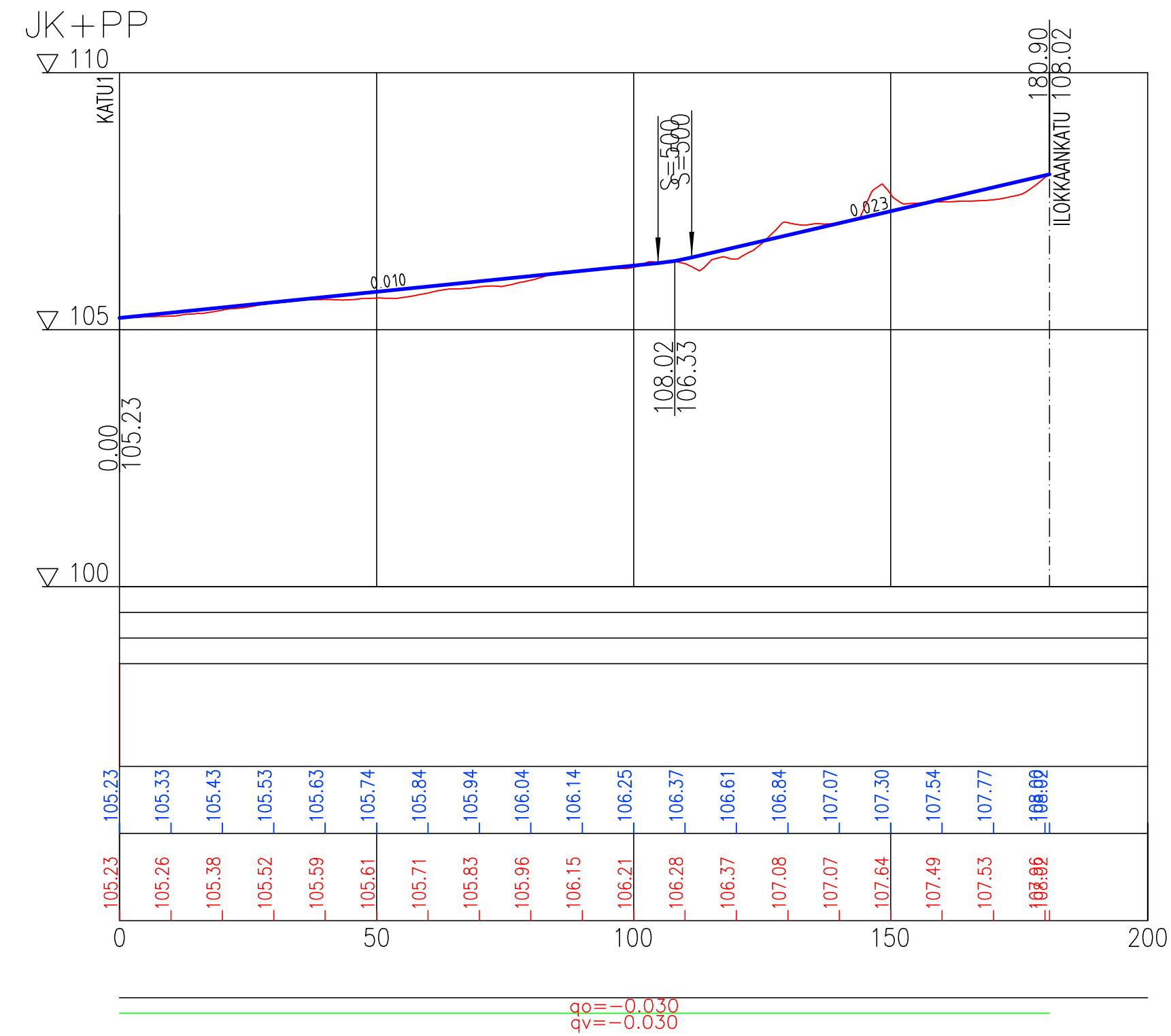
PARKKIPAikka ETELÄPUOLI



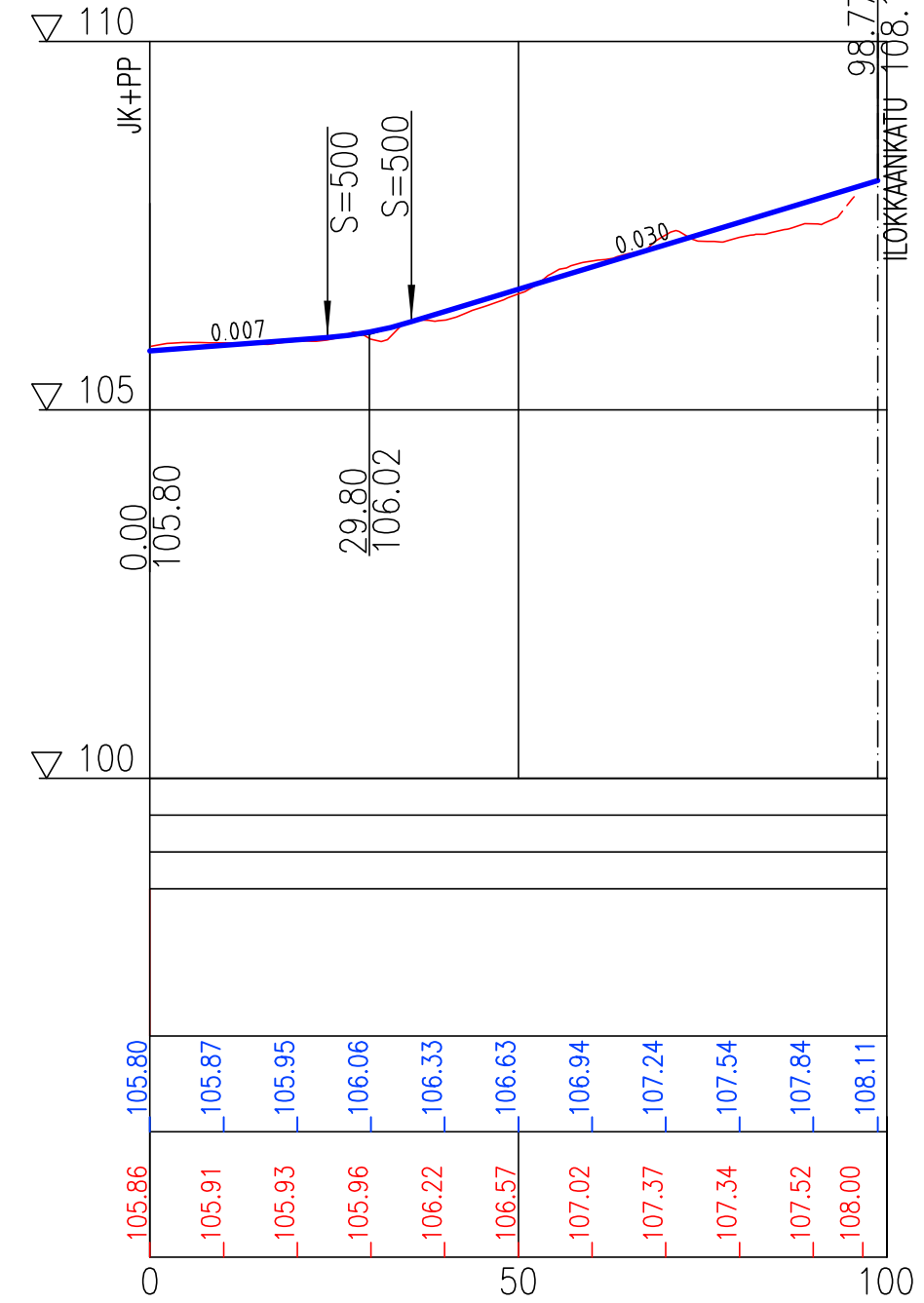
Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

Tampereen kaupunki **Kaupunkiympäristön kehittäminen**

ILOKKAANPUISTO VÄLI: HYLLINIITYNKATU - ILOKKAANKATU NIRVA KATUSUUNNITELMA PITUUSLEIKKAUS 1:1000/1:100 TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100	Ylan päätös:
	Suunnittelupäällikön päätös: / §
	Muutos
	Tark.
	Hyv.
	Pvm. 12.9.2016
	Korvaa piir.n:o
	Ark.n:o
FCG FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy Piirt. Jani Heikura Suunn. Jani Heikura Tark. Tuomas Miettinen	Piir.n:o X/XXXXX/X



PYSÄKÖINTIALUE ITÄREUNA



Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

		Kaupunkiympäristön kehittäminen	
ILOKKAANPUISTO VÄLI: HYLLINIITYNKATU - ILOKKAANKATU NIRVA KATUSUUNNITELMA PITUUSLEIKKAUS 1:1000/1:100		Ylan päätös: Suunnittelupäällikön päätös: / §	
		Muutos	
		Tark.	
		Hyv.	
		Pvm.	12.9.2016
		Korvaa piir.n:o	
		Ark.n:o	
FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy		Piirt. Jani Heikura Suunn. Jani Heikura Tark. Tuomas Miettinen	Piir.n:o X/XXXXX/X