







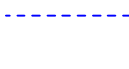
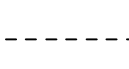




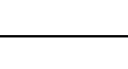










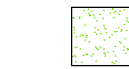








MERKINTÖJEN SELITYS:

-  AJORATA (asfaltti)
-  JALKAKÄYTTÄVÄ TAI KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ (asfaltti)
-  JALANKULUN YHTEYS (kivituhka)
-  NURMETUS
-  EROTUSALUE (esim. noppakiveys)
-  TONTTILIITYMÄ (esim. asfaltti)
-  KADUN LIKIMÄÄRÄINEN KORKEUSASEMA
-  UUSI PYSÄKKIKATOS TAI UUSI PYSÄKKIKATOKSEN PAIKKA
-  UUSI REUNAKIVI
-  UUSI REUNAKIVI, MADALLETTU
-  UUSI KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN REUNAVIIVA
-  UUSI PYSÄKKÖINILLE VARATTU ALUE
-  NYKYINEN TONTTILIITYMÄ
-  UUSI TONTTILIITYMÄ (tarkistettava)
-  UUSI ISTUTETTAVA PUU
-  NYKYINEN VALAISIN

MERKINNÄT / VIHER- JA HULEVESIRAKENTEET

-  istutettava lehtipuu
-  istutettava havupuu
-  poistuva puu
-  oleva havu-/lehtipuu (ei mitattu)
-  istutettava pensasryhmä
-  kosteikko-/luonnonperennat
-  penkki
-  kivituhka
-  luonnonkivi
-  kuorikate
-  nurmi
-  niitty
-  vesi
-  käytävän reunalinja





Nykyinen ilmajohdonta kulkeva sähkölinja siirretään asemakaava-alueella kaapelien (Sammon valtatie kevyen liikenteen väylän reunaan).

SEUDULLINEN PYÖRÄILYN PÄÄREITTI:
 - Väylän levennämisen mih. 4,5 metriin.
 - Väylän siirto lähemmäksi ajorataa osuudella, joilla melusuojaus hoidetaan tontin rakentelilla.

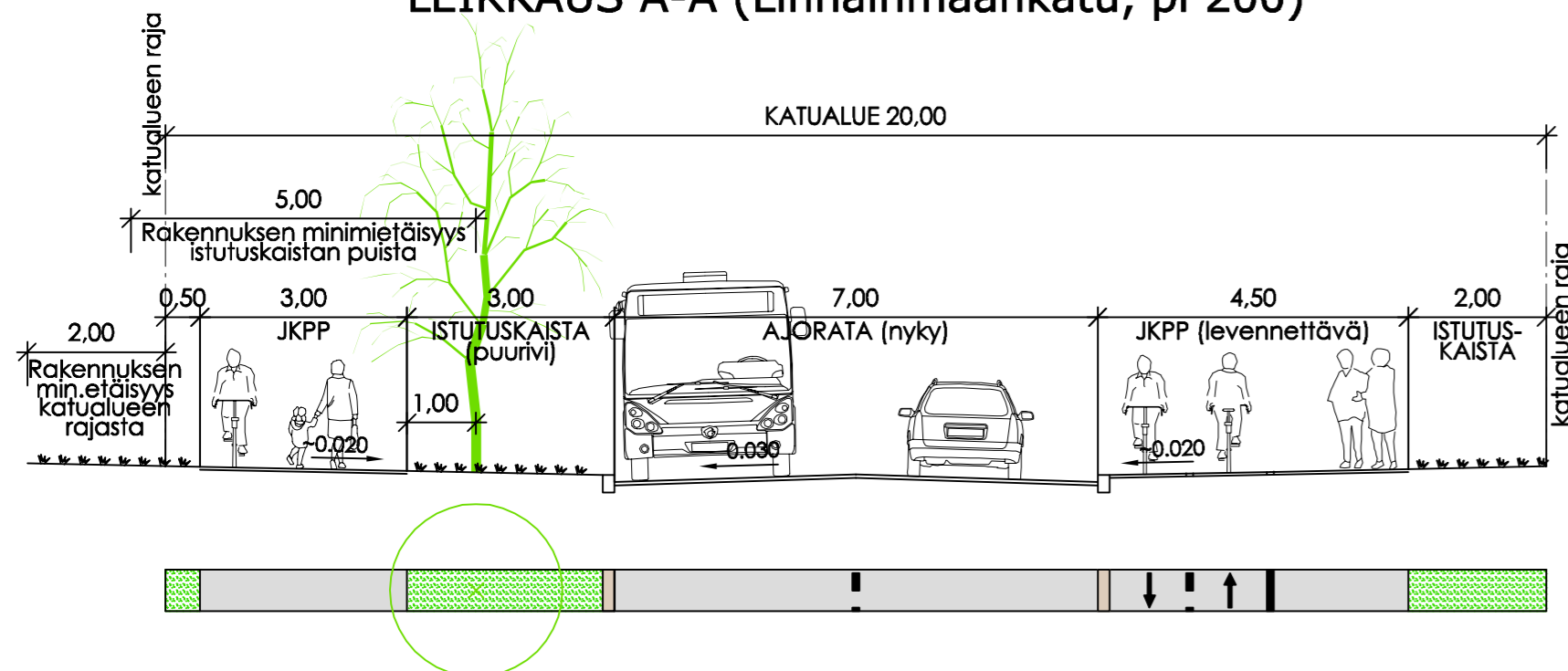
NOPEUSRAJOITUKSET:
 - Linnainmaankadulla nykyinen 40 km/h
 - Sammon valtatiellä nopeusrajoituksen alentaminen nopeuteen 50 km/h (nykyisin 60 km/h)

PUURIVIVARUS
 kevyen liikenteen väylän toteutuksessa puut jäävät pois

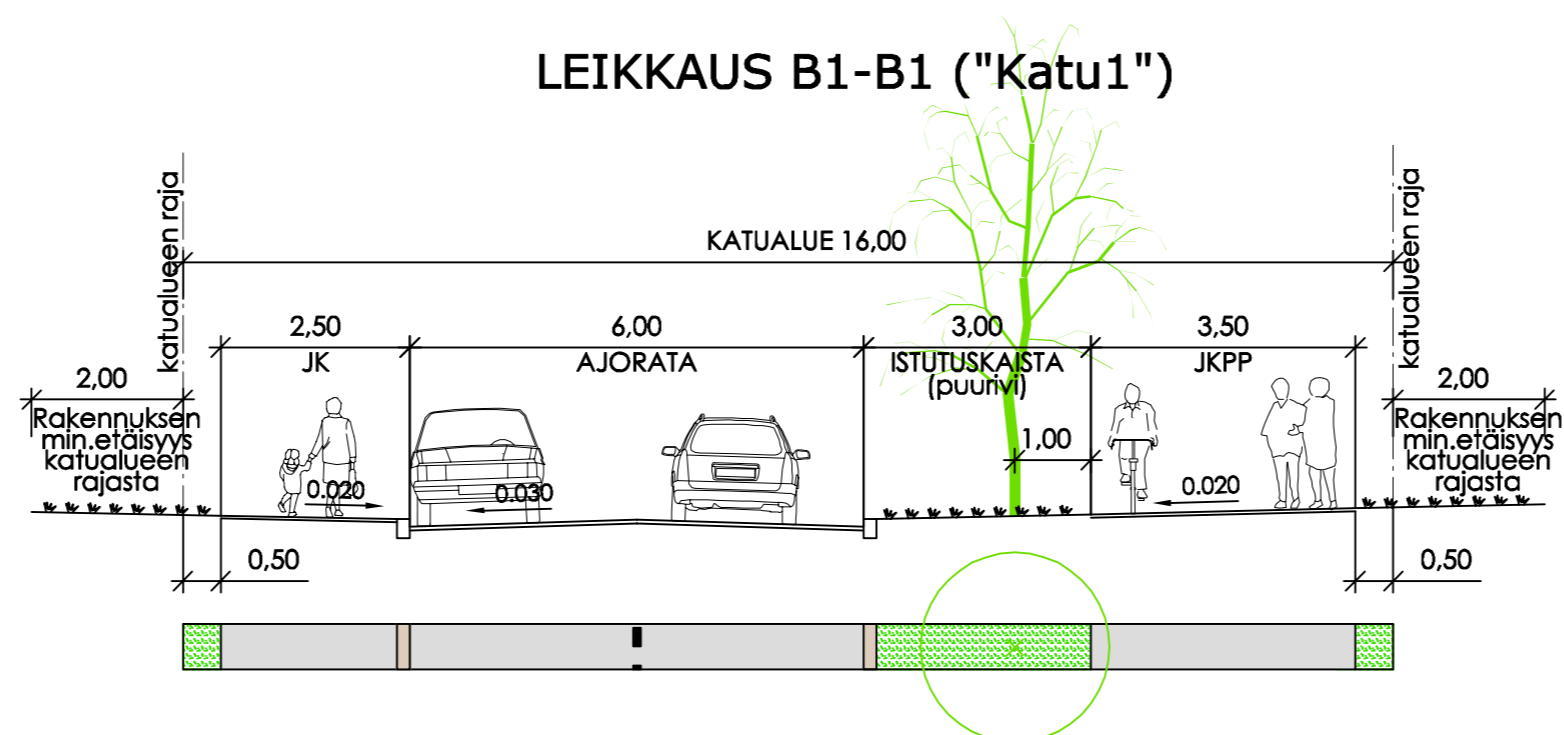
PYÖRÄILYN PÄÄREITTI YRITTÄJÄNKADUN ITÄREUNALLE:
 -> jatkuminen Linnainmaan koululle sujuvampi
 -> Linnainmaankadulla pääreitti nykyisin kadun itäreunalla

 Tampereen kaupunki	 Liikenne-suunnittelu Tampereen Infra
LINNAINMAAN ASUINALUEEN ASEMAKAAVA 8559	
Katujen ja yleisten alueiden järjestelyt, mk 1:1000	
LINNAINMAA, LEINOLA	
Pvm. 17.4.2015	Suunn. KJo Piirt. KJo Ark.nro 0000

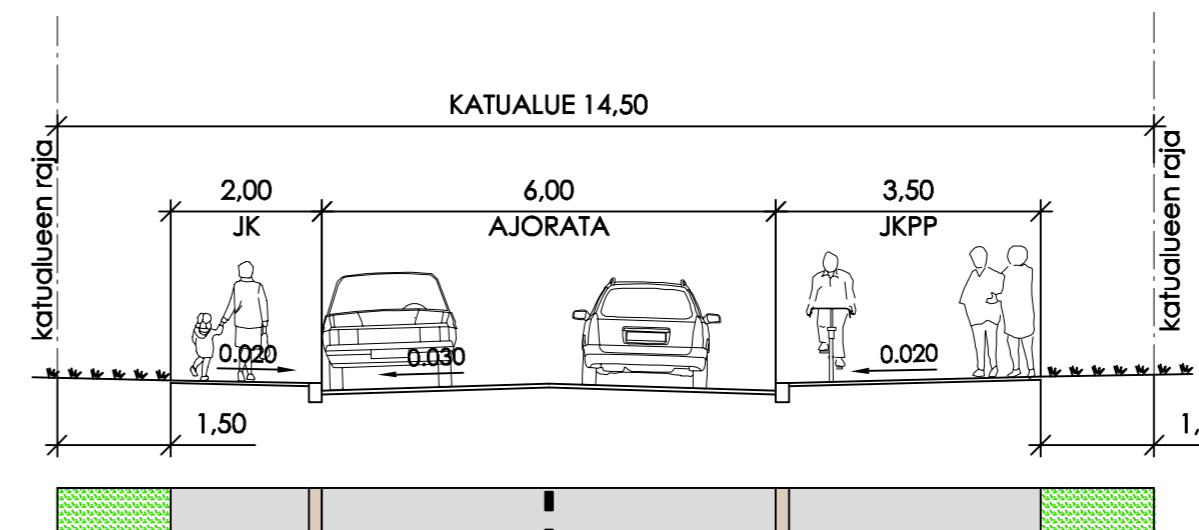
LEIKKAUS A-A (Linnainmaankatu, pl 200)



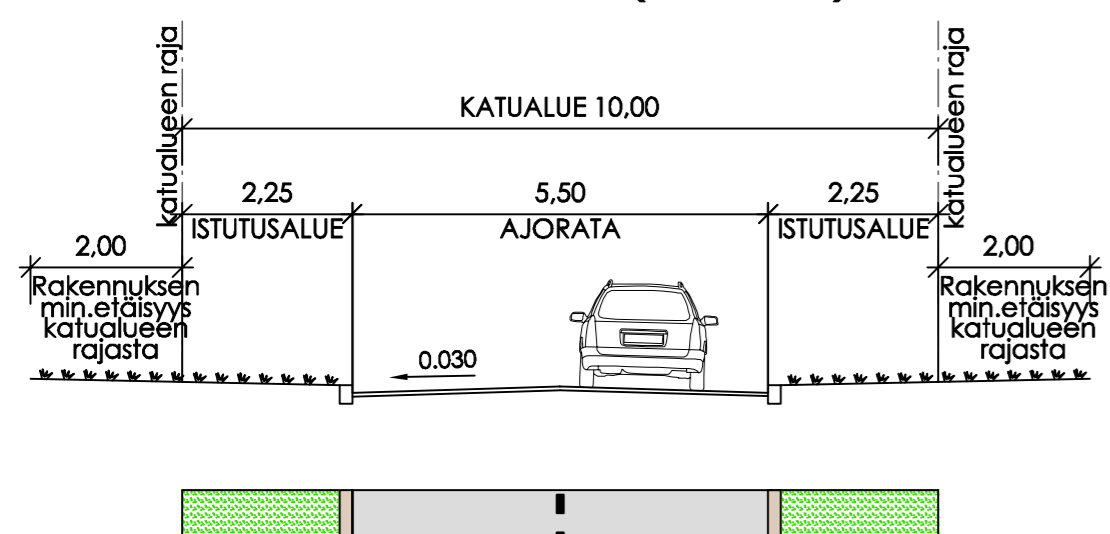
LEIKKAUS B1-B1 ("Katu1")



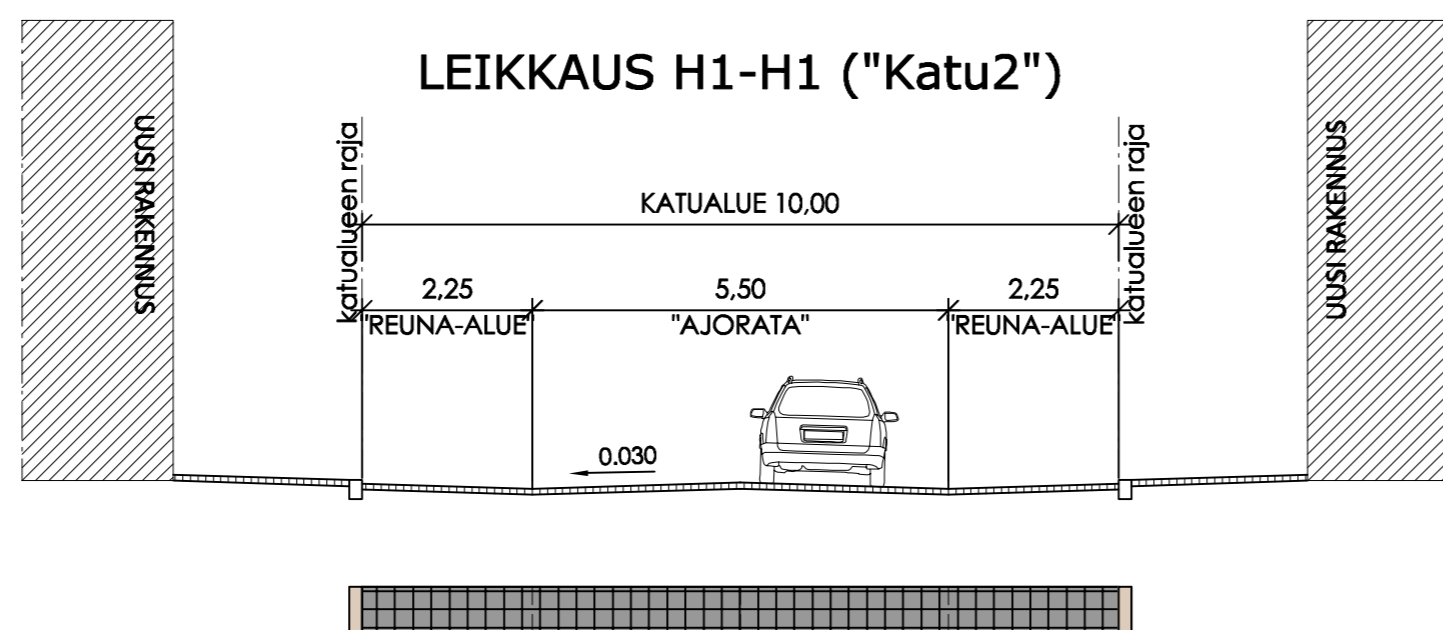
LEIKKAUS B2-B2 ("Katu1")



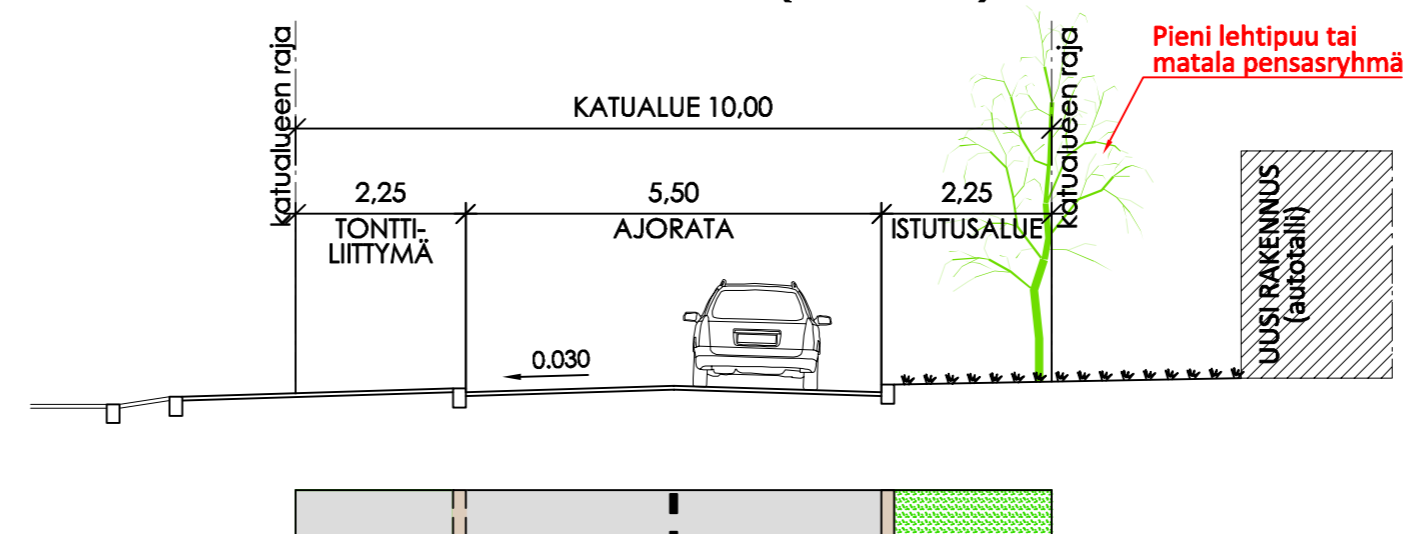
LEIKKAUS C-C ("Katu3")



LEIKKAUS H1-H1 ("Katu2")



LEIKKAUS H2-H2 ("Katu2")



Tampereen kaupunki



Liikenne-
suunnittelu
Tampereen Infra

LINNAINMAAN ASUINALUEEN ASEMAKAAVA 8559

Katujen poikkileikkaukset A, B1, B2, C, H1 ja H2, mk 1:100

Luonnos

LINNAINMAA, LEINOLA

Pvm. 2.4.2015

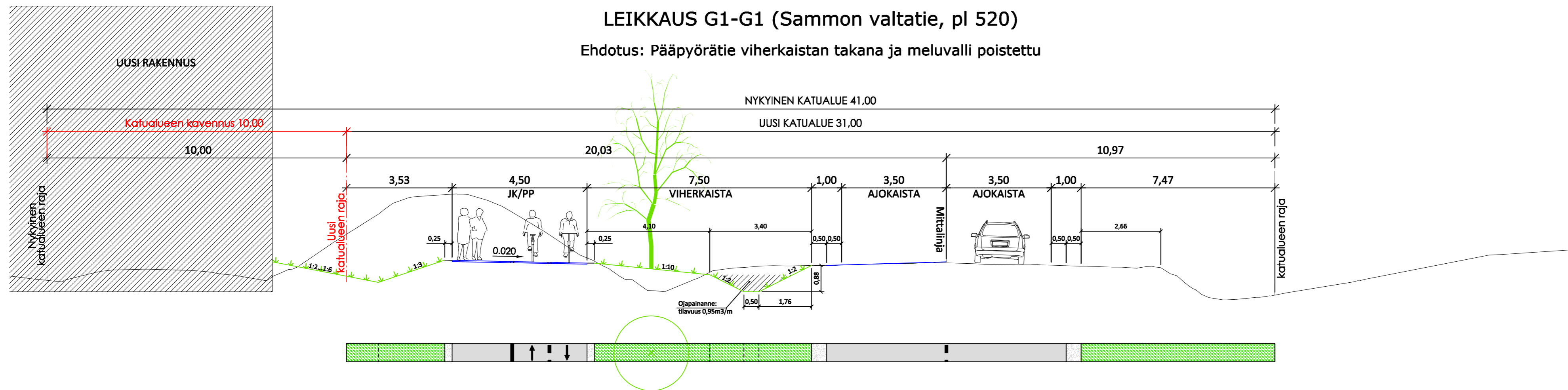
Suunn. KJo

Piirt. KJo

Ark.nro 0000

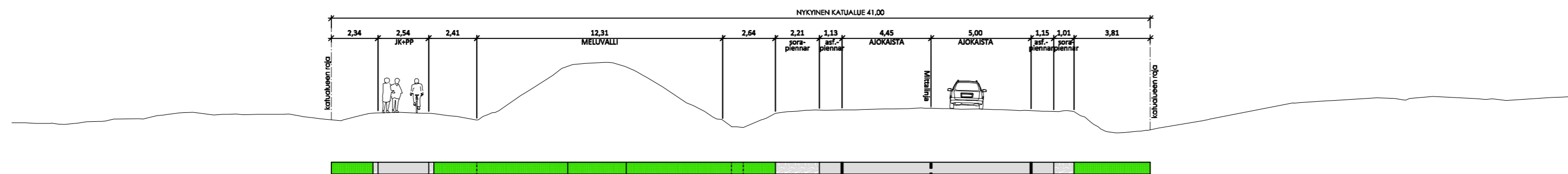
LEIKKAUS G1-G1 (Sammon valtatie, pl 520)

Ehdotus: Pääpyörätie viherkaistan takana ja meluvalli poistettu



LEIKKAUS G1-G1 (Sammon valtatie, pl 520), mk 1:200

Nykytila: Pääpyörätie meluvallin takana



Tampereen kaupunki



Liikennesuunnittelu
Tampereen Infra

LINNAINMAAN ASUINALUEEN ASEMAKAAVA 8559

Katujen poikkileikkaus G1, mk 1:100

Luonnos

LINNAINMAA, LEINOLA

Pvm. 2.4.2015

Suunn. KJo

Piirt. KJo

Ark.nro 0000