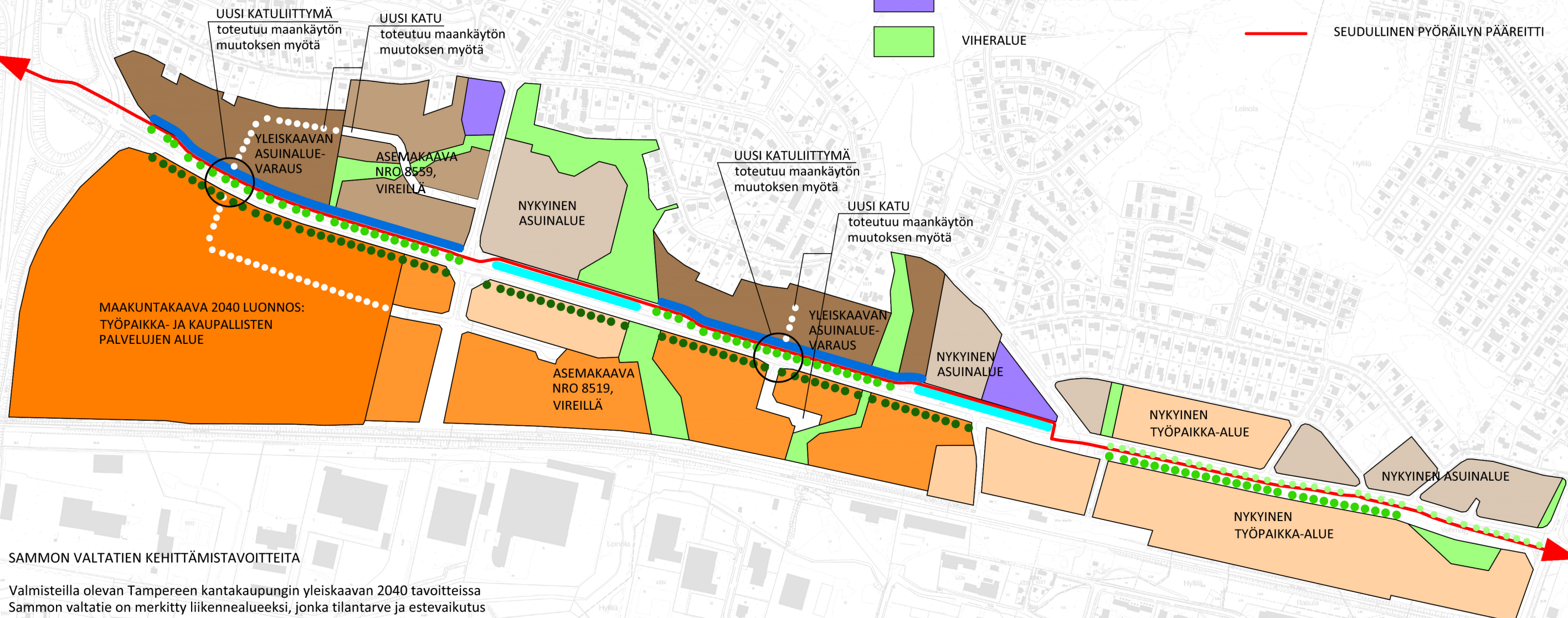




### SAMMON VALTATIEN NYKYTILA

Sammon valtatiekatualue on nykyään leveä ja luonteeltaan maantiemäinen. Ajoinopeus on suora ja leveä, mikä houkuttelee suuriin ajonopeuksiin. Valtatiekatualueen meluvalli puustoinen rajaa tarpeettoman voimakkaasti näkö- ja kulkuyhteydet katualueen ja korttelien välillä.



### SAMMON VALTATIEN KEHITTÄMISTAVOITTEITA

Valmisteilla olevan Tampereen kantakaupungin yleiskaavan 2040 tavoitteissa Sammon valtatie on merkitty liikennealueeksi, jonka tilantarve ja estevaikutus arvioidaan nykyisten ja ennustettujen liikennemäärien perusteella.

Asemakaavatyön yhteydessä tavoitteeksi nousi Sammon valtatiekatualueen muuttaminen kaupunkimaisemmaksi katuaueutta kaventamalla ja katutilaa jäsentämällä. Liikennenympäristöä ja -turvallisuutta parannetaan myös pudottamalla ajonopeus 60 km/h -> 50 km/h. Seudullista pyöräilyn pääreittiä parannetaan mm. väylää leventämällä ja valaistusta parantamalla.

Kaaviossa on esitetty nykyinen, vireillä oleva ja kaavoittamaton maankäyttö sekä katualueen muutostoinia.

- ASUINALUE, asemakaavoittamaton
- ASUINALUE, vireillä oleva asemakaava
- ASUINALUE, nykyinen
- TYÖPAIKKA-ALUE, asemakaavoittamaton
- TYÖPAIKKA-ALUE, vireillä oleva asemakaava
- TYÖPAIKKA-ALUE, nykyinen
- YLEISTEN RAKENNUSTEN ALUE
- VIHERALUE
- KATUTILAN MUUTOS A, muuttuva maankäyttö
  - katuaueutta kavennetaan ja korttelialuetta levennetään
  - melusuojaus meluvallin sijaan korttelirakenteella (mm. uudet rakennukset, seinämät, aidat)
- KATUTILAN MUUTOS B, nykyinen korttelirakenne
  - kohennetaan ilmettä, maisemoidaan istutuksin
  - melusuojaus meluseinän ja meluvallin yhdistelmällä
- UUDET PUUISTUTUKSET, tontilla
- UUDET PUUISTUTUKSET, katuaueella
- NYKYISET PUUISTUTUKSET
- SEUDULLINEN PYÖRÄILYN PÄÄREITTI