

NYKYTILANNE 2016 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (07-22)

NYKYINEN RATAVERKKO
Laskentakorkeus + 2,0 m
Laskentahila 10 x 10 m

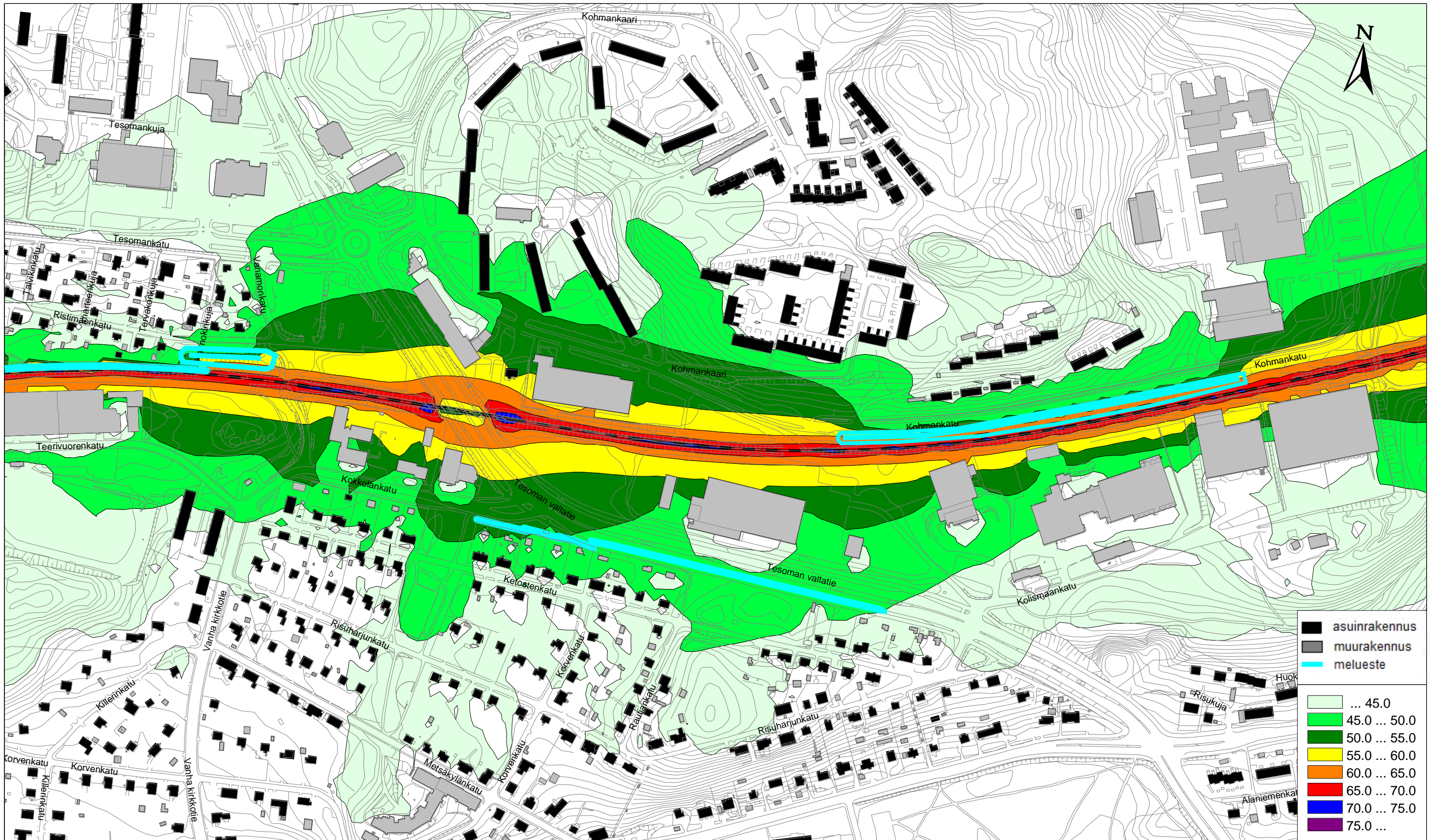
Junaliikenne:
Sr: 2 kpl, 123 m, 120/140 km/h
IC2: 12 kpl, 123 m, 120/140 km/h
F-Taju: 16 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 1, s. 1/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



NYKYTILANNE 2016 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (07-22)

NYKYINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

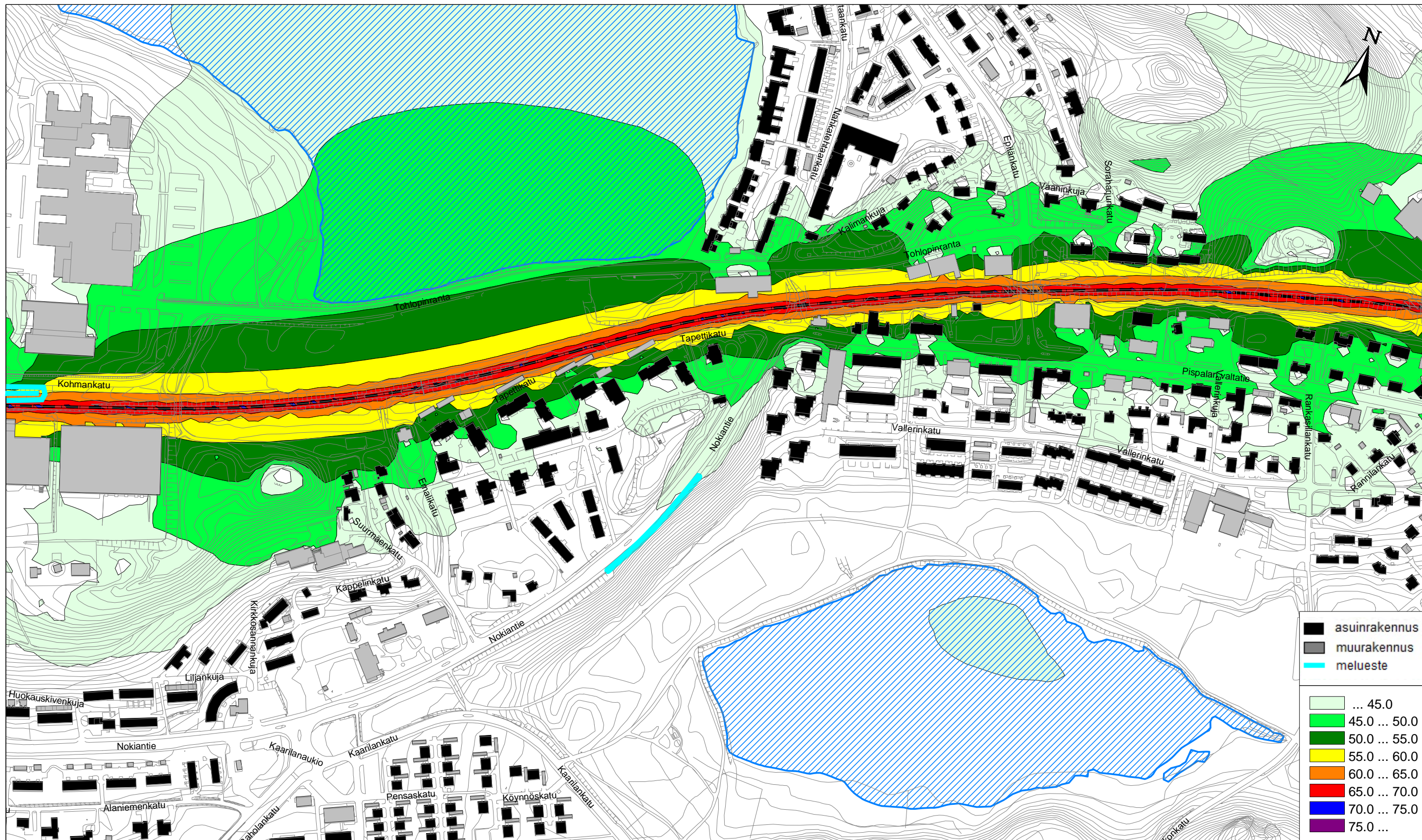
Junaliikenne:
 Sr: 2 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 IC2: 12 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 16 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 1, s. 2/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



NYKYTILANNE 2016 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (07-22)

NYKYINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

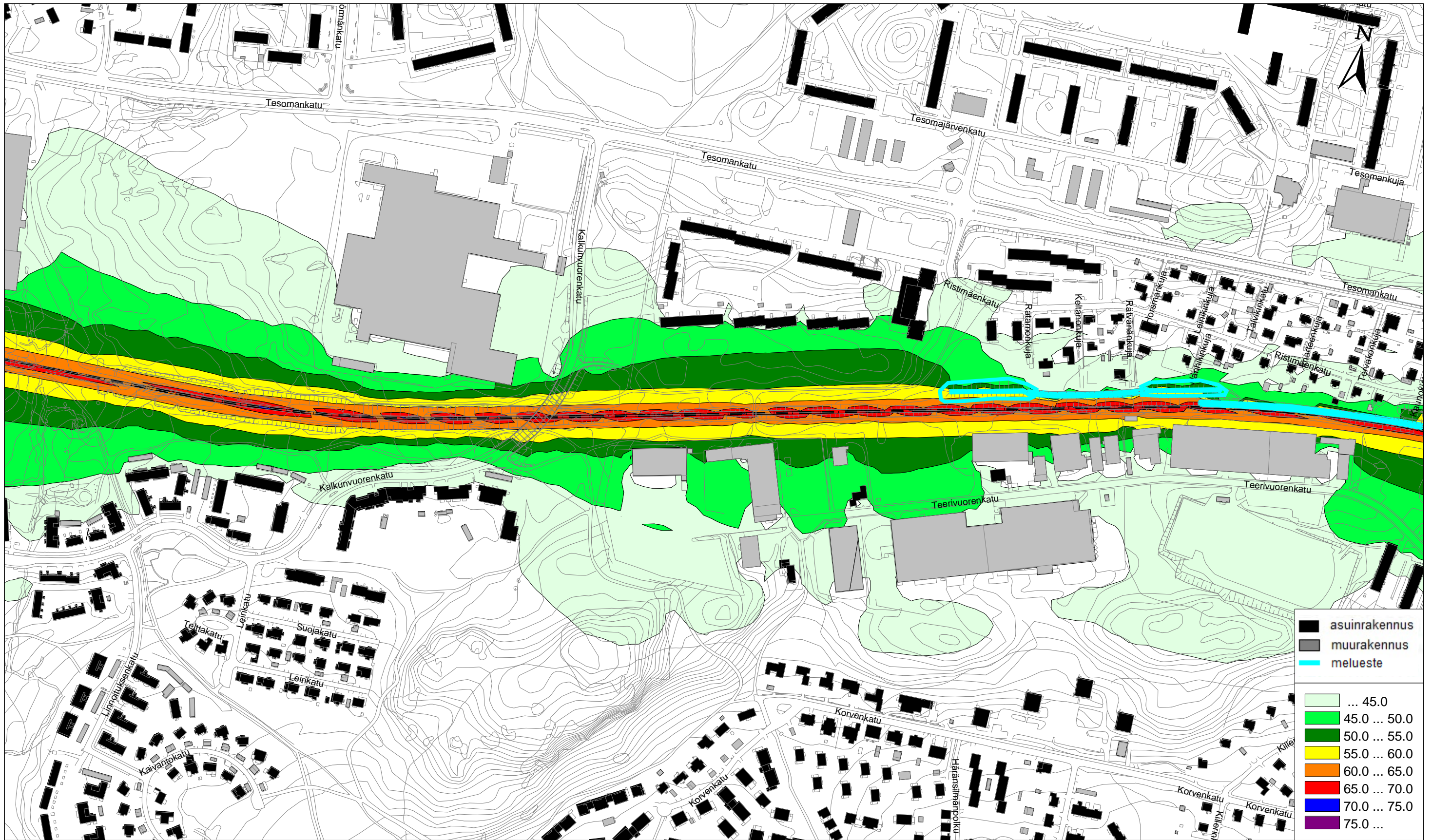
Junaliikenne:
 Sr: 2 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 IC2: 12 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 16 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 1, s. 3/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



NYKYTILANNE 2016 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7)

NYKYINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

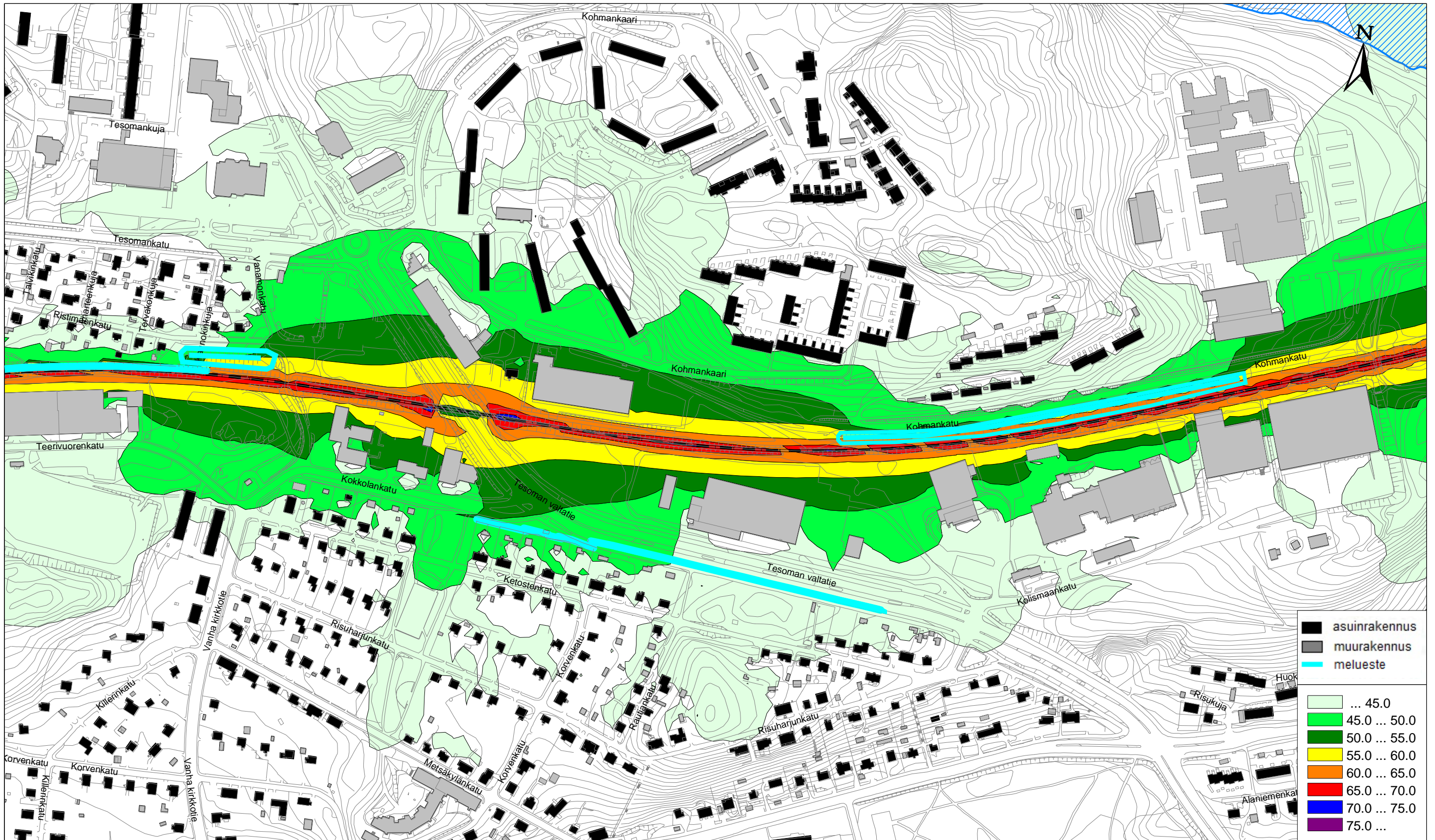
Junaliikenne:
 Sr: 2 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 IC2: 12 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 16 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 2, s. 1/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



NYKYTILANNE 2016 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7)

NYKYINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

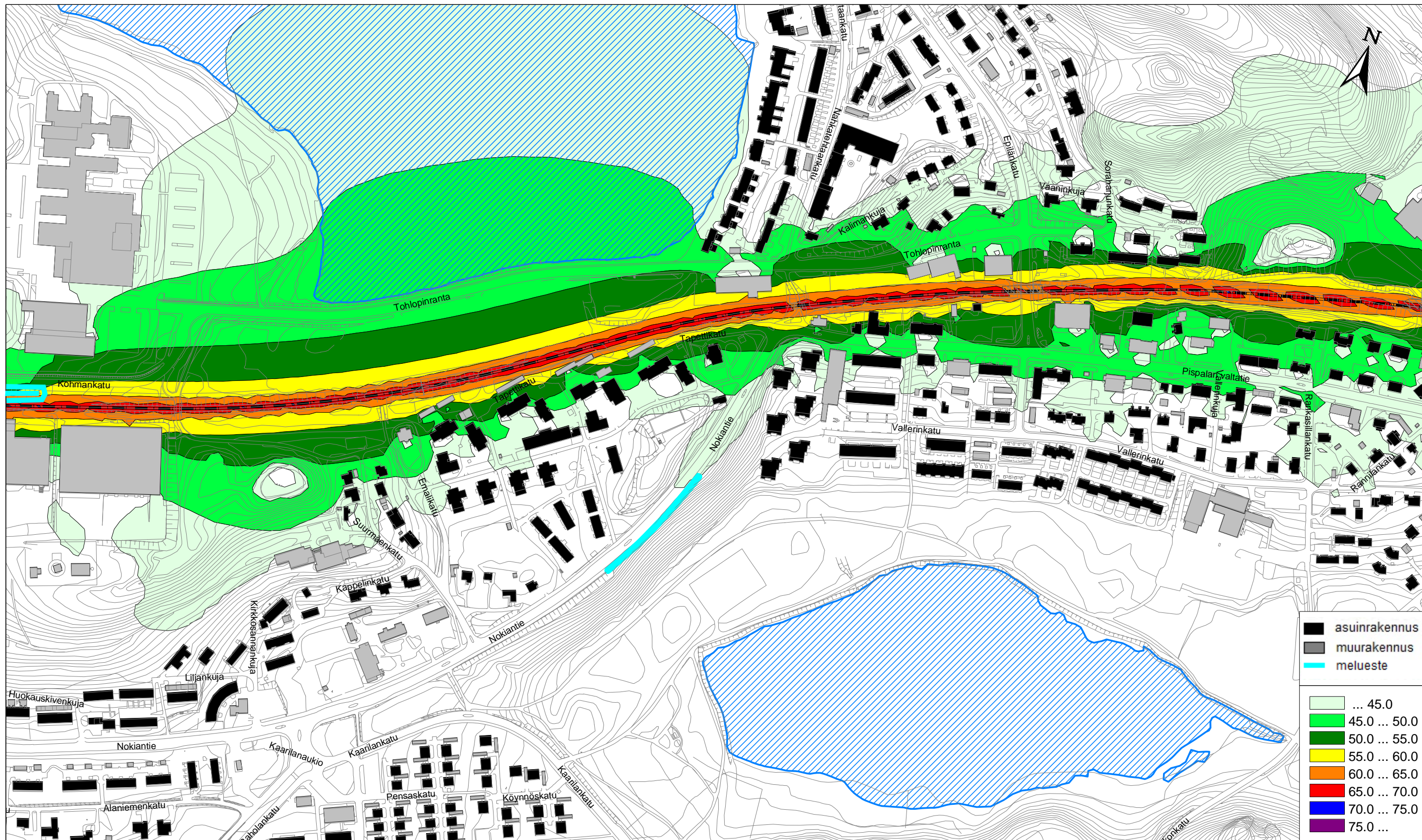
Junaliikenne:
 Sr: 2 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 IC2: 12 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 16 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 2, s. 2/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



NYKYTILANNE 2016 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7)

NYKYINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

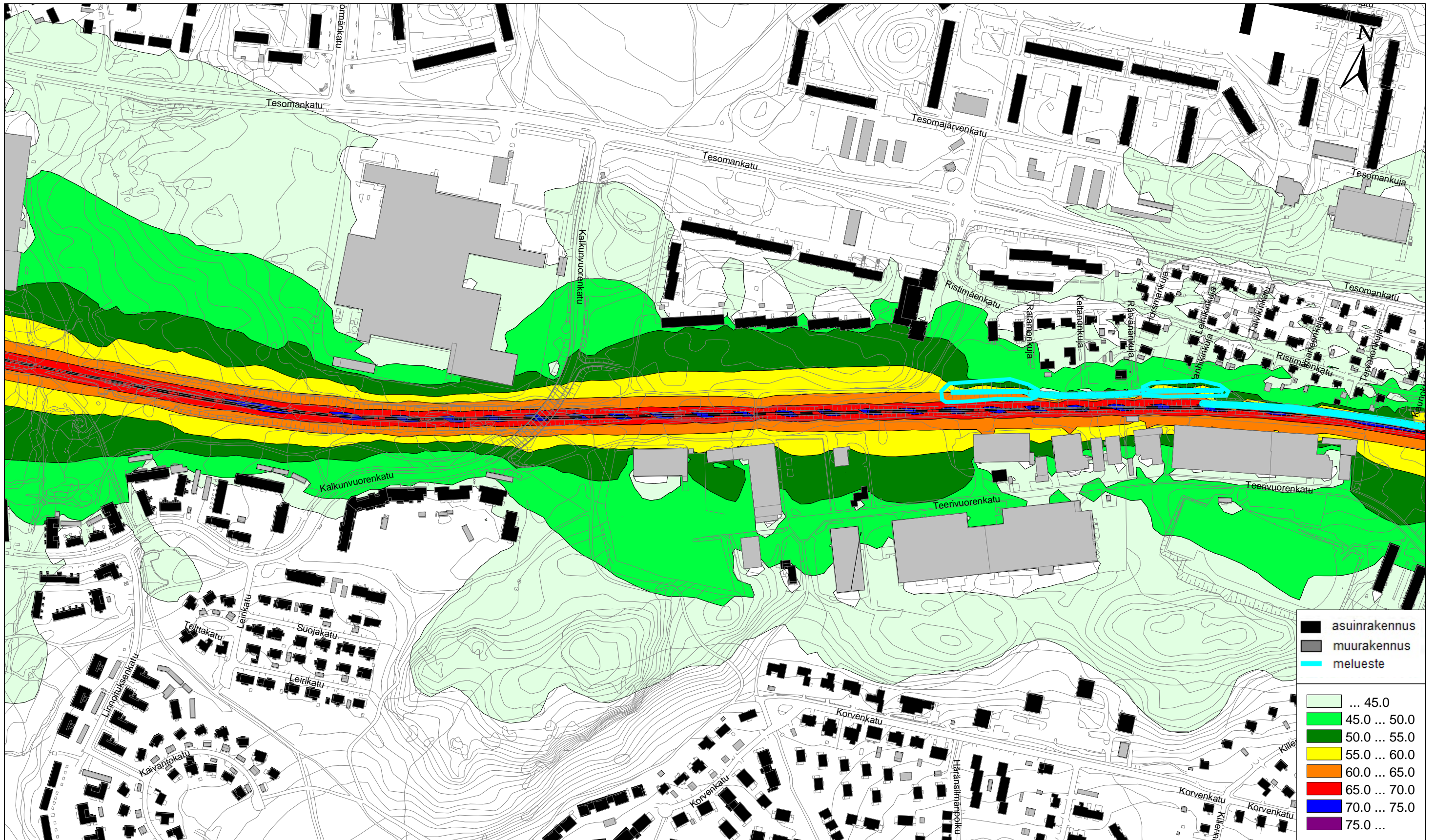
Junaliikenne:
 Sr: 2 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 IC2: 12 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 16 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 2, s. 3/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) / VE0

NYKYINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

**Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen
 Lielähti - Tesoma, Tampere**



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 3, s. 1/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) / VE0

NYKYINEN RATAVERKKO
Laskentakorkeus + 2,0 m
Laskentahila 10 x 10 m

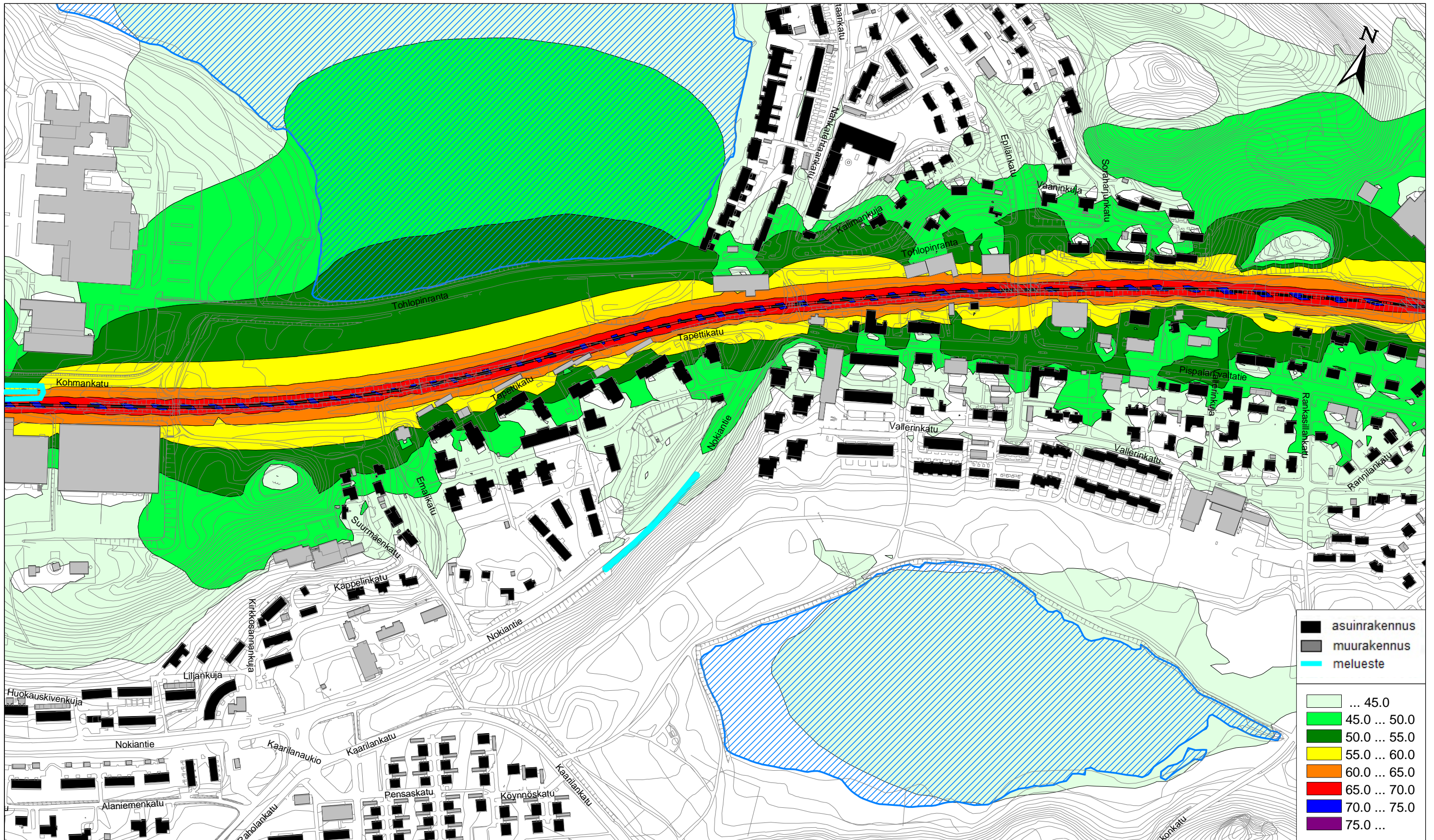
Junaliikenne:
IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 3, s. 2/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) / VE0

NYKYINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

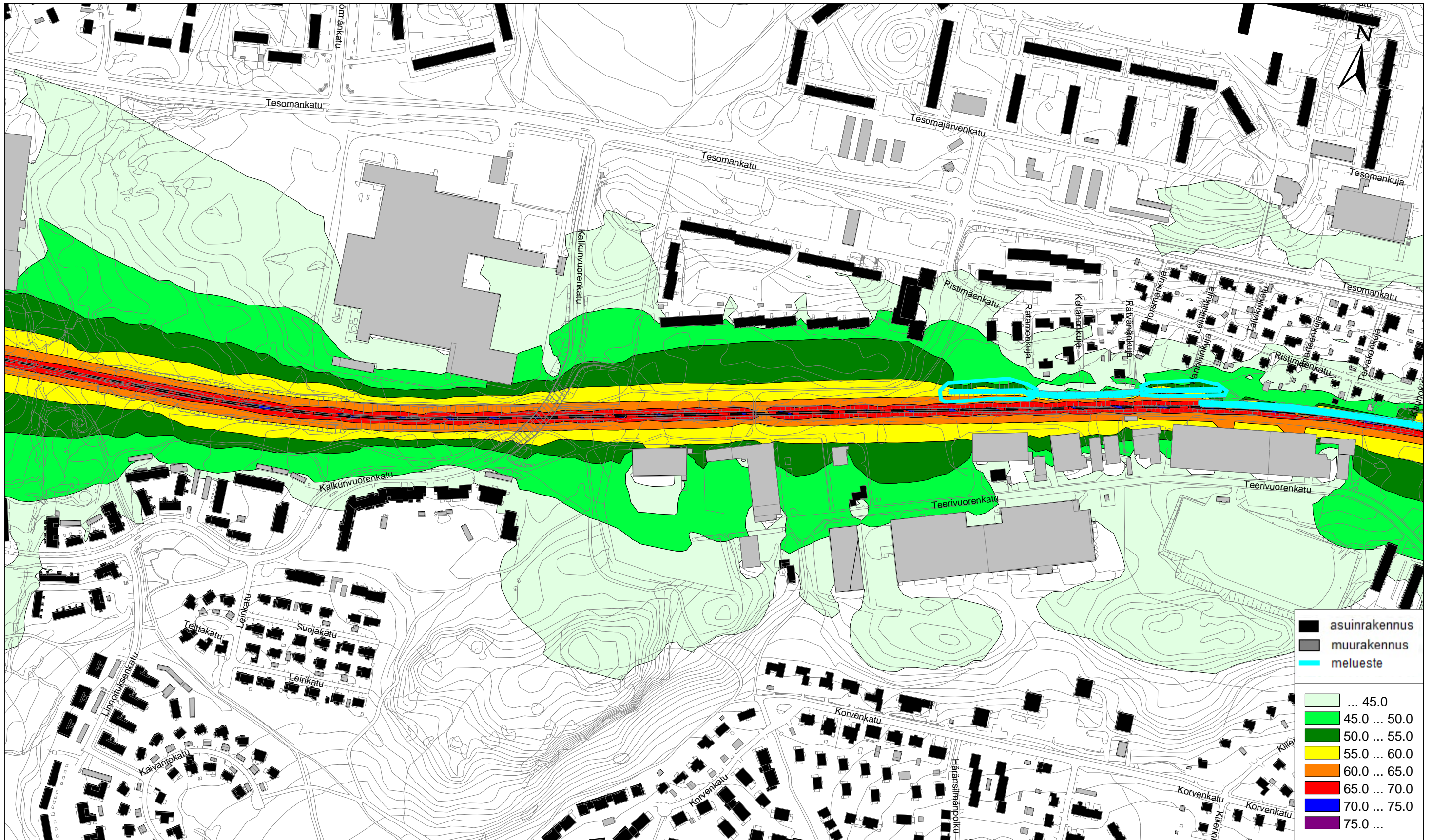
Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 3, s. 3/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7) / VE0

NYKYINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

**Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen
 Lielähti - Tesoma, Tampere**



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 4, s. 1/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7) / VE0

NYKYINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

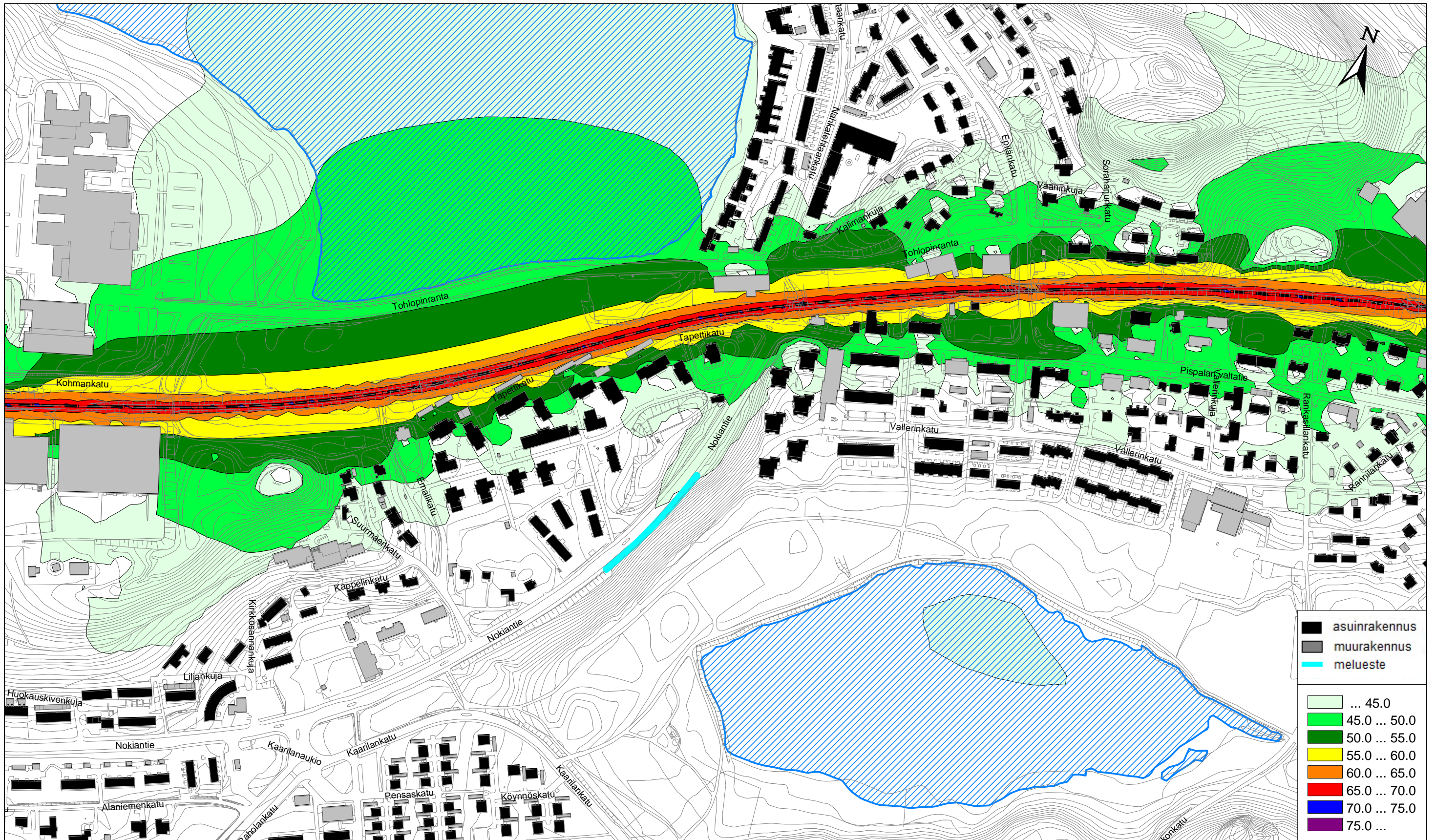
Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 4, s. 2/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7) / VE0

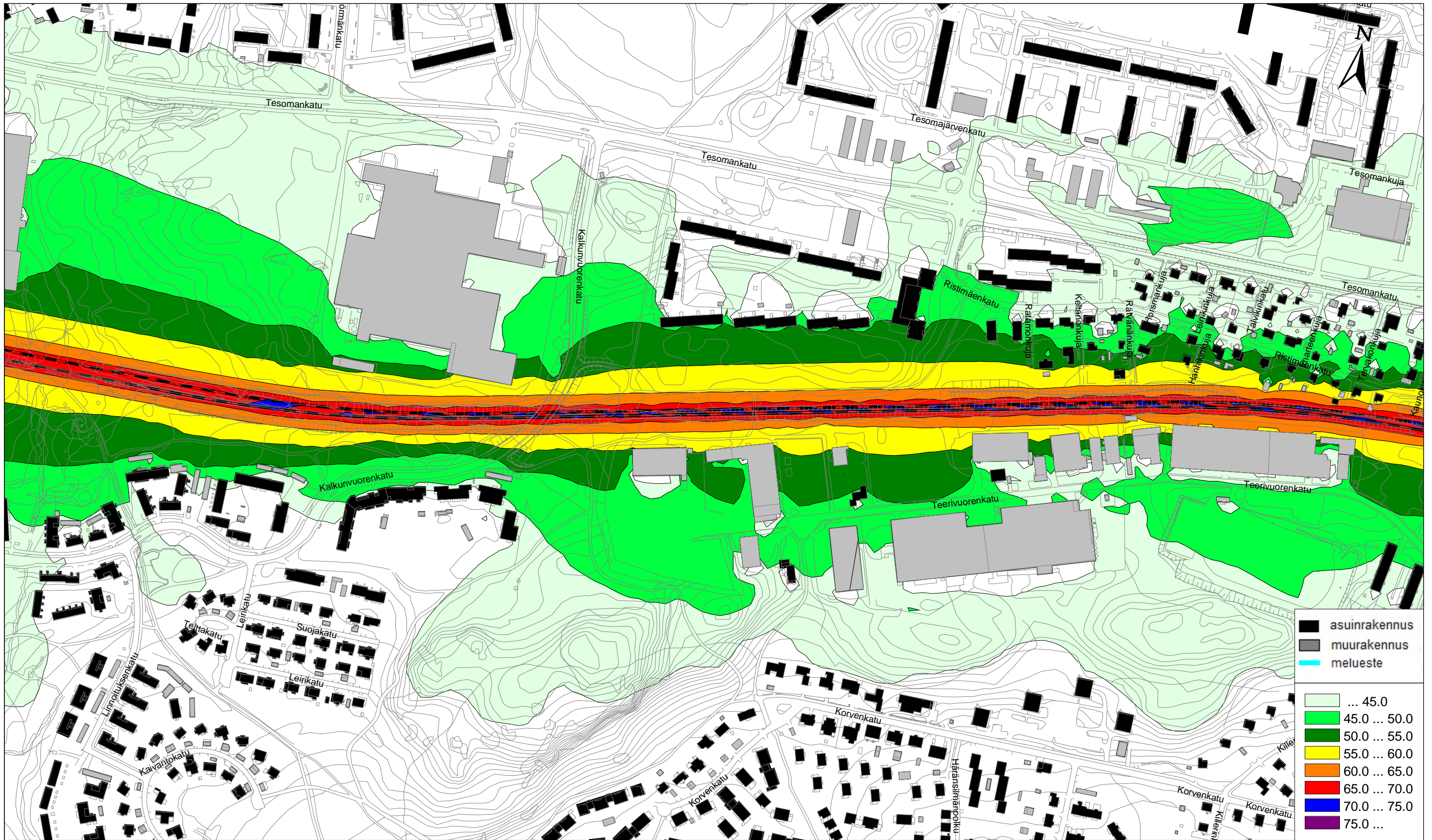
NYKYINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

**Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen
 Lielähti - Tesoma, Tampere**



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 4, s. 3/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) / VE1

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

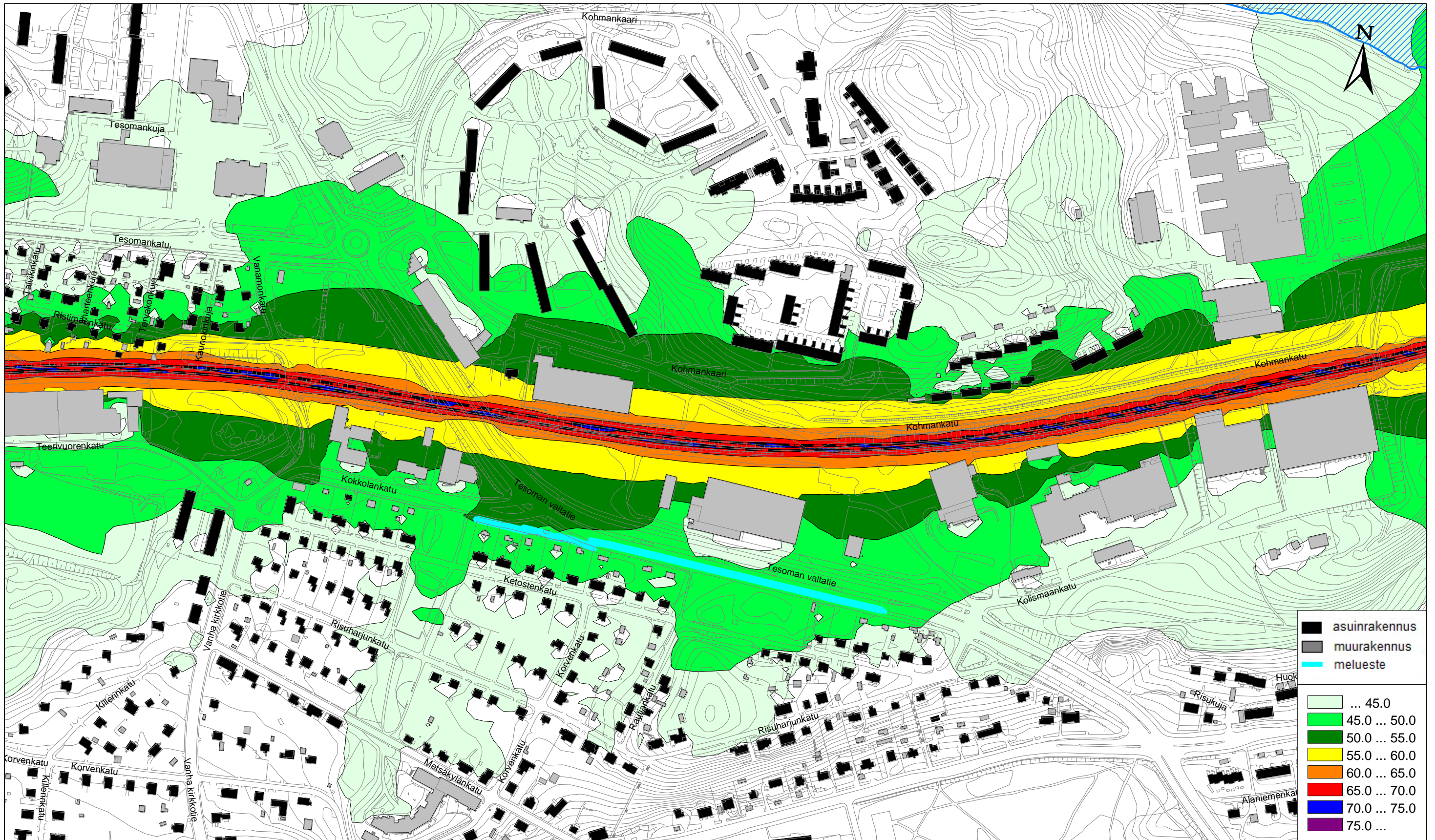
Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 5, s. 1/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) / VE1

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

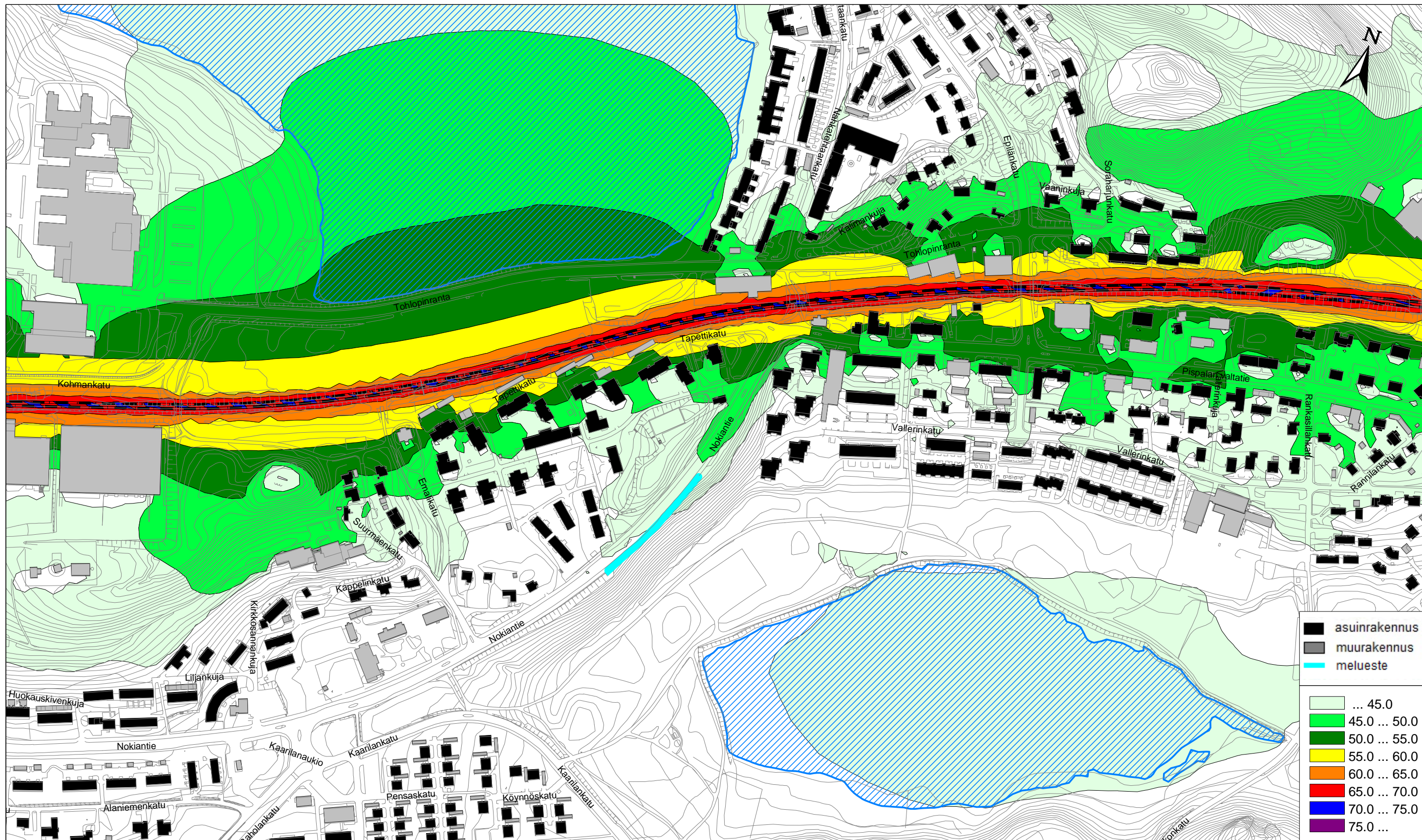
Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 5, s. 2/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) / VE1

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

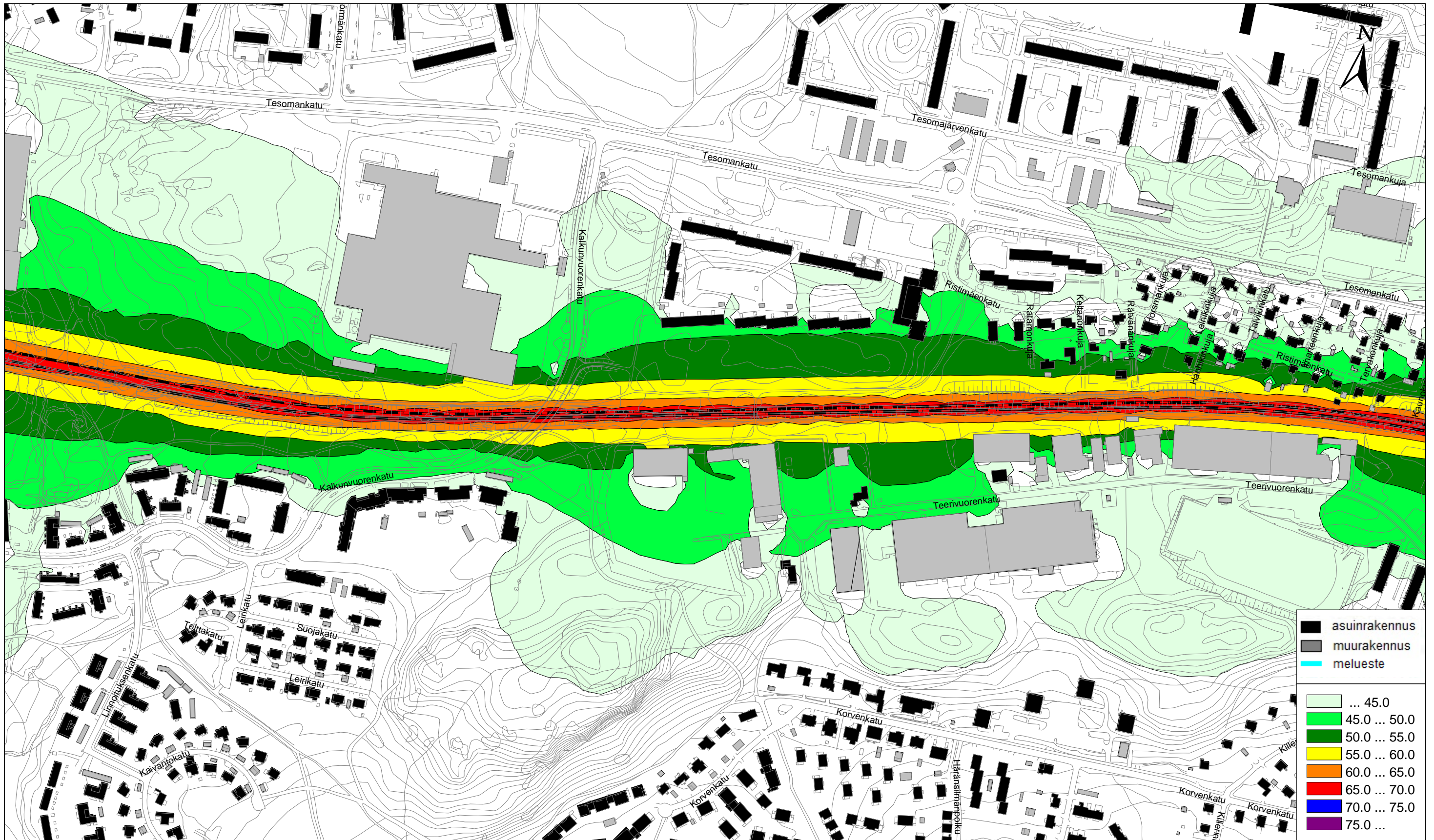
Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 5, s. 3/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7) / VE1

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

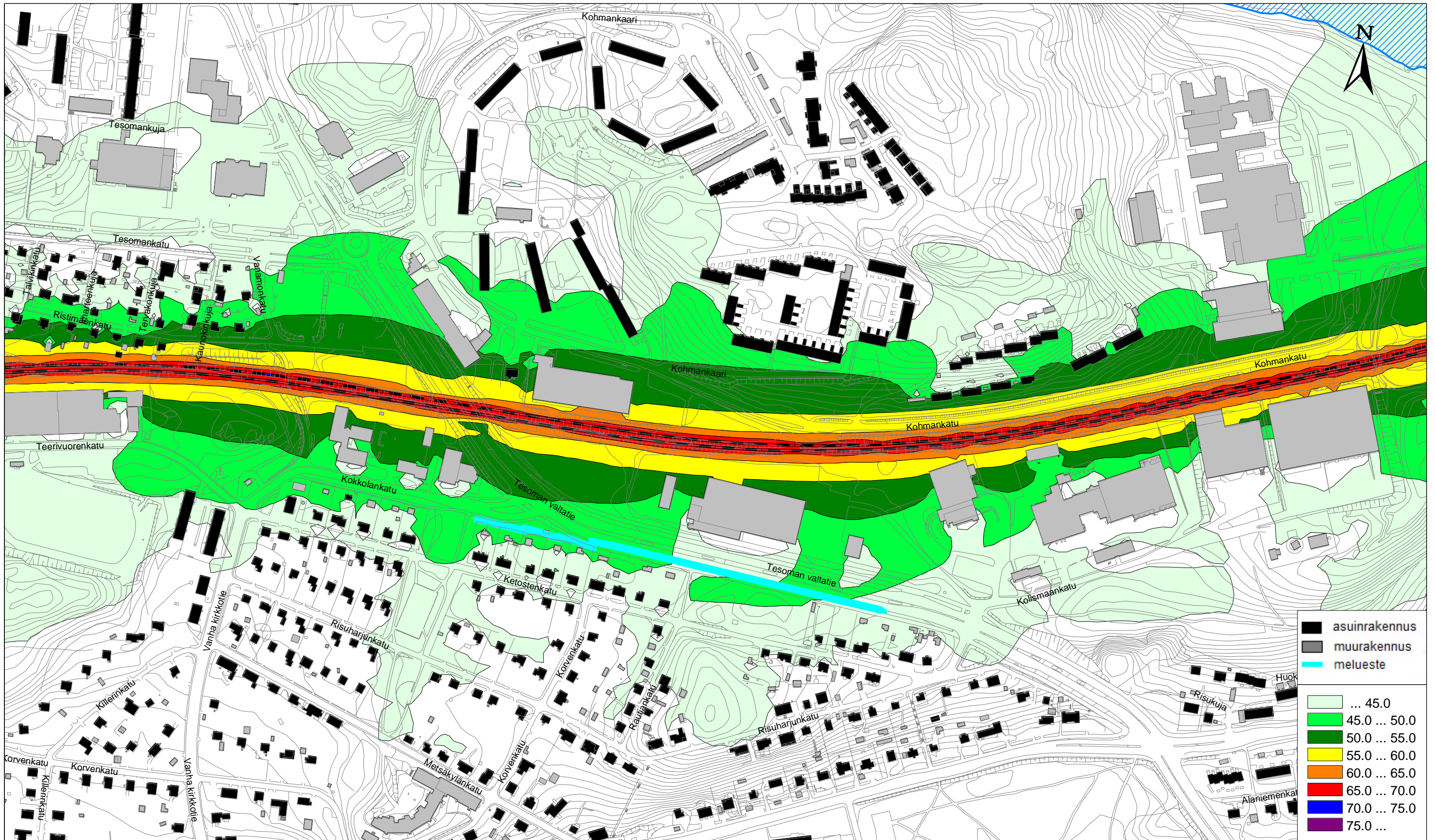
Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 6, s. 1/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7) / VE1

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

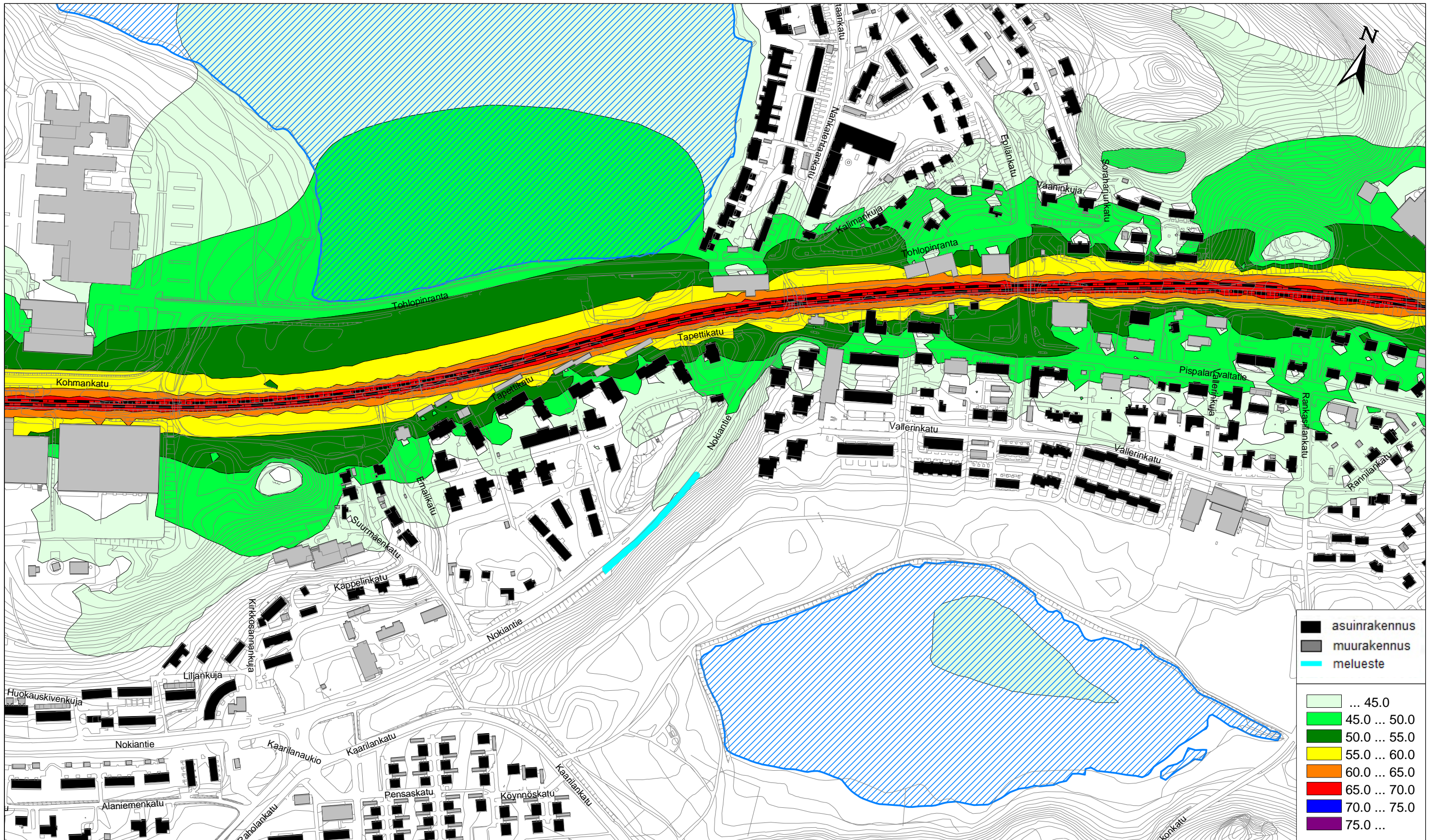
Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 6, s. 2/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso L_{Aeq} (22-7) / VE1

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
 Laskentakorkeus + 2,0 m
 Laskentahila 10 x 10 m

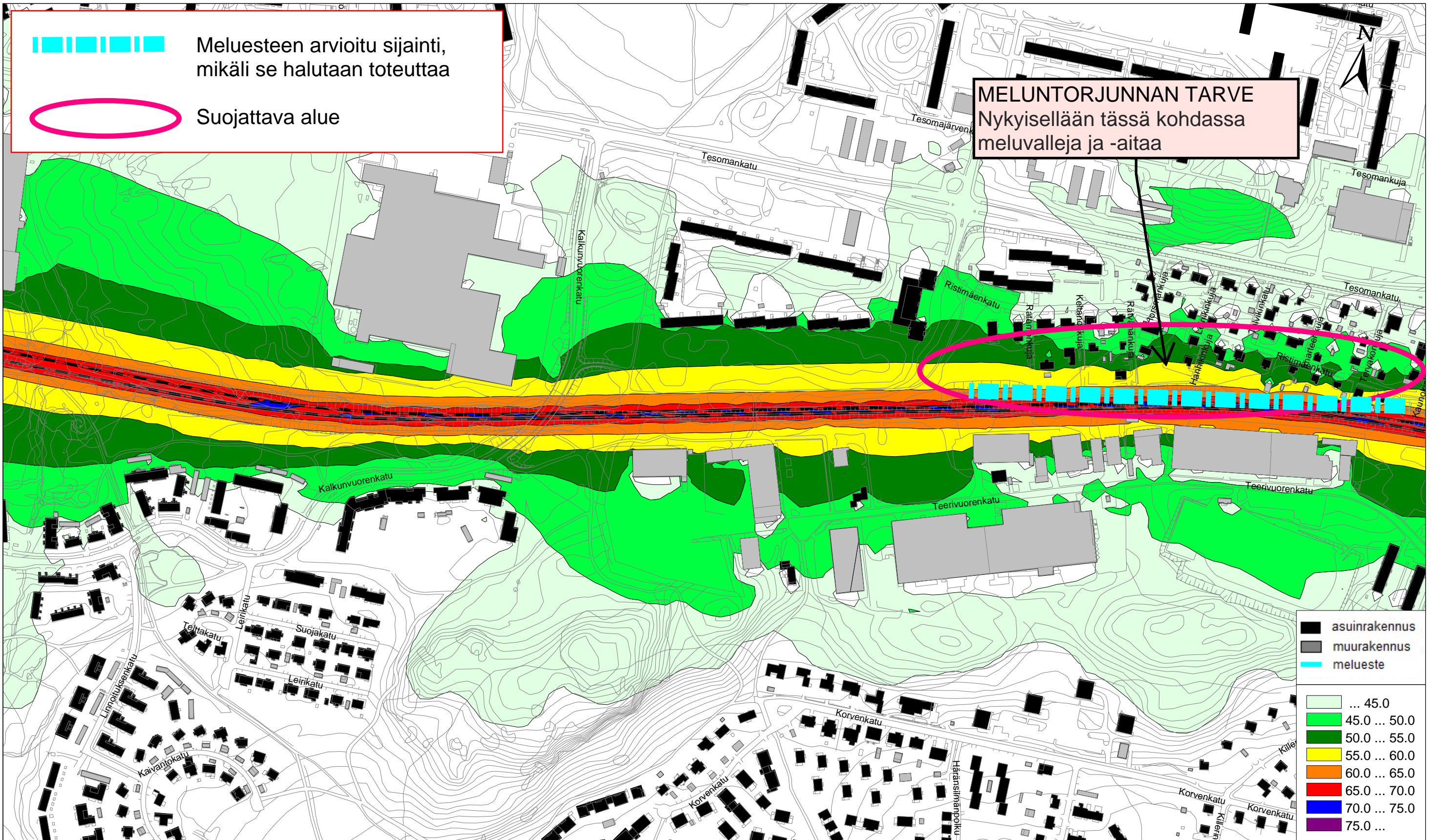
Junaliikenne:
 IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
 F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 6, s. 3/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



**ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) / VE1
MELUSUOJAUSTARPEEN MÄÄRITTELY**

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
Laskentakorkeus + 2,0 m
Laskentahila 10 x 10 m

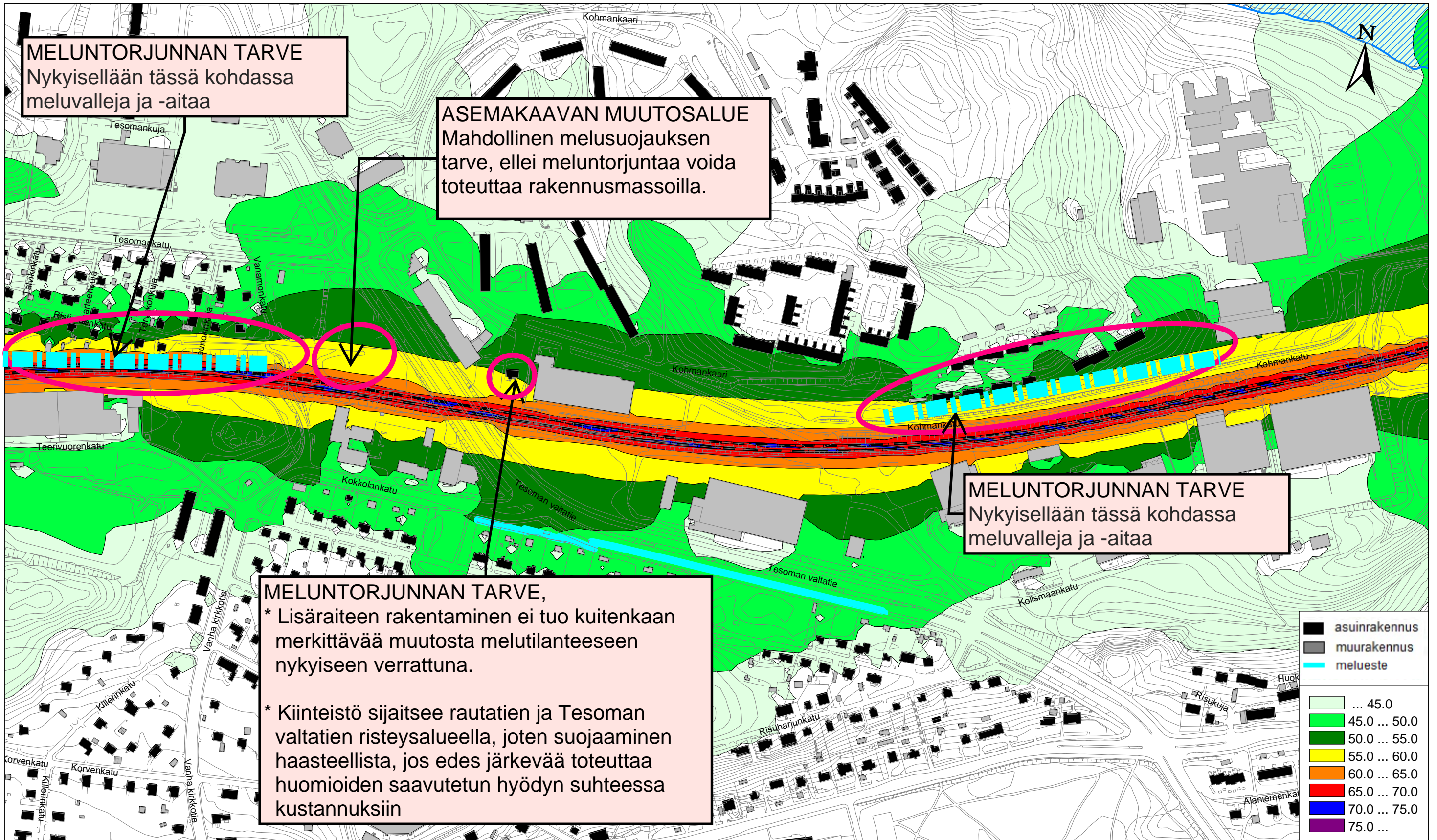
Junaliikenne:
IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

**Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen
Lielähti - Tesoma, Tampere**

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 7, s. 1/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



**ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) / VE1
MELUSUOJAUSTARPEEN MÄÄRITTELY**

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
Laskentakorkeus + 2,0 m
Laskentahila 10 x 10 m

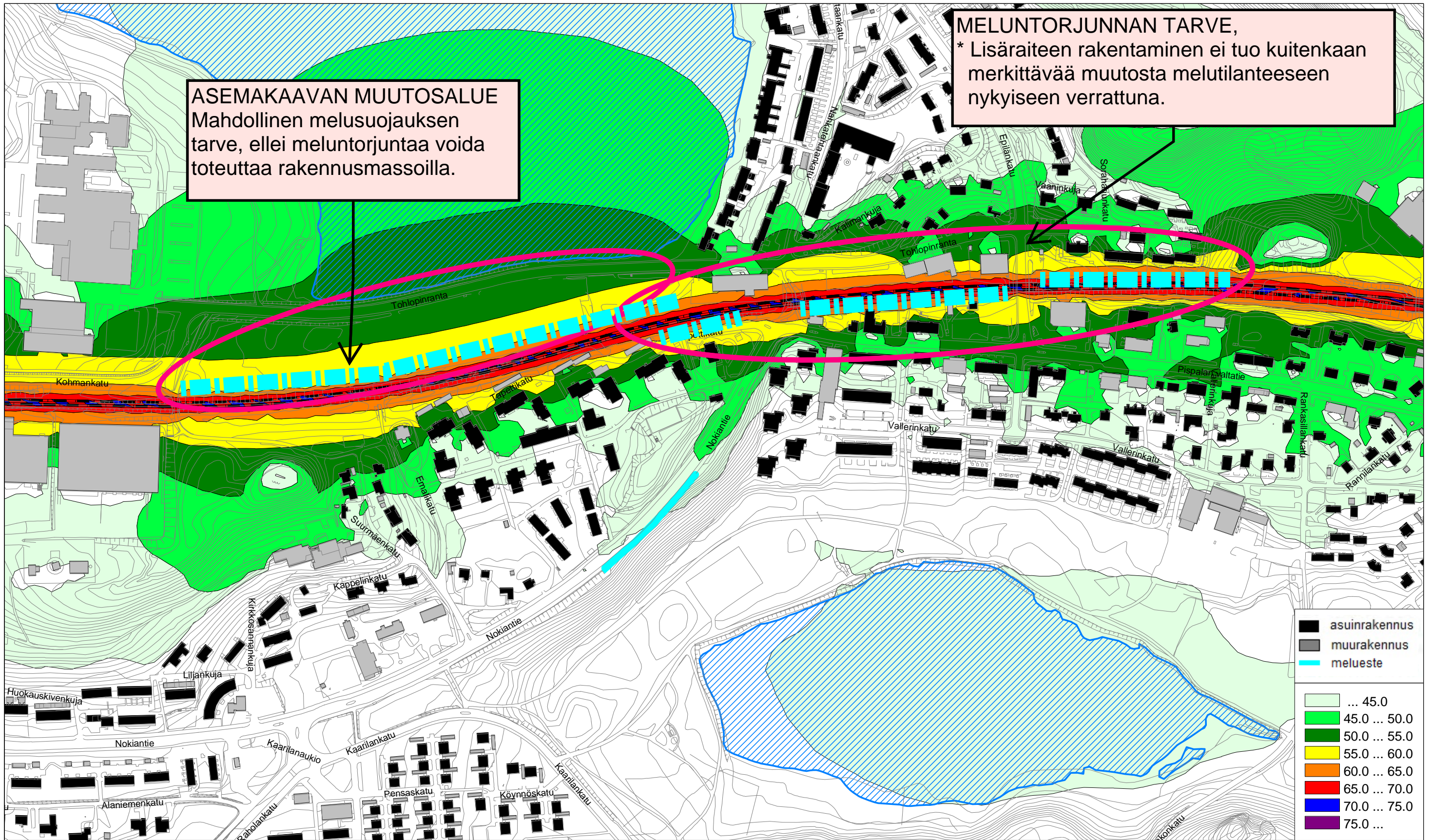
Junaliikenne:
IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

**Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen
Lielähti - Tesoma, Tampere**

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 7, s. 2/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------




**ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) / VE1
MELUSUOJAUSTARPEEN MÄÄRITTELY**

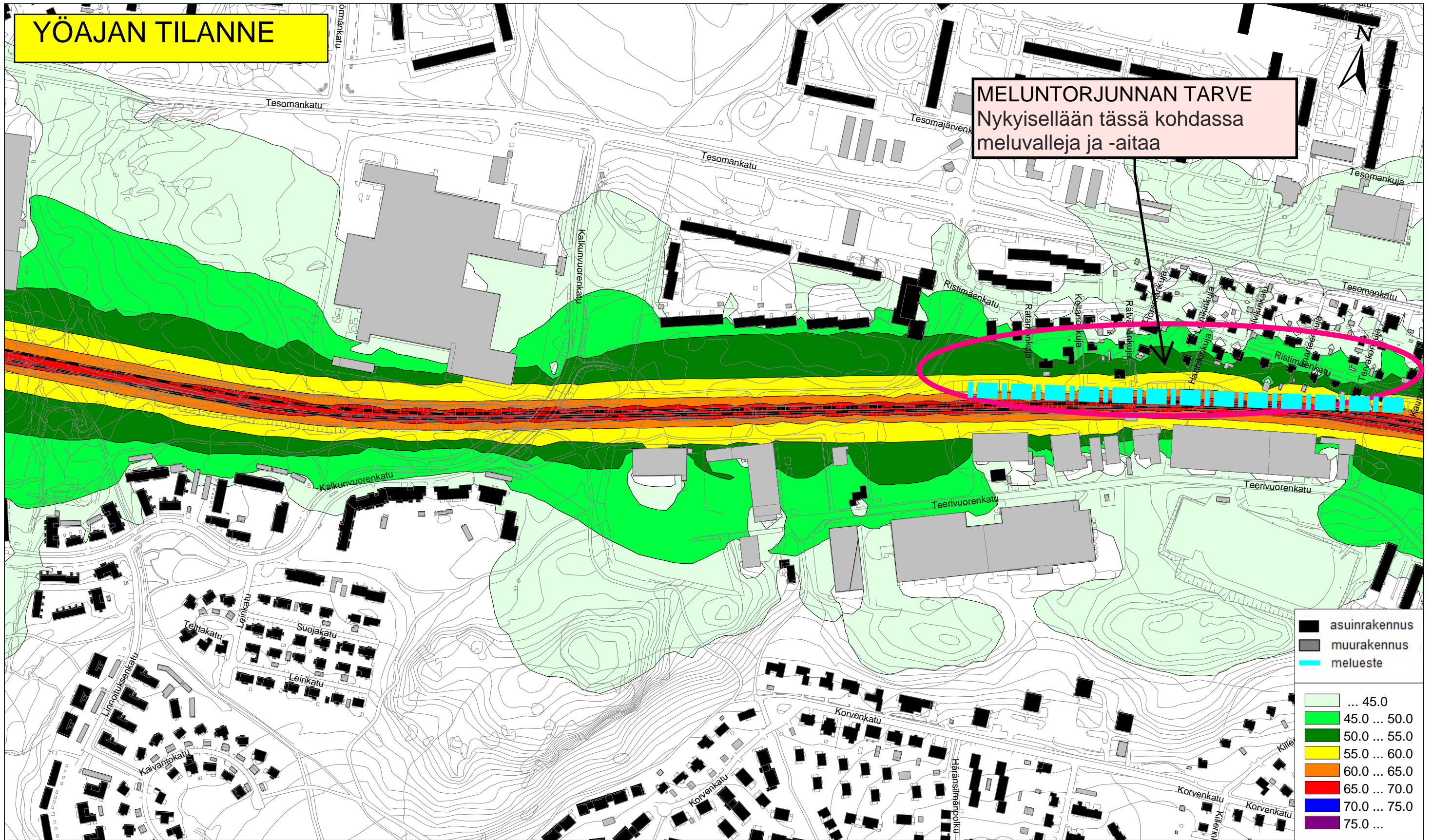
SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
Laskentakorkeus + 2,0 m
Laskentahila 10 x 10 m

Junaliikenne:
IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

**Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen
Lielähti - Tesoma, Tampere**

DESTIA			
Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 7, s. 3/(3)

YÖAJAN TILANNE



MELUNTORJUNNAN TARVE
Nykyisellään tässä kohdassa meluvällejä ja -aitaa

- asuinrakennus
 - muurakennus
 - meluste
-
- ... 45.0
 - 45.0 ... 50.0
 - 50.0 ... 55.0
 - 55.0 ... 60.0
 - 60.0 ... 65.0
 - 65.0 ... 70.0
 - 70.0 ... 75.0
 - 75.0 ...

ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7) / VE1 MELUSUOJAUSTARPEEN MÄÄRITTELY

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
Laskentakorkeus + 2,0 m
Laskentahila 10 x 10 m

Junaliikenne:
IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 8, s. 1/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------

YÖAJAN TILANNE

MELUNTORJUNNAN TARVE
Nykyisellään tässä kohdassa meluvalleja ja -aitaa

ASEMAKAAVAN MUUTOSALUE
Mahdollinen melusuojauksen tarve, ellei meluntorjuntaa voida toteuttaa rakennusmassoilla.

MELUNTORJUNNAN TARVE
Nykyisellään tässä kohdassa meluvalleja ja -aitaa

MELUNTORJUNNAN TARVE,

- * Lisäraiteen rakentaminen ei tuo kuitenkaan merkittävää muutosta melutilanteeseen nykyiseen verrattuna.
- * Kiinteistö sijaitsee rautatien ja Tesoman valtatie risteyksialueella, joten suojaaminen haasteellista, jos edes järkevää toteuttaa huomioiden saavutetun hyödyn suhteessa kustannuksiin

ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7) / VE1 MELUSUOJAUSTARPEEN MÄÄRITTELY

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
Laskentakorkeus + 2,0 m
Laskentahila 10 x 10 m

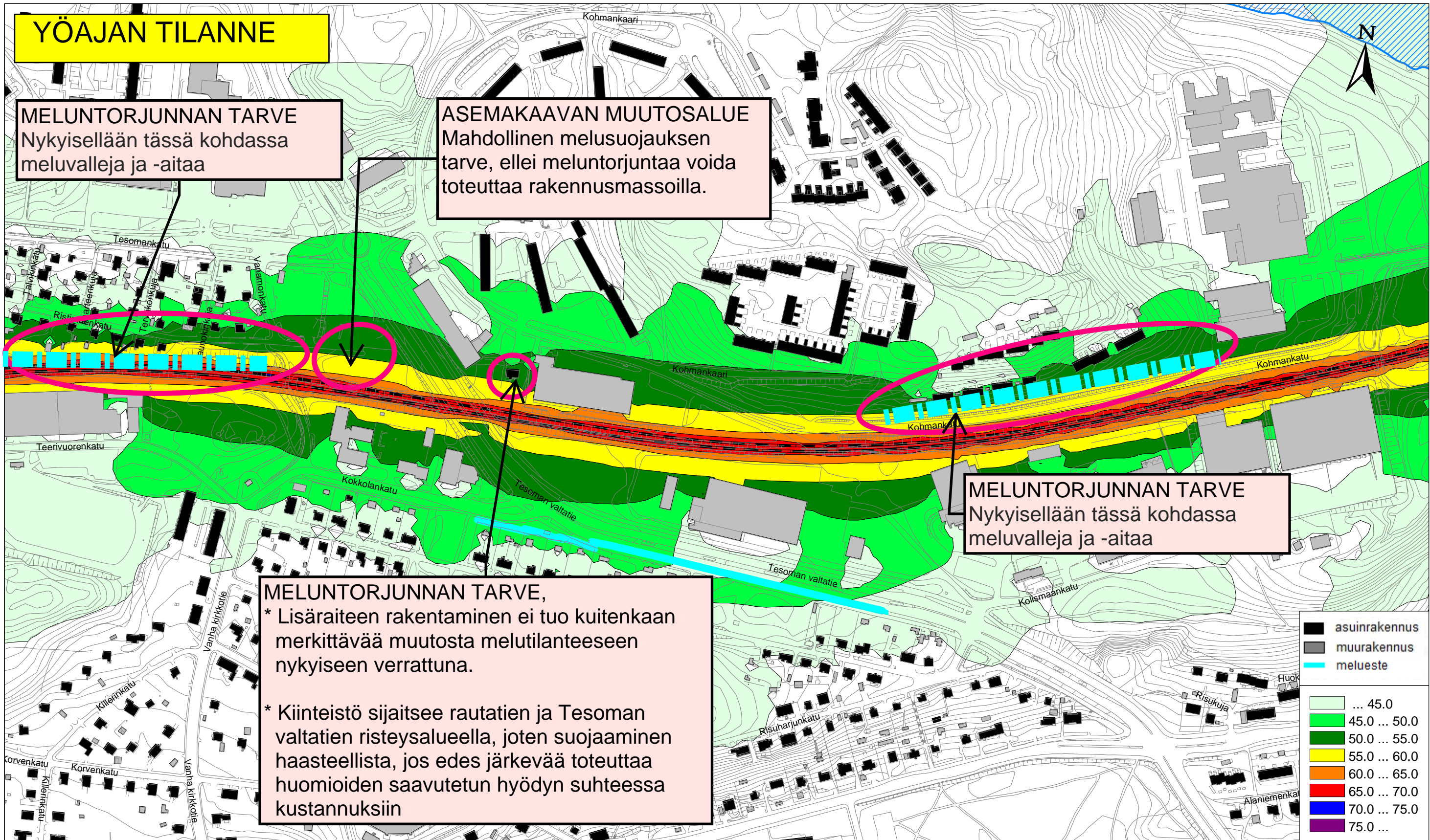
Junaliikenne:
IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 8, s. 2/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------



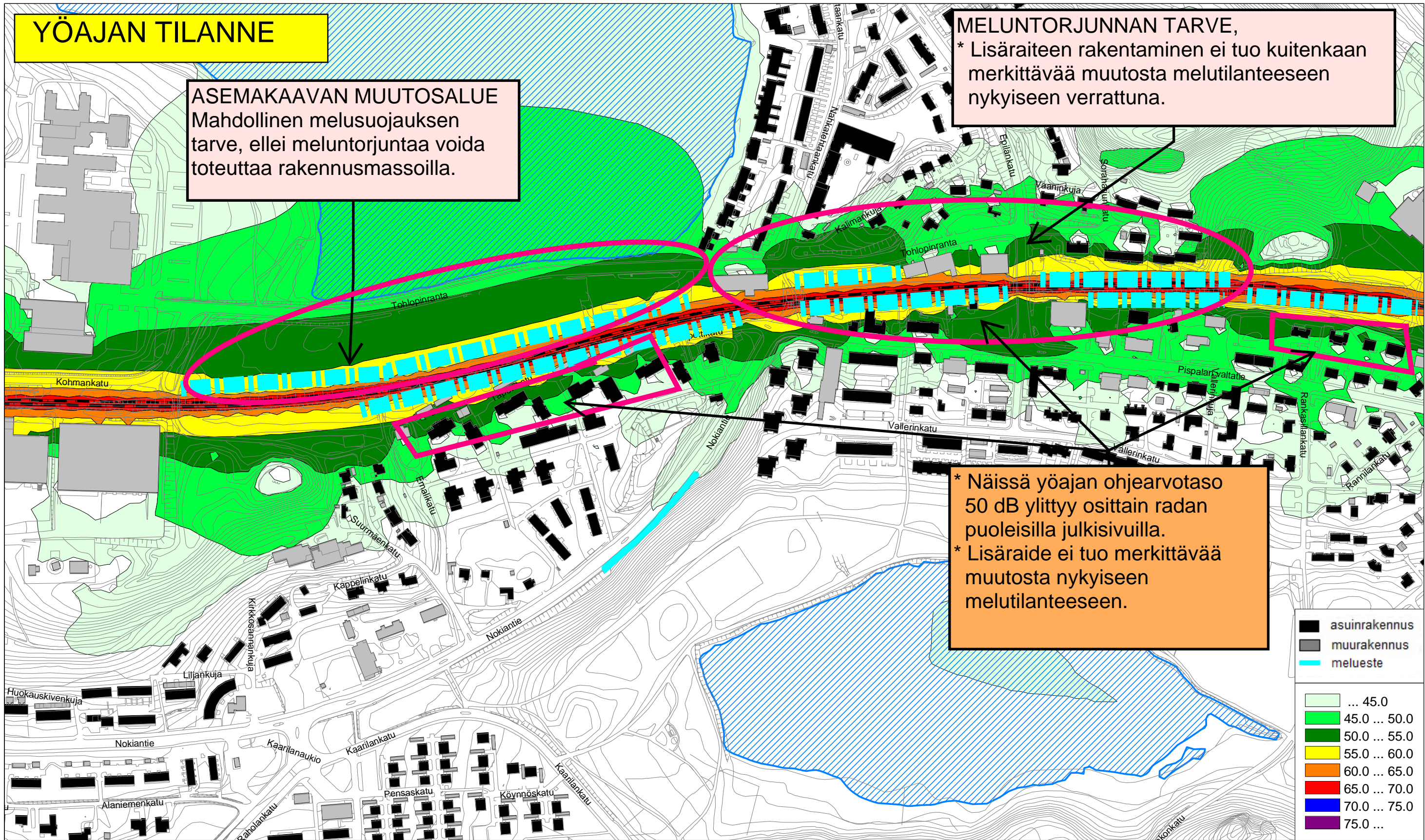
■ asuinrakennus
■ muurakennus
■ melueste
■ ... 45.0
■ 45.0 ... 50.0
■ 50.0 ... 55.0
■ 55.0 ... 60.0
■ 60.0 ... 65.0
■ 65.0 ... 70.0
■ 70.0 ... 75.0
■ 75.0 ...

YÖAJAN TILANNE

ASEMAKAAVAN MUUTOSALUE
Mahdollinen melusuojauksen
tarve, ellei meluntorjuntaa voida
toteuttaa rakennusmassoilla.

MELUNTORJUNNAN TARVE,
* Lisäraiteen rakentaminen ei tuo kuitenkaan
merkittävää muutosta melutilanteeseen
nykyiseen verrattuna.

* Näissä yöajan ohjearvotaso
50 dB ylittyä osittain radan
puoleisilla julkisivuilla.
* Lisäraide ei tuo merkittävää
muutosta nykyiseen
melutilanteeseen.



- asuinrakennus
 - muurakennus
 - melueste
- ... 45.0
 - 45.0 ... 50.0
 - 50.0 ... 55.0
 - 55.0 ... 60.0
 - 60.0 ... 65.0
 - 65.0 ... 70.0
 - 70.0 ... 75.0
 - 75.0 ...

ENNUSTETILANNE 2035 - Rautatieliikenteen yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7) / VE1 MELUSUOJAUSTARPEEN MÄÄRITTELY

SUUNNITELMAN MUKAINEN RATAVERKKO
Laskentakorkeus + 2,0 m
Laskentahila 10 x 10 m

Junaliikenne:
IC2: 18 kpl, 123 m, 120/140 km/h
F-Taju: 22 kpl, 410 m, 80 km/h

Lisäraiteen aluevaraustarpeen tarkentaminen Lielähti - Tesoma, Tampere

DESTIA



Päivämäärä 19.9.2016	Suunn. H. Sivonen	Mittakaava (A3) 1 : 4000	Liite 8, s. 3/(3)
-------------------------	----------------------	-----------------------------	----------------------