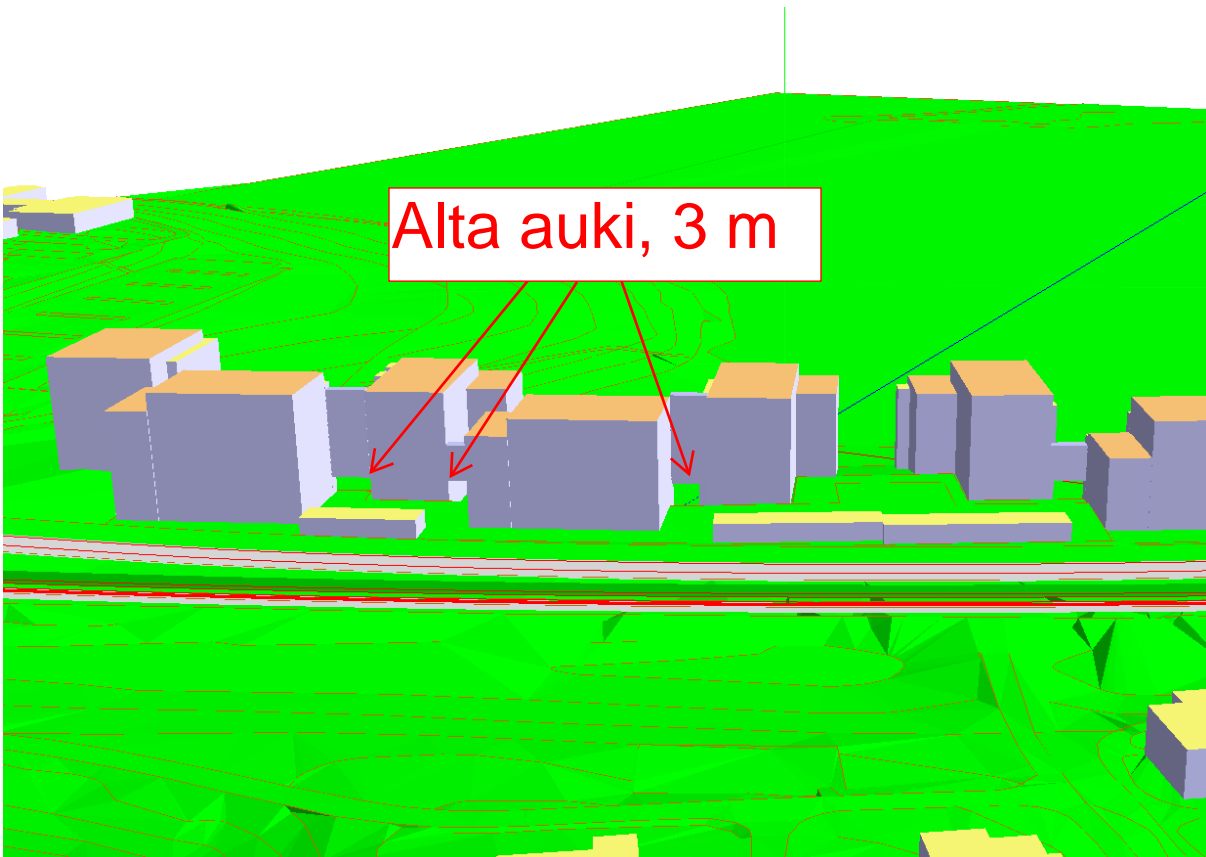
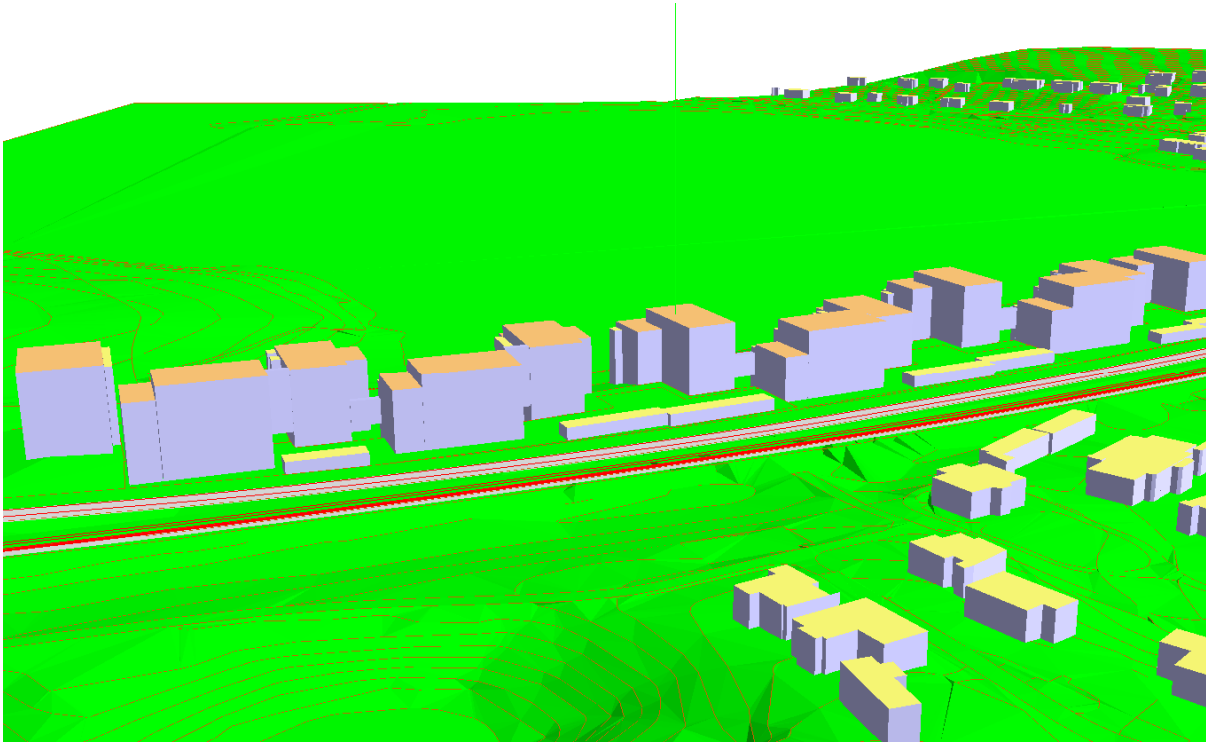


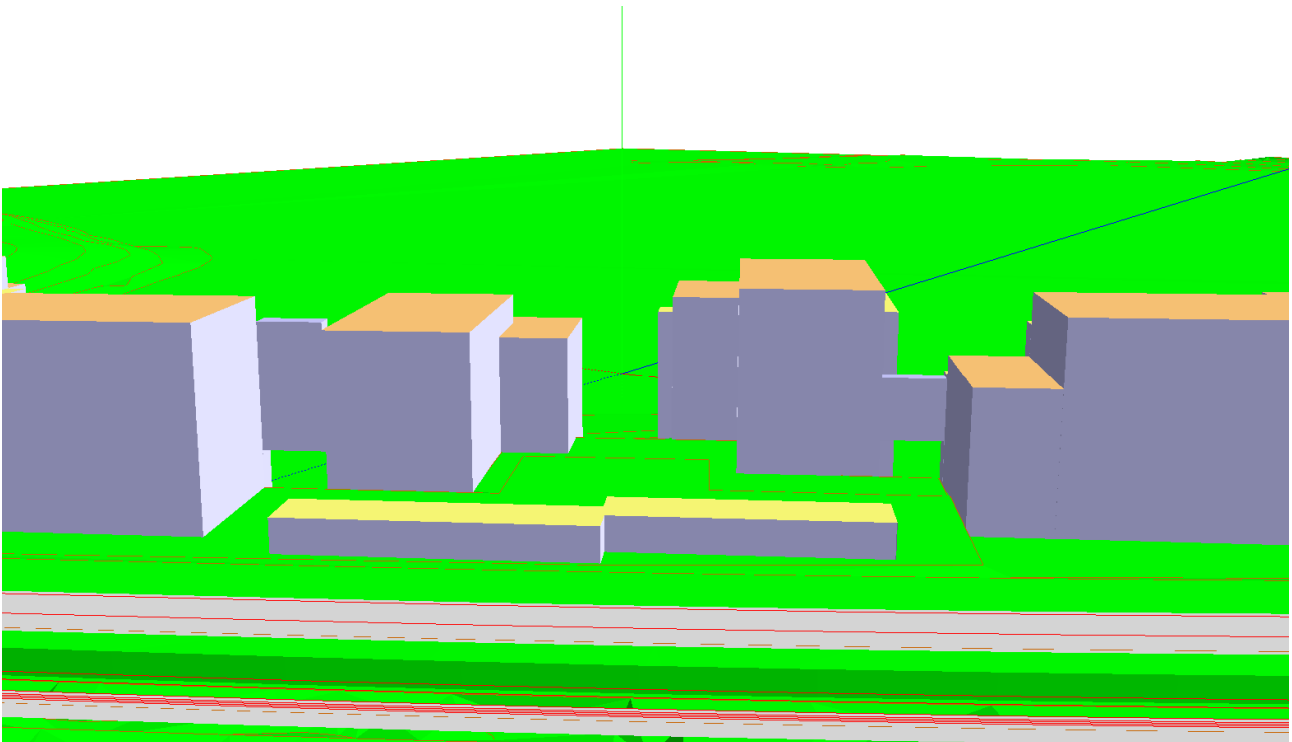
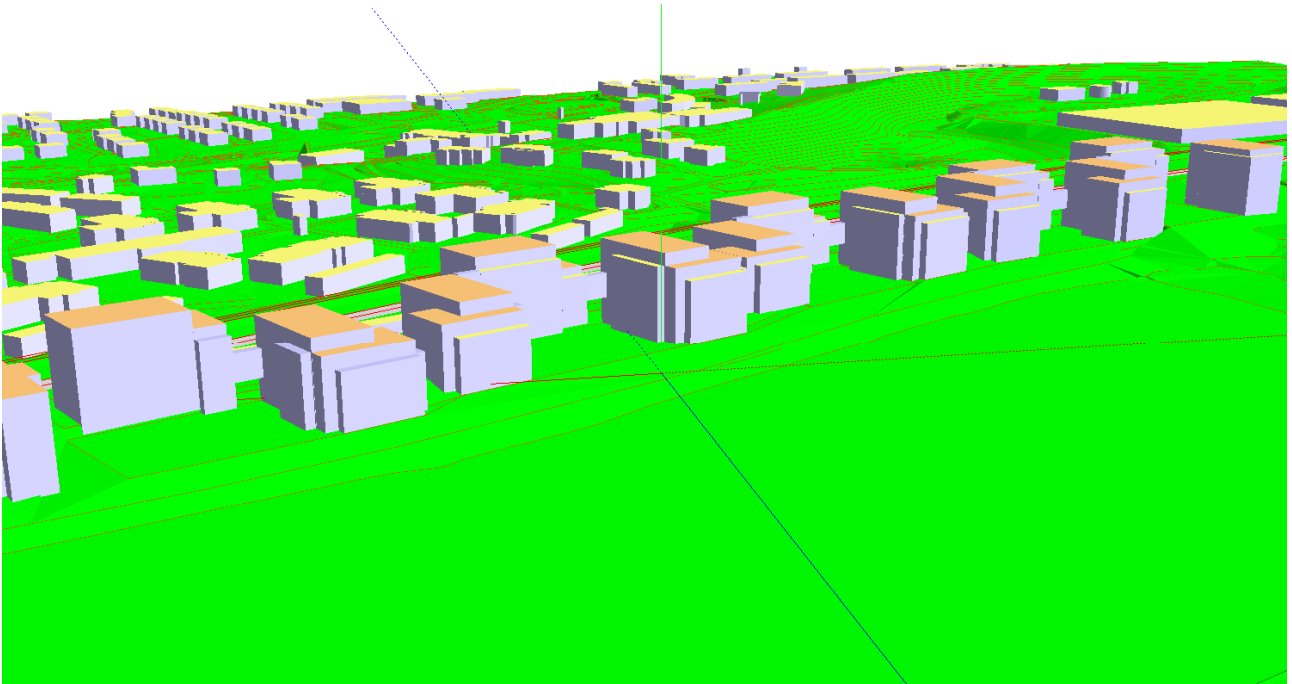
Ramboll Finland Oy, JHOS

Tohlopinranta

Melumallinnus 9.11.2016

3d näkymiä malliin, pyritty tekemään 7.11. viitesuunnitelman mukaiseksi.





Mallista muuta:

Kadun KVL 2000, nopeus 50 km/h (aiemmasta selvityksestä).

Raideliikenne tuoreen ennusteen 2030 mukainen (VR Track Oy, 5.7.2016). Yöajan tavaraliikenne hieman vähäisempää kuin aiemmassa mallinnuksessa, vaikutus n. -2 dB yöajan meluun. Huom. mahdollista lisäraidetta + nopeuden nostoa ei ole tässä mukana.

NYKYTILANNE

Tyyppi	Selitys	Päivä klo. 7-22 [kpl]	Yö klo. 22-7 [kpl]	Pituus [m]	Suosittelunopeus/ nopeusrajoitus [km/h]	Todellinen nopeus [km/h]
Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	10	2	110	140	140
IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	2	0	142	140	140
F-TaJu	suomalaisista tavaravaunuista koostuvat tavarajunat	10	9	414	100	80

ENNUSTETILANNE 2030

Tyyppi	Selitys	Päivä klo. 7-22 [kpl]	Yö klo. 22-7 [kpl]	Pituus [m]	Suosittelunopeus/ nopeusrajoitus [km/h]	Todellinen nopeus [km/h]
Sr	Sr1- tai Sr2-veturin vetämät henkilöliikenteen junat (punaiset, siniset tai yksikerroksiset IC-vaunut)	8	2	110	140	140
IC2	Sr2-veturin vetämät kaksikerroksisista IC-vaunuista koostuvat junat	6	0	142	140	140
F-TaJu	suomalaisista tavaravaunuista koostuvat tavarajunat	12	11	414	100	80
SM5	Lähijuna	12	0	75	100	80

Lähteet: Liikennevirasto, Rataverkon tavoitettavuus ja välityskyky pitkällä aikavälillä (24.8.2010)

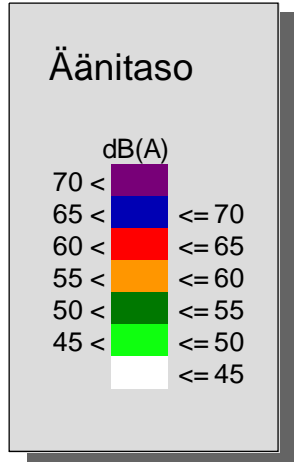
Liikennevirasto, Rataverkon tavaraliikenne-ennuste 2030 (3/2010)

Tampereen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen kehittäminen: asemien ja liikenteen suunnittelu



Päivämelu OK
YIT

Lujan talojen melun
tilanne, miten pihat
sijoittuvat ?



LUONNOS

Tohlopinranta
TAMPERE

MELUSELVITYS

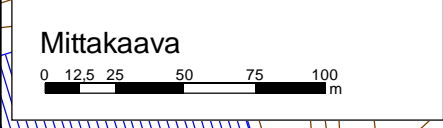
Melualueet päivä, L_{Aeq} 07-22 v. 2035
Katu- ja raideliikenne

Laskentakorkeus mp +2 m

9.11.2016 JHOS



Kuva 1



24481400

24481600

24481800

24482000

6822200

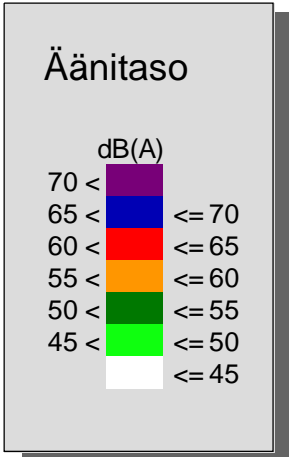
6822000

6821800

6822200

6822000

6821800



LUONNOS

Tohlopinranta
TAMPERE

MELUSELVITYS

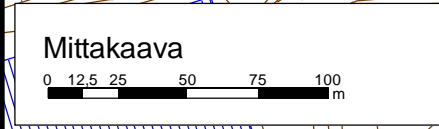
Melualueet päivä, L_{Aeq} 07-22 v. 2035
Raideliikenne

Laskentakorkeus mp +2 m

9.11.2016 JHOS



Kuva 1.1



24481400

24481600

24481800

24482000

24481400

24481600

24481800

24482000

6822200

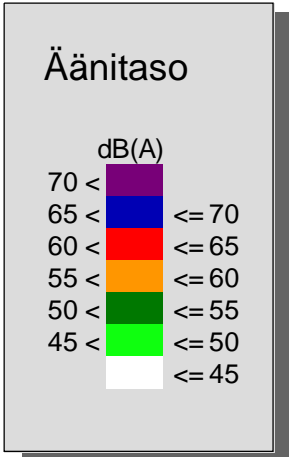
6822000

6821800

6822200

6822000

6821800



LUONNOS

Tohlopinranta
TAMPERE

MELUSELVITYS

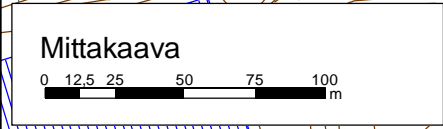
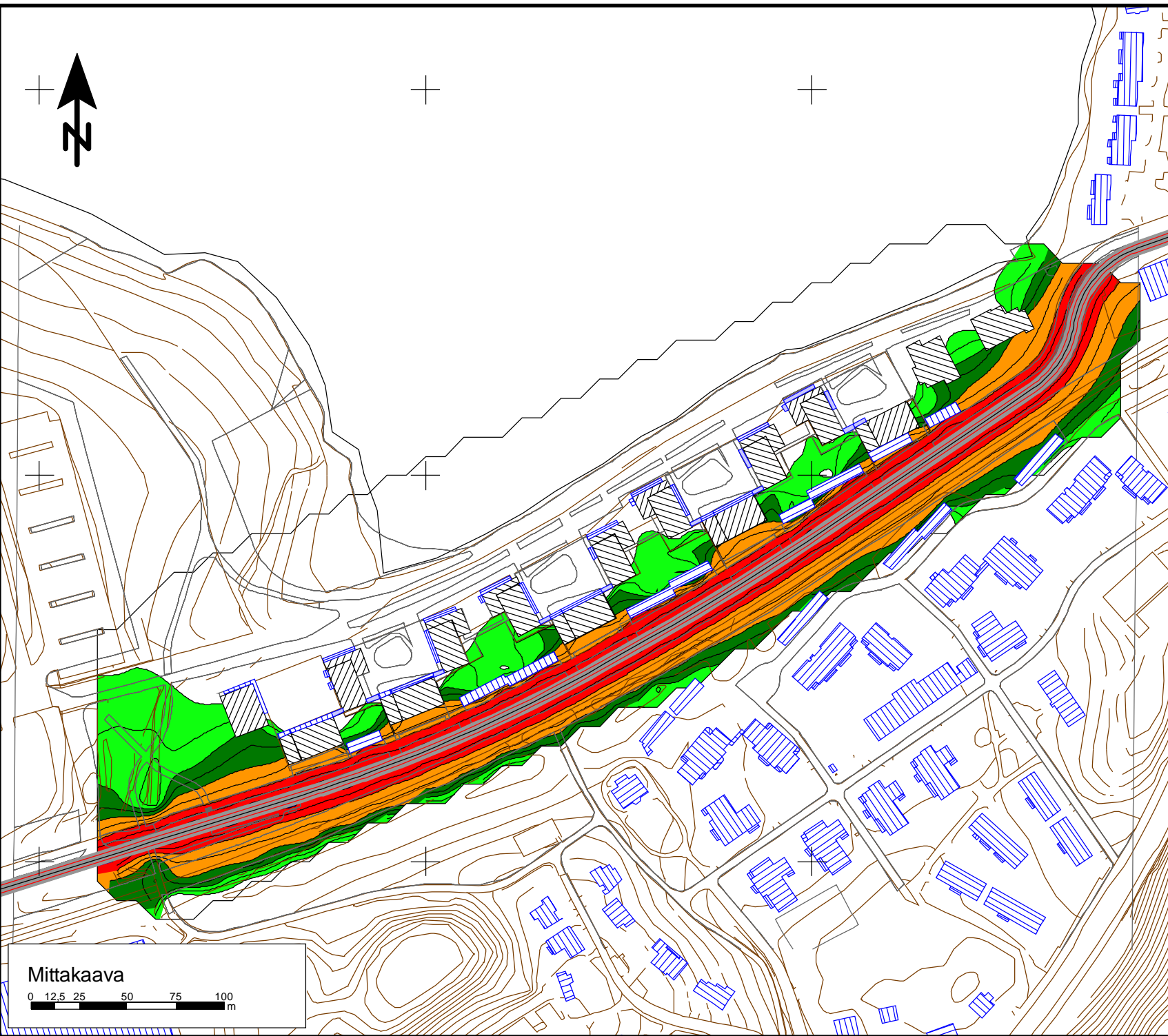
Melualueet päivä, L_{Aeq} 07-22 v. 2035
Katuliikenne

Laskentakorkeus mp +2 m

9.11.2016 JHOS



Kuva 1.2



24481400

24481600

24481800

24482000

24481400

24481600

24481800

24482000

6822200

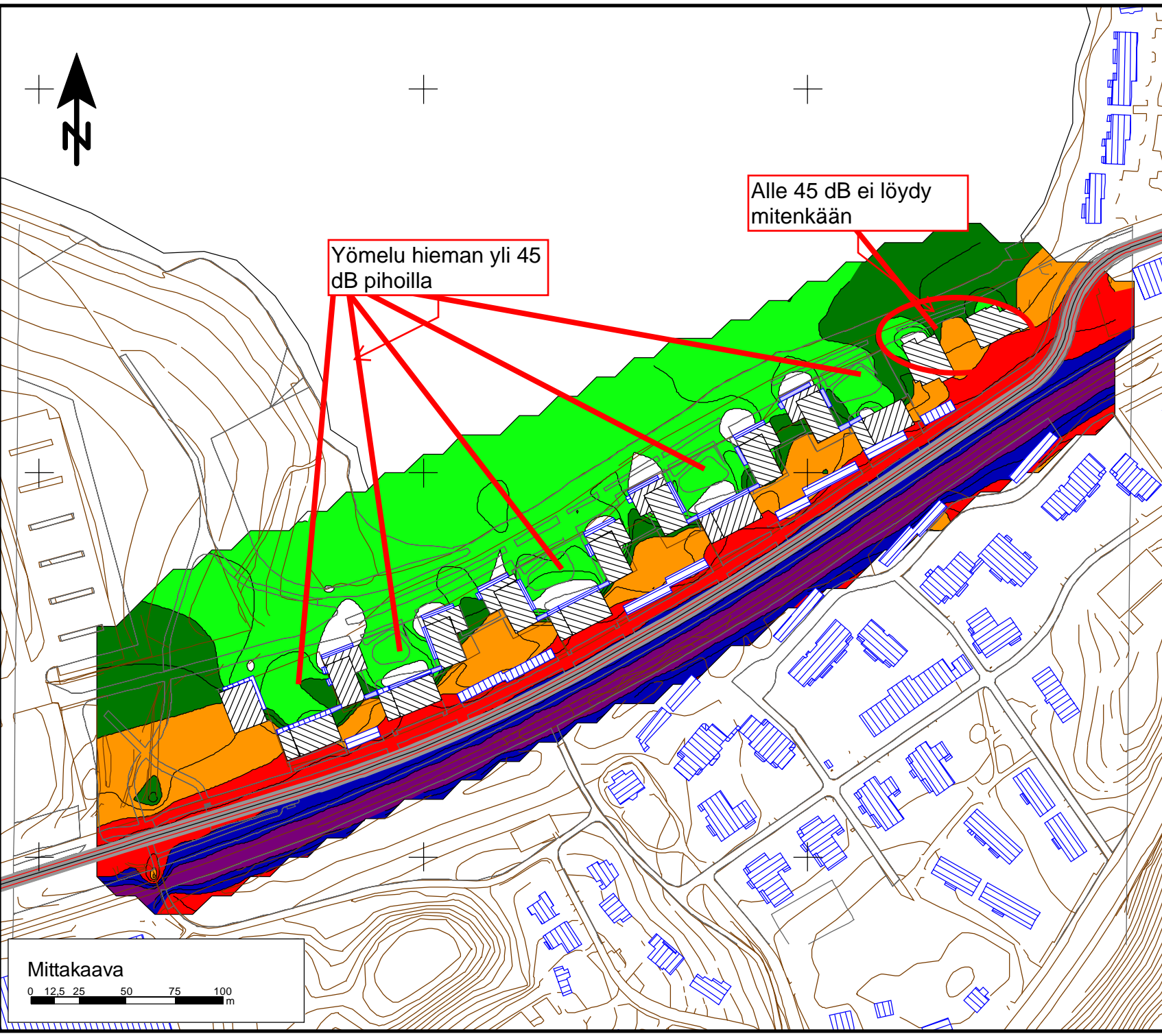
6822000

6821800

6822200

6822000

6821800



Äänitaso

dB(A)	
70 <	
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
50 <	<= 55
45 <	<= 50
	<= 45

LUONNOS

Tohlopinranta
TAMPERE

MELUSELVITYS

Melualueet yöllä, L_{Aeq} 22-07 v. 2035
Katu- ja raideliikenne

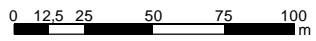
Laskentakorkeus mp +2 m

9.11.2016 JHOS



Kuva 2

Mittakaava



24481400

24481600

24481800

24482000

24481400

24481600

24481800

24482000

6822200

6822000

6821800

6822200

6822000

6821800



Äänitaso

dB(A)	
70 <	
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
50 <	<= 55
45 <	<= 50
	<= 45

LUONNOS

Tohlopinranta
TAMPERE

MELUSELVITYS

Melualueet yöllä, L_{Aeq} 22-07 V. 2035
Raideliikenne

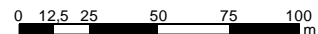
Laskentakorkeus mp +2 m

9.11.2016 JHOS



Kuva 2

Mittakaava



24481400

24481600

24481800

24482000

24481400

24481600

24481800

24482000

6822200

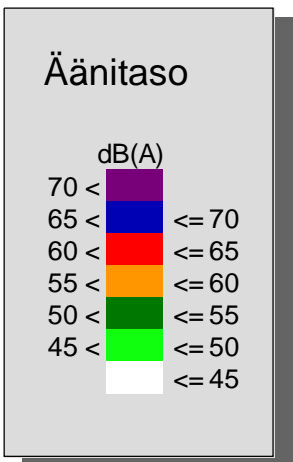
6822000

6821800

6822200

6822000

6821800



LUONNOS

Tohlopinranta
TAMPERE

MELUSELVITYS

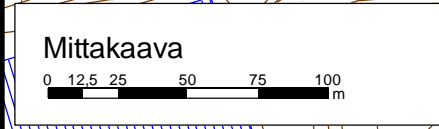
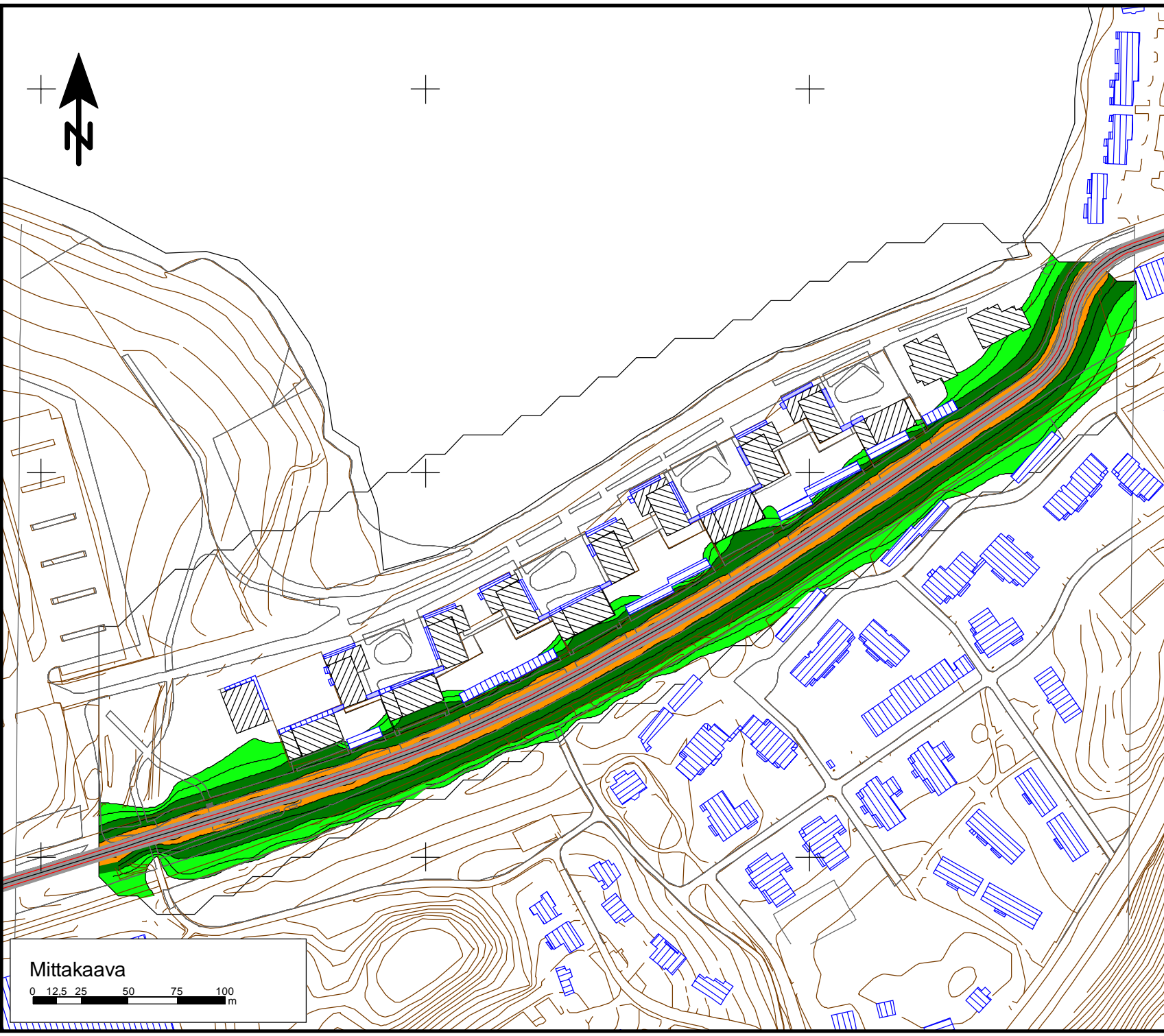
Melualueet yöllä, L_{Aeq} 22-07 v. 2035
Katu- ja raideliikenne

Laskentakorkeus mp +2 m

9.11.2016 JHOS



Kuva 2



24481400

24481600

24481800

24482000

24481400

24481600

24481800

24482000

6822200

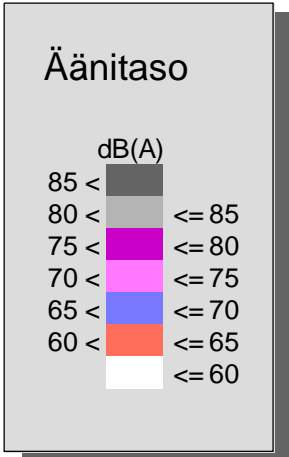
6822000

6821800

6822200

6822000

6821800



LUONNOS

Tohlopinranta
TAMPERE

MELUSELVITYS

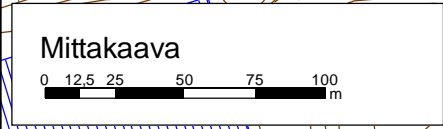
Melualueet yöllä, L_{AFmax} v. 2035
Melun enimmäistaso
Katu- ja raideliikenne

Laskentakorkeus mp +11 m

9.11.2016 JHOS



Kuva 3



24481400

24481600

24481800

24482000



Enimmäistasot
julkisivulla 82 -->
äänieristys 37 dB
jotta 45 dB ei ylitä
sisällä

Äänitaso

dB(A)	
85 <	85 <= 85
80 <	80 <= 80
75 <	75 <= 75
70 <	70 <= 70
65 <	65 <= 65
60 <	60 <= 60

LUONNOS

Tohlopinranta
TAMPERE

MELUSELVITYS

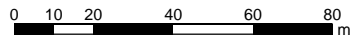
Melu julkisivulla, L_{AFmax} V. 2035
Melun enimmäistaso
Katu- ja raideliikenne

9.11.2016 JHOS

RAMBOLL

Kuva 4

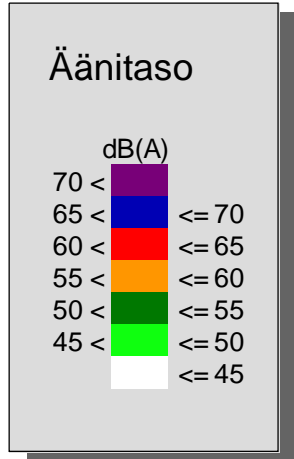
Mittakaava





45 dB ei täyty täällä

Jää vielä hieman 45 dB aluetta



LUONNOS

Tohlopinranta
TAMPERE

MELUSELVITYS

Melualueet yöllä, L_{Aeq} 22-07 v. 2035
Katu- ja raideliikenne

Radalla meluaita $h = kv + 1,8$ m

Laskentakorkeus mp +2 m

9.11.2016 JHOS



Kuva 5

