

Lapintien pysäkit ovat pysäkkivarauksia (J-P Häynnen, puh.keskustelu 20.5.2013).
 Pysäkkien lopullinen tärve on tarkistettava jalkosunnittelun yhteydessä.
 Pysäkit voivat olla ajorata-pysäkkejä. Tämän hetkistä linjaston muutosajatuksia:
 - Nykyinen linja 32 muuttamassa palvelulinjaksi.
 - Tampella-alueelle tulossa uusi linja, jonka yhtenä rativaihtoehtona on ollut linjaus Rautatiekatu-Vuorikatu-Lapintie (ei erillisajainen).

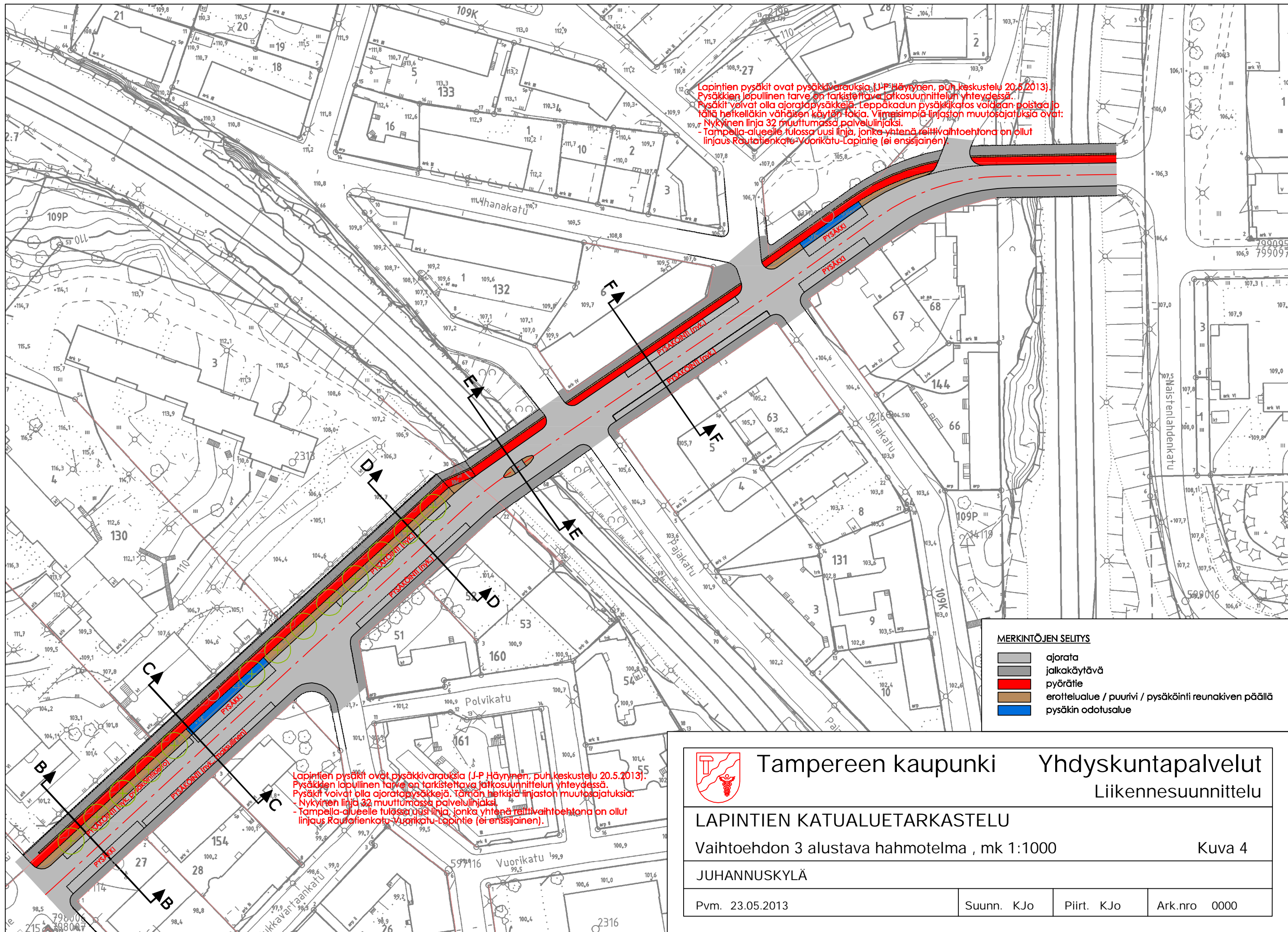
MERKINTÖJEN SELITYS

	ajorata
	jalkakäytävä
	pyörätie
	erottelualue / puuvi / pysäköinti reunakiven päällä
	pysäkin odotusalue

 Tampereen kaupunki Yhdyskuntapalvelut
 Liikennesuunnittelu

LAPINTIEN KATUALUETARKASTELU
 Vaihtoehdon 3 alustava hahmotelma , mk 1:1000 Kuva 3

JUHANNUSKYLÄ			
Pvm. 23.05.2013	Suunn. KJo	Piirt. KJo	Ark.nro 0000



Lapintien pysäkit ovat pysäkkivarauksia (J-P Häyrynen, puh. keskustelu 20.5.2013).
 Pysäkkien lopullinen tarve on tarkistettava jatkosuunnittelun yhteydessä.
 Pysäkit voivat olla ajorata-pysäkkejä. Leppäkadun pysäkkikatras voidaan poistaa jo
 tällä hetkelläkin vähäisen käytön takia. Viimeisimpiä linjaston muutostarjouksia ovat:
 - Nykyinen linja 32 muuttumassa palvelulinjaksi.
 - Tampella-alueelle tulossa uusi linja, jonka yhtenä reitinvaihtoehtona on ollut
 linjaus Rautatiekatu-Vuorikatu-Lapintie (ei ensisijainen).

Lapintien pysäkit ovat pysäkkivarauksia (J-P Häyrynen, puh. keskustelu 20.5.2013).
 Pysäkkien lopullinen tarve on tarkistettava jatkosuunnittelun yhteydessä.
 Pysäkit voivat olla ajorata-pysäkkejä. Tämän hetkisiä linjaston muutostarjouksia:
 - Nykyinen linja 32 muuttumassa palvelulinjaksi.
 - Tampella-alueelle tulossa uusi linja, jonka yhtenä reitinvaihtoehtona on ollut
 linjaus Rautatiekatu-Vuorikatu-Lapintie (ei ensisijainen).

MERKINTÖJEN SELITYS

- ajorata
- jalkakäytävä
- pyörätie
- erottelualue / puurivi / pysäköinti reunakiven päällä
- pysäkin odotusalue



Tampereen kaupunki

Yhdyskuntapalvelut
 Liikennesuunnittelu

LAPINTIEN KATUALUETARKASTELU

Vaihtoehdon 3 alustava hahmotelma , mk 1:1000

Kuva 4

JUHANNUSKYLÄ

Pvm. 23.05.2013

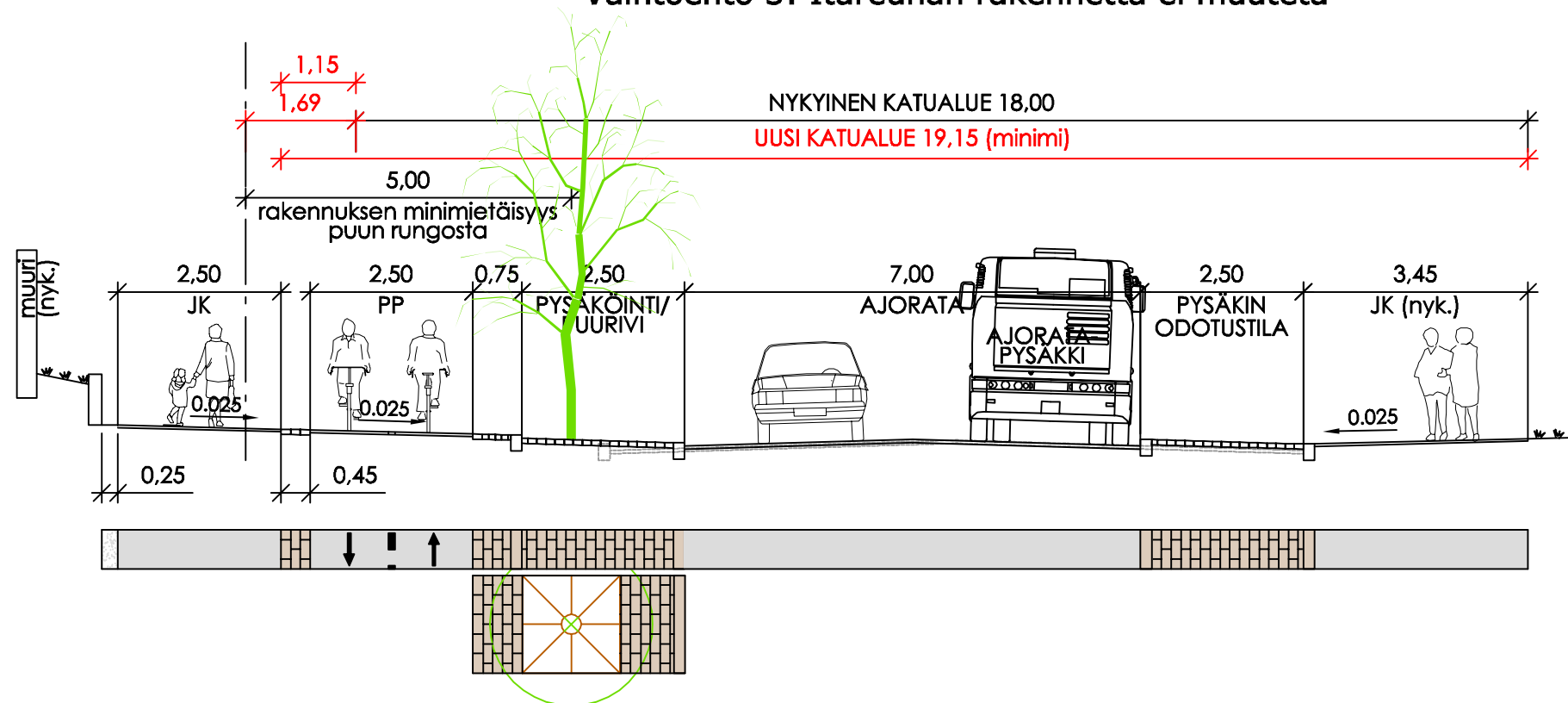
Suunn. KJo

Piirt. KJo

Ark.nro 0000

LEIKKAUS B-B (Massunkujan pohjoispuolella)

Vaihtoehto 3: Itäreunan rakennetta ei muuteta



MITOITUSPERIAATTEET:

- itäpuolinen jalkakäytävä nykyisen levyinen
- pyörätien ja pysäköinnin välissä suoja-alue (0,75 metriä)
- pysäköinti reunakiven päällä
- puurivi pysäköinnin kanssa samassa linjassa
- pysäkki kokonaan ajoradalla
- pyörätien leveys hyvä (2,5 metriä)
- jalankulun ja pyöräilyn erottelu kiveraidalla (~0,5 metriä)



Tampereen kaupunki

Yhdyskuntapalvelut

Liikennesuunnittelu

LAPINTIEN KATUALUETARKASTELU

Vaihtoehto 3 - Poikkileikkaus B-B, mk 1:100

Kuva 5

JUHANNUSKYLÄ

Pvm. 23.05.2013

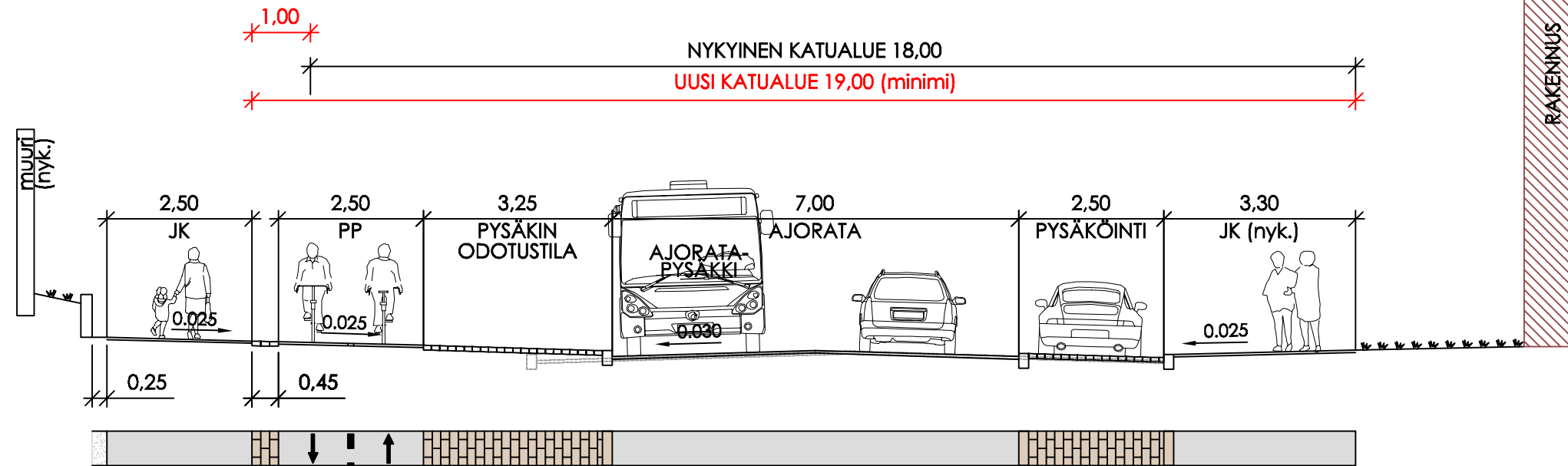
Suunn. KJo

Piirt. KJo

Ark.nro 0000

LEIKKAUS C-C (Vuorikadun eteläpuolella)

Vaihtoehto 3: Itäreunan rakennetta ei muuteta



MITOITUSPERIAATTEET:

- itäpuolinen jalkakäytävä nykyisen levyinen
- pysäkin odotusalue (3,25 metriä) pyörätien ja ajoradan välissä
- pysäkki kokonaan ajoradalla
- pysäköinti reunakiven päällä
- pyörätien leveys hyvä (2,5 metriä)
- jalankulun ja pyöräilyn erottelu kiviraidalla (~0,5 metriä)



Tampereen kaupunki

Yhdyskuntapalvelut

Liikennesuunnittelu

LAPINTIEN KATUALUETARKASTELU

Vaihtoehto 3 - Poikkileikkaus C-C, mk 1:100

Kuva 6

JUHANNUSKYLÄ

Pvm. 23.05.2013

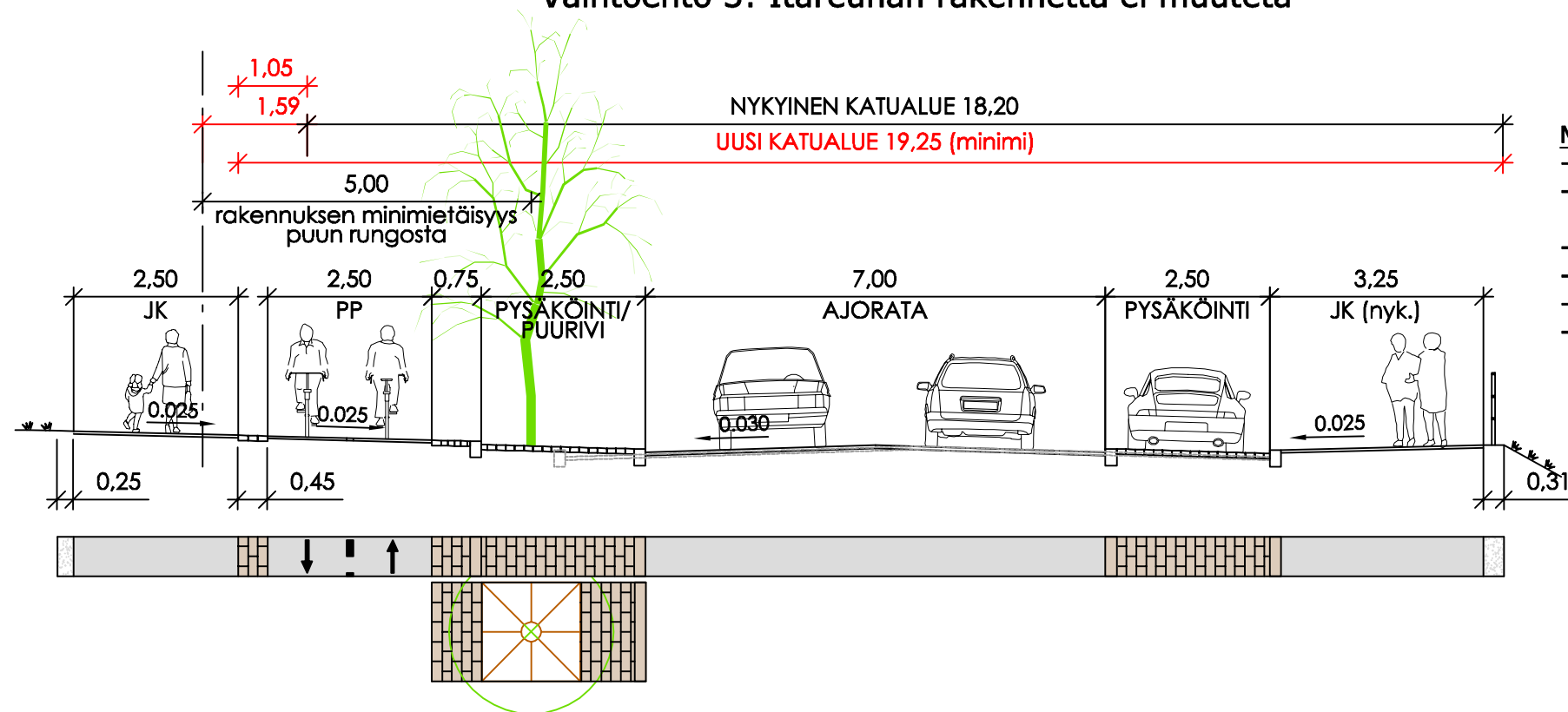
Suunn. KJo

Piirt. KJo

Ark.nro 0000

LEIKKAUS D-D (Vuorikadun pohjoispuolella)

Vaihtoehto 3: Itäreunan rakennetta ei muuteta



MITOITUSPERIAATTEET:

- itäpuolinen jalkakäytävä nykyisen levyinen
- pyörätien ja pysäköinnin välissä suoja-alue (0,75 metriä)
- pysäköinti reunakiven päällä
- puurivi pysäköinnin kanssa samassa linjassa
- pyörätien leveys hyvä (2,5 metriä)
- jalankulun ja pyöräilyn erottelu kiveraidalla (~0,5 metriä)



Tampereen kaupunki

Yhdyskuntapalvelut

Liikennesuunnittelu

LAPINTIEN KATUALUETARKASTELU

Vaihtoehto 3 - Poikkileikkaus D-D, mk 1:100

Kuva 7

JUHANNUSKYLÄ

Pvm. 23.05.2013

Suunn. KJo

Piirt. KJo

Ark.nro 0000