

Katulinjaus	Kuvaus	Liittyminen nykyverkkoon		x1	Linjaus/saavutettavuus	x1	Tasaus				x1	Massat			x2	Hinta (massat)	Yhteisvaikutus
		pohjoisessa	etelässä				plv 0-800	plv 800-1300	plv 1300-1600	plv 1600-		leikkaus	täyttö	erotus			
KATU_VE1A	LISU-linjaus - Maastoa myötäilevä	Patamäenkadun/Sarankulmankadun jatkeena	Sivukatuna nykyiseen Ratasillantiehen. Edellyttää myös Rajamäenkadun rakentamista Multisillan eteläosan asuinalueen kuormittamisen minimoimiseksi.	++	Keskeinen sijainti. Mahdollistaa periaatteessa jo yksinään koko alueen saavutettavuuden.	++	"tasamaa"	"kumpare"	loivahko mäki/lasku (3,75%...1,75%)	jyrkkä mäki plv 1600-1850 (12%...3,75%)	--	46 897 m2	37 291 m2	-9 606 m2	-		
KATU_VE1B	LISU-linjaus - Suoraviivainen	Patamäenkadun/Sarankulmankadun jatkeena	Sivukatuna nykyiseen Ratasillantiehen. Edellyttää myös Rajamäenkadun rakentamista Multisillan eteläosan asuinalueen kuormittamisen minimoimiseksi.	++	Keskeinen sijainti. Mahdollistaa periaatteessa jo yksinään koko alueen saavutettavuuden.	++	"tasamaa", täytöllä!	"tasamaa"	"tasamaa"	jyrkkä mäki plv 1600-1900 (10%...2,5%)	+	95 204 m2	72 132 m2	-23 072 m2	Kallein	----	---
KATU_VE2A	Vanhaa junaranpohjaa hyödyntävä - Eteläinen versio	Sivukatuna nykyisen Patamäenkadun mutkaan	Sivukatuna nykyiseen Ratasillantiehen. Edellyttää myös Rajamäenkadun rakentamista Multisillan eteläosan asuinalueen kuormittamisen minimoimiseksi.	++	Koko alueen saavutettavuus edellyttää lisäksi tonttikatuja pohjoisosaan.	--	"tasamaa"	"tasamaa"	loiva mäki/lasku (2%)	jyrkähkö mäki, plv 1750-1950 (7%...2,5%)	++	29 444 m2	14 459 m2	-14 985 m2	Halvin	++++	+++++
KATU_VE2B	Vanhaa junaranpohjaa hyödyntävä - Keskimäinen versio	Sivukatuna nykyisen Patamäenkadun mutkaan	Sivukatuna nykyiseen Ratasillantiehen. Edellyttää myös Rajamäenkadun rakentamista Multisillan eteläosan asuinalueen kuormittamisen minimoimiseksi.	++	Koko alueen saavutettavuus edellyttää lisäksi tonttikatua/-katuja pohjoisosaan.	-	"tasamaa"	"kumpare"	loivahko mäki/lasku (5%...2%)	jyrkkä mäki, plv 1850-2000 (10%...2,5%)	-	45 846 m2	21 131 m2	-24 715 m2	+		++
KATU_VE2C	Vanhaa junaranpohjaa hyödyntävä - Pohjoinen versio	Sivukatuna nykyisen Patamäenkadun mutkaan	Sivukatuna nykyiseen Ratasillantiehen. Edellyttää myös Rajamäenkadun rakentamista Multisillan eteläosan asuinalueen kuormittamisen minimoimiseksi.	++	Koko alueen saavutettavuus edellyttää lisäksi tonttikatua pohjoisosaan, tonttien koosta riippuen.	-	"tasamaa"	"kumpare"	loivahko mäki/lasku (3%...5%)	jyrkähkö mäki, plv 1800-2000 (8%...2,5%)	-	48 991 m2	19 172 m2	-29 819 m2	+		++
KATU_VE3	Kaavoittajan linjausta mukaileva	Patamäenkadun/Sarankulmankadun jatkeena	Sivukatuna nykyiseen Ratasillantiehen. Edellyttää myös Rajamäenkadun rakentamista Multisillan eteläosan asuinalueen kuormittamisen minimoimiseksi.	++	Keskeinen sijainti. Mahdollistaa periaatteessa jo yksinään koko alueen saavutettavuuden.	++	"tasamaa"	"kumpare"	loivahko mäki/lasku (4,75%...3%...2%)	jyrkkä mäki plv 1600-1850 (12%...3,75%)	--	58 019 m2	22 637 m2	-35 382 m2	--		--