



KEVYEN LIIKENTEN REITTITARKASTELUT KESKUSTASTA LÄNTEEN

ESISELVITYS

16.2.2009



TAMPEREEN KAUPUNKI
SUUNNITTELUPALVELUT

REITTITARKASTELUT

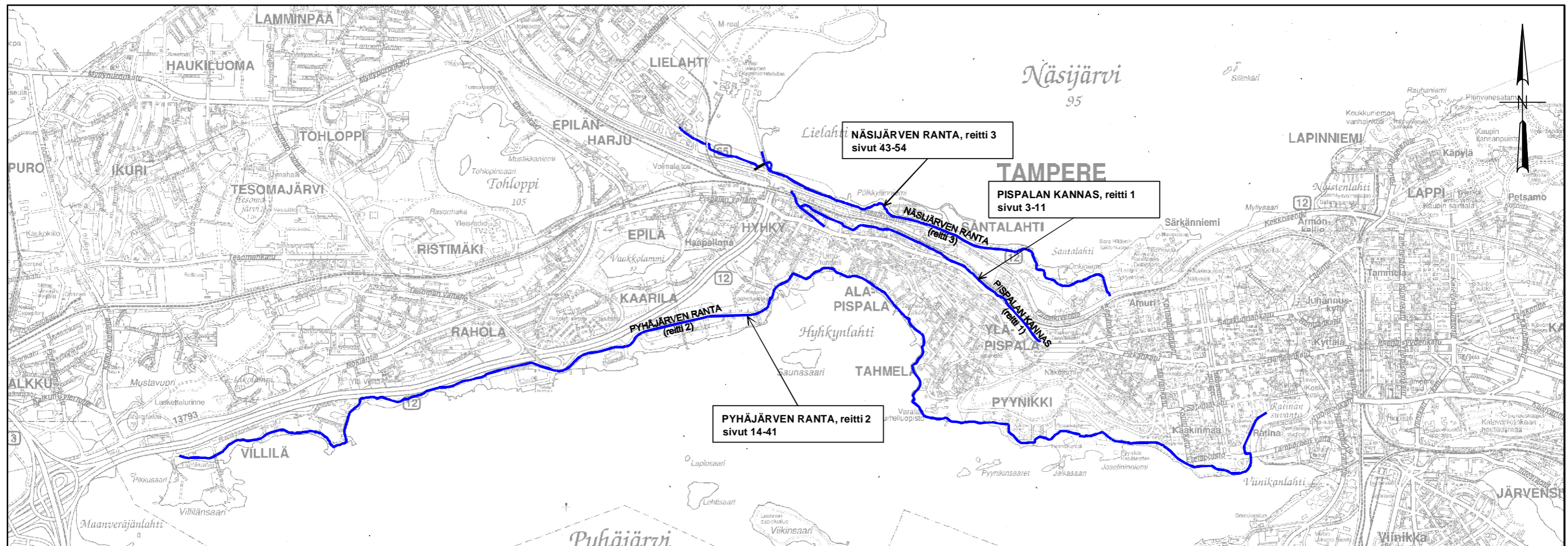
KEVYEN LIIKENTEEN REITTITARKASTELUT KESKUSTASTA LÄNTEEN - ESISELVITYS

Esiselvityksen tarkoituksena on ollut tutkia kolmea keskustasta länteen päin suuntautuvaa kevyen liikenteen reittiä vaihtoehtoisesti. Näistä reiteistä kaksi kulkee veden ääressä, Näsijärven ja Pyhäjärven rannassa, ja yksi Pispalan harjanteella Pispalan valtavyhlän ja radan välissä. Reittien tarkempi sijainti on esitetty alla olevassa kartassa. Tavoitteena on ollut luoda käyttäjän kannalta viihtyisiä ja turvallisia yhteyksiä, jotka soveltuisivat myös vapaa-ajan liikkumiseen. Selvitystyö sai aloitteen Pispalan asemakaavan uudistamisen tueksi perustetusta KaOs projektista, joka on eri alojen asiantuntijoiden, viranomaisten ja paikallisten toimijoiden välinen yhteistyöhanke.

Pispalan harjanteen reitti on pituudeltaan on 2,5 kilometriä. Rakentamista siitä edellyttää noin 1,1 kilometrin osuus (44%). Reiteistä pisin Pyhäjärven rantareitti on 11,3 kilometriä, josta rakennettavaa väylää on 3,8 kilometrin osuus (34%). Näsijärven rannan tuntumaan sijoittuvan reitin pituus on 4,0 kilometriä. Uutta tai kunnostettavaa väyläosuutta siitä on noin 1,8 kilometriä (46%).

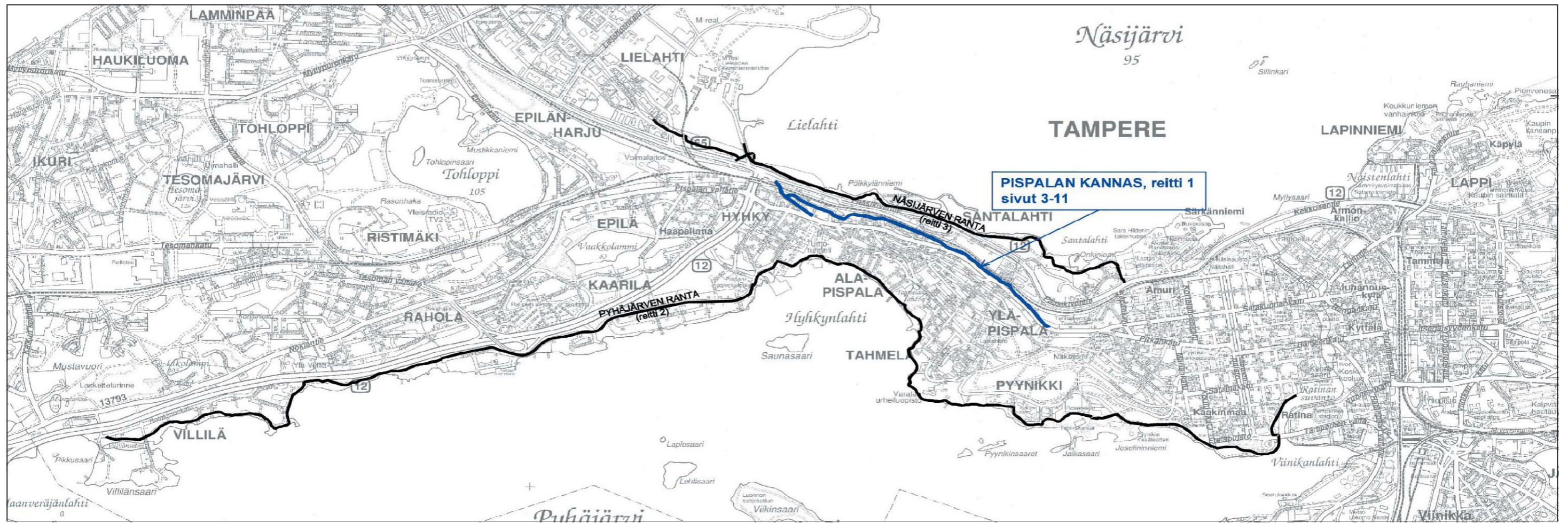
Tarkastellut reitit on esitelty seuraavilla sivuilla reittikohtaisesti linjausvaihtoehtoisesti, myös hylätyt ja suositeltavat vaihtoehdot. Pispalan kannaksen reitti on kuvattu reiteistä ensimmäisenä ja Näsijärven reitti viimeisenä.

Esiselvitys laadittiin kesä-lokakuussa 2008 ja sitä täydennettiin Pyhäjärven rantareitin osalta helmikuussa 2009. Työtä on ohjannut Jukka Kyrölä Kaupunkiympäristön kehittäminen -yksiköstä. Selvitys on laadittu Suunnittelupalveluissa, josta työhön ovat osallistuneet Katri Jokela, Jarno Hietanen ja Salme Mujunen.



PISPALAN KANNAS

VÄLI TIPOTIE - POHJANMAANTIE



REITTITARKASTELUT - "PISPALAN KANNAS"

Kevyen liikenteen reittitarkastelu välillä Tipotie - Pohjanmaantie

1. Työn sisältö ja tarkoitus

Reitti alkaa Tipotieltä ja päättyy Pohjanmaantielle kulkien Pispalan valtatie ja radan välisellä alueella.

Reitin linjauksessa on pyritty huomioimaan paikallisten asukkaiden toiveet reitin sijainnista, luomaan turvallinen ja käyttäjäystävällinen reitti, sekä edesauttamaan jo rakennettujen radan alikäytävien käyttämistä.

Tarkoituksena on ollut löytää radan varresta aluerakenteen sisällä kulkeva viihtyisä reitti, joka mahdollistaisi myös pyöräilyn. Selvitystyö sai aloitteen Pispalan asemakaavan uudistamisen tueksi perustetusta KaOs - projektista, joka on eri alojen asiantuntijoiden, viranomaisten ja paikallisten toimijoiden välinen yhteistyöhanke.

2. Reitin kuvaus

2.1 Yleistä

Reitin kuvauksessa esitetyt kuvat ja niiden kuvaussuunta on merkitty suunnitelmakarttoihin. Suositellun reitin pituus on 2,5 kilometriä.

2.2 Reitin kuvaus välillä Tipotie - Ratakatu

Suosittelava reitti alkaa Tipotien liittymästä (kuva1) ja kulkee Tipotietä pitkin noin 100 metriä ennen kuin se kääntyy Pirkankadun pohjoisrinteessä olevalle tasanteelle (kuva2), siirtymä tasanteelle vaatii noin 20 metrin matkalle tukimuurirakenteen rinteeseen jyrkkyyden johdosta. Reitti etenee tasannetta pitkin Ratakadun länsipäähän asti, jolloin se siirtyy Ratakadulle.

Vaihtoehtoisesti Tipotien ja Ratakadun välillä voidaan käyttää jo olemassa olevaa kevyen liikenteen väylää Pirkankadun pohjoisreunassa. Viihtyisyyteen vaikuttavana ongelmana on runsas liikenteen melu verrattuna alempana rinteessä sijaitsevaan reittivaihtoehtoon.



Kuva1. Reitti kadulla pitkin Tipotietä

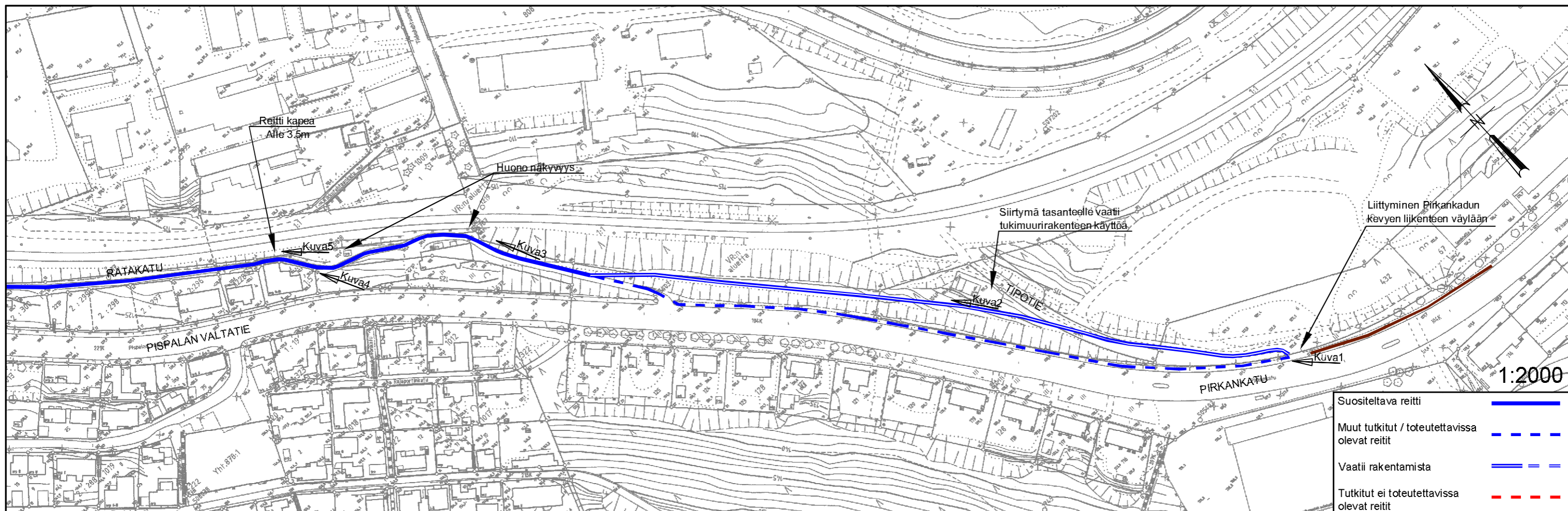
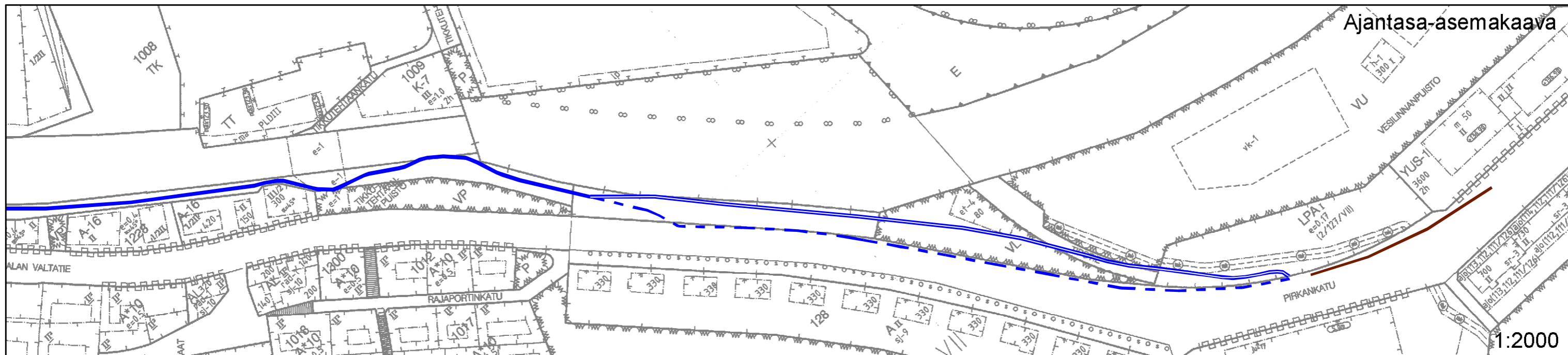


Kuva2. Tasanne Pirkankadun pohjoisrinteessä



Kuva3. Huono näkyvyys voi aiheuttaa kaarteessa vaaratilanteita

REITTITARKASTELUT - "PISPALAN KANNAS"



REITTITARKASTELUT - "PISPALAN KANNAS"

2.3 Reitin kuvaus Ratakadulla

Reitti jatkuu Ratakatua pitkin Haulitorninraitin kautta Haulikadun liittymään. Ratakatu on sorapäällysteinen, kuoppainen ja paikoin kapea. Kapeimmassa kohdassa (kuva5) tien leveys on alle 3.5 metriä, sekä kahdessa kohdassa (kuva3 s.1 ja kuva4) näkyvyys on huono, mikä lisää vaaratilanteiden riskiä. Kuvassa 4 esitettyä kohtaa voitaisiin muuttaa turvallisemmaksi oikaisemalla katu niin että ongelmakohdat vaja ja talon nurkka eivät enää heikentäisi näkyvyyttä kadulla.



Kuva5. Näkymä Ratakadulta. Tien leveys alle 3.5 metriä



Kuva7. Nousu Haulikadulle



Kuva4. Näkymä Ratakadulta, huono näkyvyys

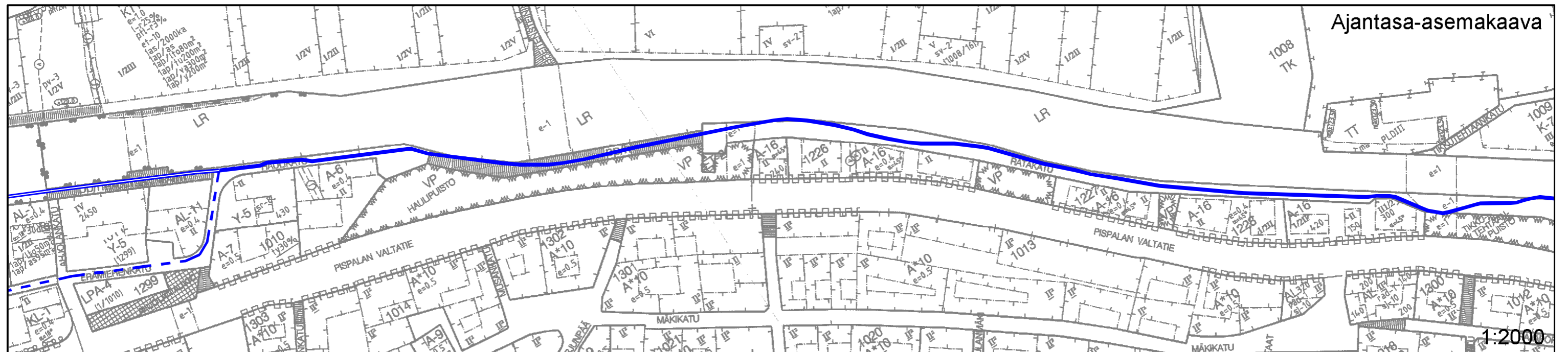


Kuva6. Nykyinen reitti Ahjolan alikäytävälle



Kuva8. Ahjolan alikäytävä

REITTITARKASTELUT - "PISPALAN KANNAS"



REITTITARKASTELUT - "PISPALAN KANNAS"

2.4 Reitin kuvaus välillä Haulitorninraitti - Pöllipuisto

Reitti jatkuu Haulitorninraitin ja Haulikadun liittymästä (kuva6 s.3) Ahjolan alikäytävän (kuva8 s.3) kautta VR:n rata-alueen reunaan ja Ahjolan kadun kohdalla rata-alueelle. Siitä reitti etenee Pispalan kirkon alikäytävän ohi Pöllipuistoon.

Radan reunassa kulkevan reitin ongelmana ovat:

- Rata-alueen käyttö vaatii kaavamuutoksen ja neuvotteluja ratahallinnon kanssa reitin rakentamisesta ja Ahjolan sekä Pispalan kirkon alikäytävien (kuva8 s.3 ja kuva10) parantamisesta. Alikäytävien käyttöönotto/kunnostaminen yhdistäisi radan pohjoispuoliset alueet Pispalaan sekä vähentäisi luvatonta rata-alueella liikkumista parantaen turvallisuutta.
- Osittain rata-alueelle sijaitseva vanha ja melko huonokuntoinen rakennus (kuva9) on väylän esteenä.
- Tontti 1071/1, rajautuu niin lähelle rataa että rataverkon vaatiman tilan (aukean tilan ulottuma) jälkeen väylä on tontin kohdalla pakko luiskata tontin puolelle. Tilan käytön kannalta parempi vaihtoehto on linjata väylä tontin puolelle.
- Reitin viemisestä kirkon tontin pohjoisosassa olevan metsäalueen kautta on neuvoteltava seurakunnan kanssa.
- Reitin vieminen radan vieressä tontin 1071/1 ja kirkon alikäytävän välillä vaatii maan leikkausta ja tukimuurirakenteita.



Kuva9. Rakennus rata-alueella

Vaihtoehtona on reitin vieminen Haulikatua ja Erämiehenkatua pitkin seurakunnan tontille asti. Reitti on hyväkuntoinen, kestopäällystetty, mutta kapea. (kuva7 s.3 ja kuva11)

Erämiehenkadun päästä eteenpäin on mahdollista ohjata reitti joko nykyistä kirkon parkkipaikan läpi kulkevaa reittiä (kuva13), jonka käytöstä on sopimus srk:n kanssa, tai ohjata reitti Pispalan kirkon alikäytävän suuntaan kaupungin viheralueen kautta ja sieltä Pöllipuistoon. Tontin 1071/1 omistaja on laajentanut piha-alueitaan ilman asianmukaista lupaa kaupungin viheralueelle. (kuva12) Alikäytävän hyödyntäminen vaatii maaleikkausta ja tukimuurirakennetta. Huomioitavaa on myös että alikäytävä on nykyisellään liian matala käyttöönotettavaksi.



Kuva10. Pispalan kirkon alikäytävä



Kuva11. Erämiehenkatu kapeimmasta kohta kuvattuna



Kuva12. Kaupungin viheralueelle ilman asianomaista lupaa laajennettu piha-alue

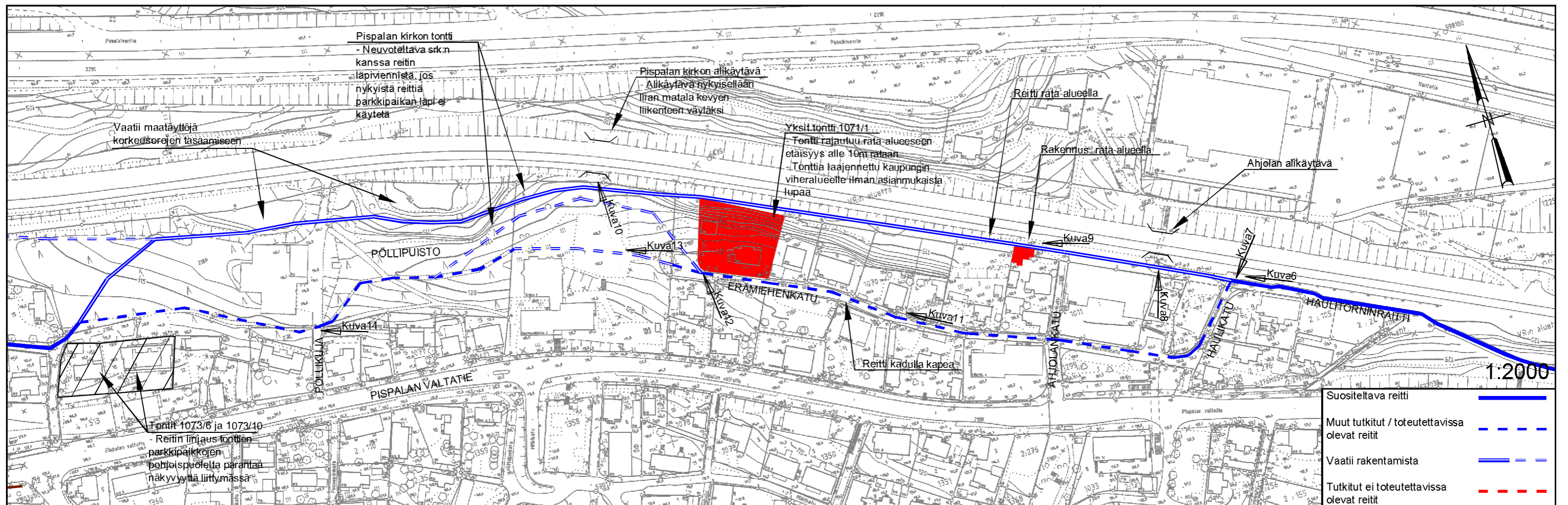
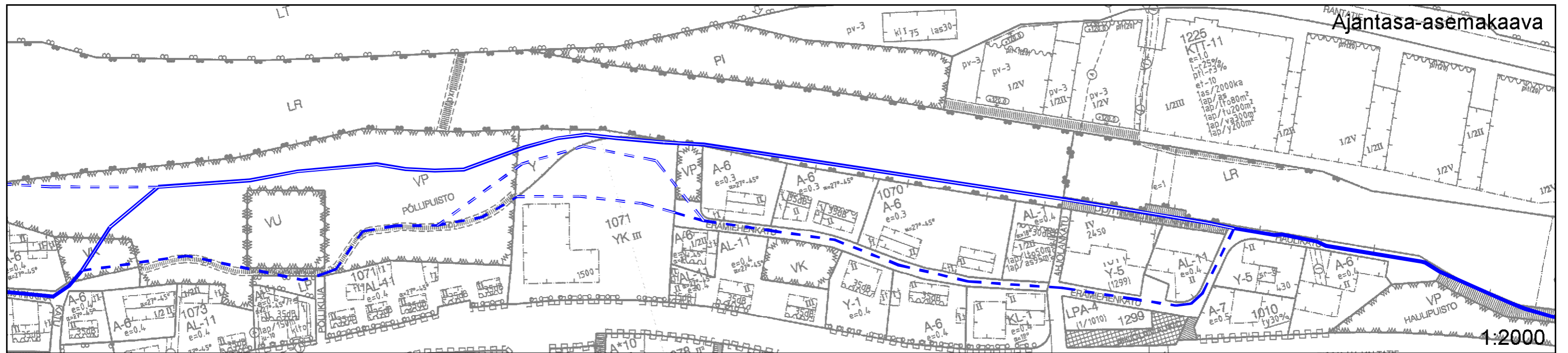


Kuva13. Pispalan kirkon parkkipaikka, seurakunta on antanut luvan parkkipaikkaan läpikulkuun



Kuva14. Reitti Pöllipuistossa

REITTITARKASTELUT - "PISPALAN KANNAS"



REITTITARKASTELUT - "PISPALAN KANNAS"

2.5 Reitin kuvaus välillä Pöllipuisto - Pohjanmaantie

Suositteltu reitti jatkuu Pöllipuistosta radanvierustaa kääntyen Markkinakadulle. Reitti vaatii kahdessa kohtaa (esitetty kartalla) maatäyttöä korkeuserojen tasaamiseksi.

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan viedä olemassa olevaa kevyen liikenteen väylää (kuva14 s.5) pitkin markkinakadun liittymään. Kyseistä reittivaihtoehtoa käytettäessä reitti kannattaa linjata kiertämään tonttien 1073/6 ja 1073/10 piha-alueet, jolloin liittymäalueelle tullaan näkyvyyden kannalta paremmasta suunnasta. (kuva 16)

Suositteltu reitti jatkuu Markkinakatua ja Koukkarinkatua pitkin Koukkarinkadun päähän, jossa se kiertää asutuksen rata-alueen kautta (kuva18) ja liittyy Pohjanmaantiehen (kuva20). Pohjanmaantieltä reitti liittyy Paasikiventien väylään. Reitin ongelmina ovat katujen kapeus ja kahdessa kohtaa lyhyt näkyvyys (kuva 16 ja kuva17) sekä neuvottelut ratahallinnon kanssa rata-alueen käytöstä. Pohjanmaantien jalkakäytävä tarvitsee parantaa kevyenliikenteen väyläksi.

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan linjata jatkamaan radan reunassa rakentamattomalle tontille 1075/12 asti, jonka kautta reitti voidaan ohjata Koukkarinkadulle. Ongelmana tässä vaihtoehdossa on, että tontti on yksityisomisteinen ja täten se vaatisi kaavamuutoksen (rasite tai viherkaistale) tai sopimuksen tontin omistajan kanssa reitin läpiviennistä tontin rajassa.

Tontista 1075/12 eteenpäin reittiä ei ole mahdollista tilanpuutteen vuoksi toteuttaa radan vieressä, ellei ratahallinto siirrä sähkökaappiaan. (kuva15) Vaikka sähkökaappi siirrettäisiin, rata-alueen reunaan ei kyseisellä osuudella ole toteutettavissa tilanpuutteen ja melun vuoksi käyttäjien kannalta viihtyisää reittiä.

Otvakadun ja Koukkarinkadun liittymästä reitti voidaan ohjata myös suoraan Otvakatua pitkin (kuva19) Pohjanmaantielle ja liittää reitti Paasikiventien väylään. Jos reittiä ei haluta viedä suositeltavaa reittiä Otvapuistikon ja rata-alueen kautta on tällöin huomioitava huono näkyvyys Otvakadun ja Pohjanmaantien liittymässä.



Kuva15. VR:n sähkökaappi rata-alueen reunassa



Kuva16. Näkemät Markkinakadun liittymään koillisesta katsottuna



Kuva17. Näkemät Koukkarinkadun ja Markkinakadun liittymään idästä katsottuna



Kuva18. Koukkarinkadun länsipää, reitti rinteeseen oikealle tai liittymästä Otvakadulle vasempaan

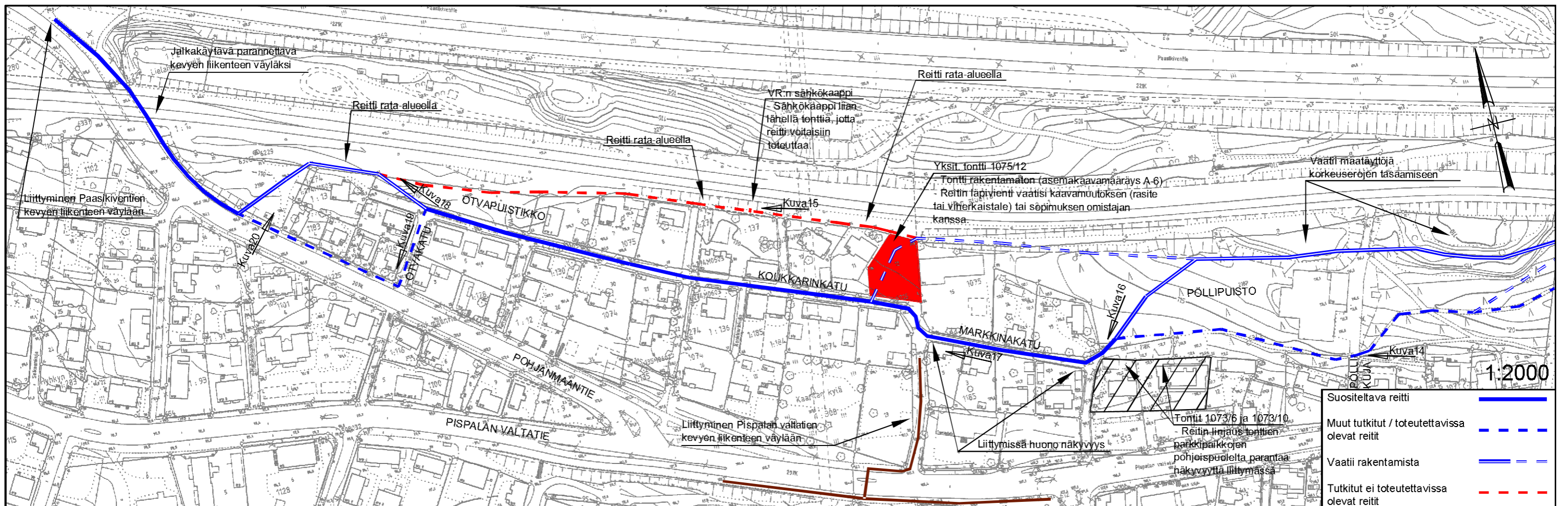
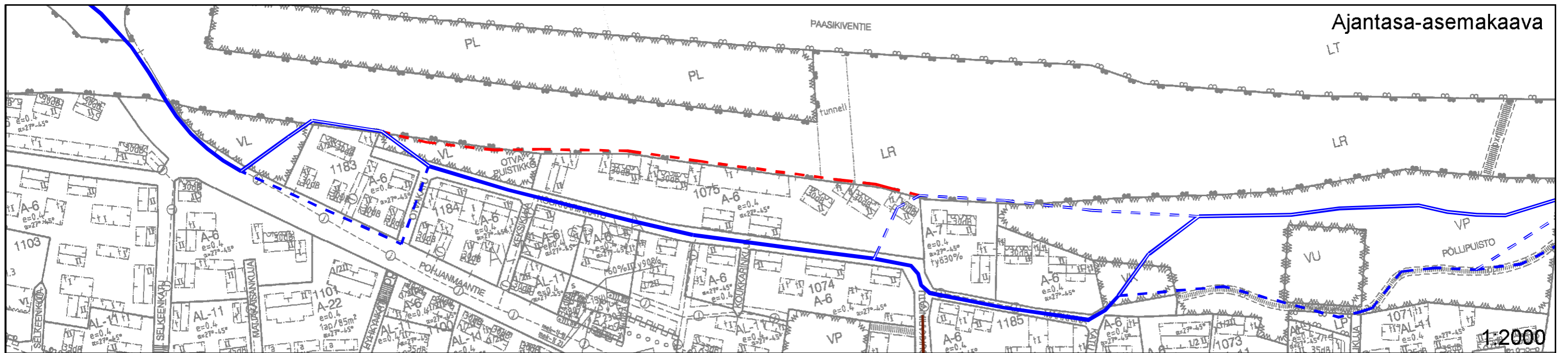


Kuva19. Näkymä Otvakadulta etelässä olevalle Pohjanmaantielle



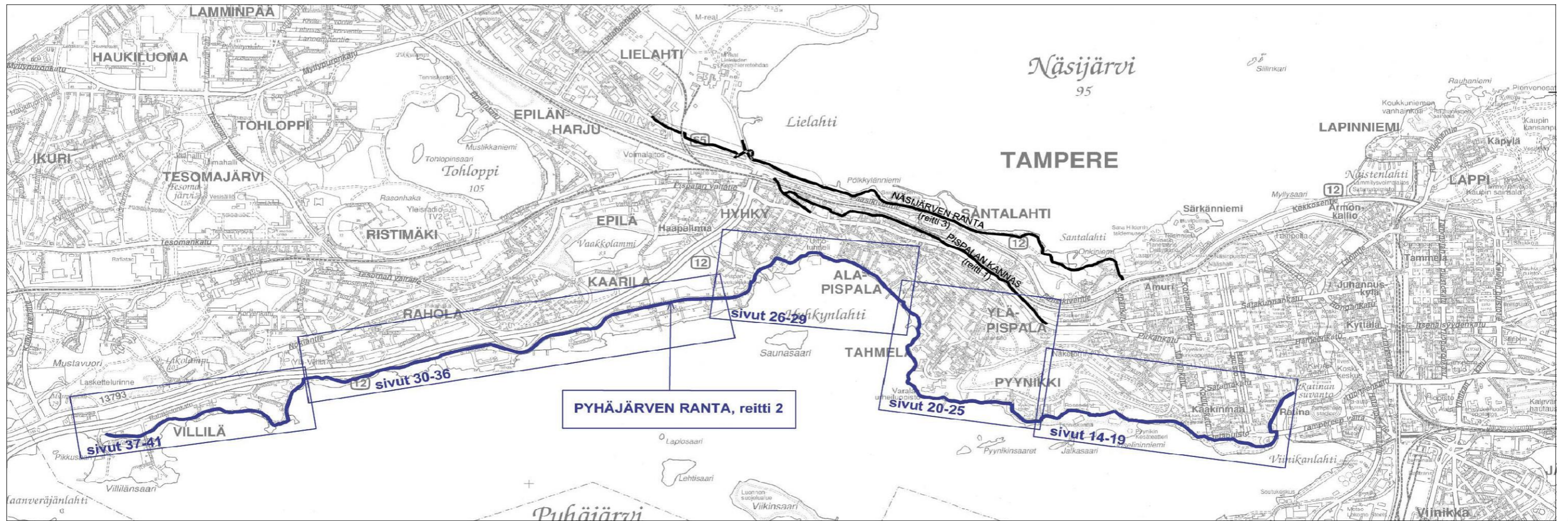
Kuva20. Näkymä Pohjanmaantieltä suositellun reitin länsipäästä

REITTITARKASTELUT - "PISPALAN KANNAS"



PYHÄJÄRVEN RANTA

VÄLI LAUKONTORI - VILLILÄ



TAMPEREEN KAUPUNKI
SUUNNITTELPALVELUT

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

Kevyen liikenteen reittitarkastelu välillä Laukontori - Villilä

1. Työn sisältö ja tarkoitus

Reitti alkaa Laukontorilta ja päättyy Villilään kulkien Pyhäjärven rannassa tai sen läheisyydessä.

Reitin linjauksessa on pyritty luomaan turvallinen ja käyttäjäystävällinen reitti, sekä edesauttamaan jo rakennettujen väylän osien käyttämistä. Selvitystyö sai aloitteen Pispalan asemakaavan uudistamisen tueksi perustetusta KaOs - projektista, joka on eri alojen asiantuntijoiden, viranomaisten ja paikallisten toimijoiden välinen yhteistyöhanke.

2. Reitin kuvaus

2.1 Yleistä

Reitin kuvauksessa esitetyt kuvat ja niiden kuvaussuunta on merkitty suunnitelmakarttoihin. Suositellun reitin pituus on 10,8 kilometriä.



Kuva1. Reitti Nalkalankadun reunassa kohti eteläpuistoa



Kuva2. Näkymä Ratinan sillan kohdalta Eteläpuistoon



Kuva3. Näkymä Eteläpuiston läpi luoteeseen kohti Papinkatua

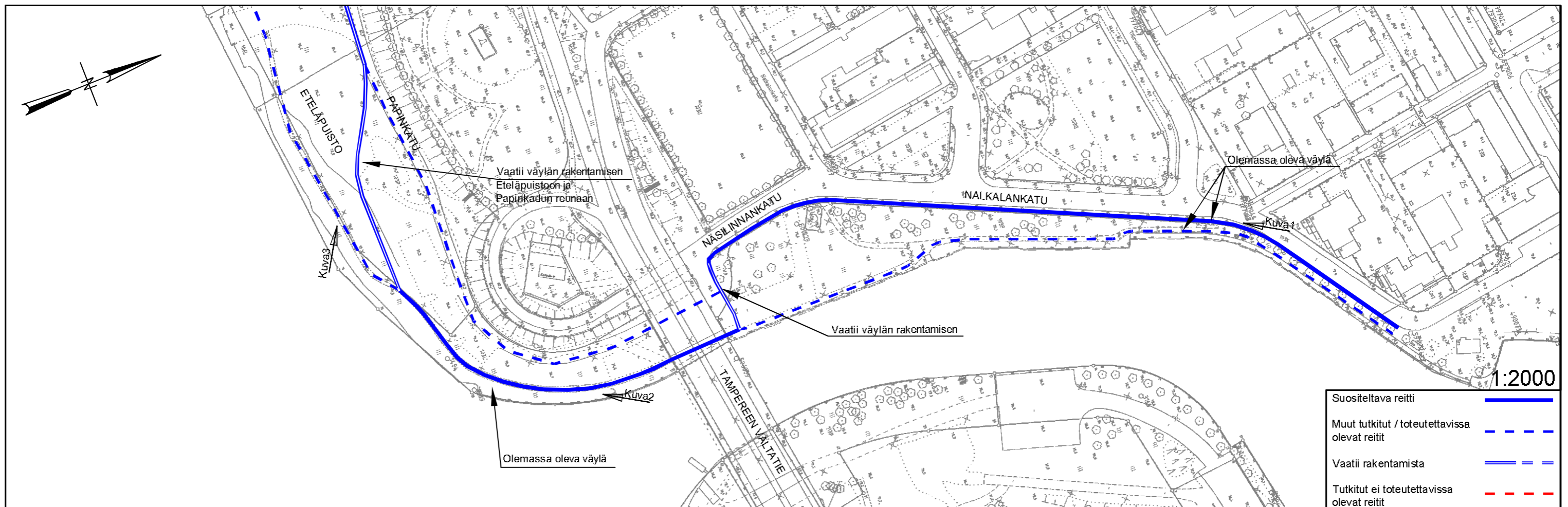
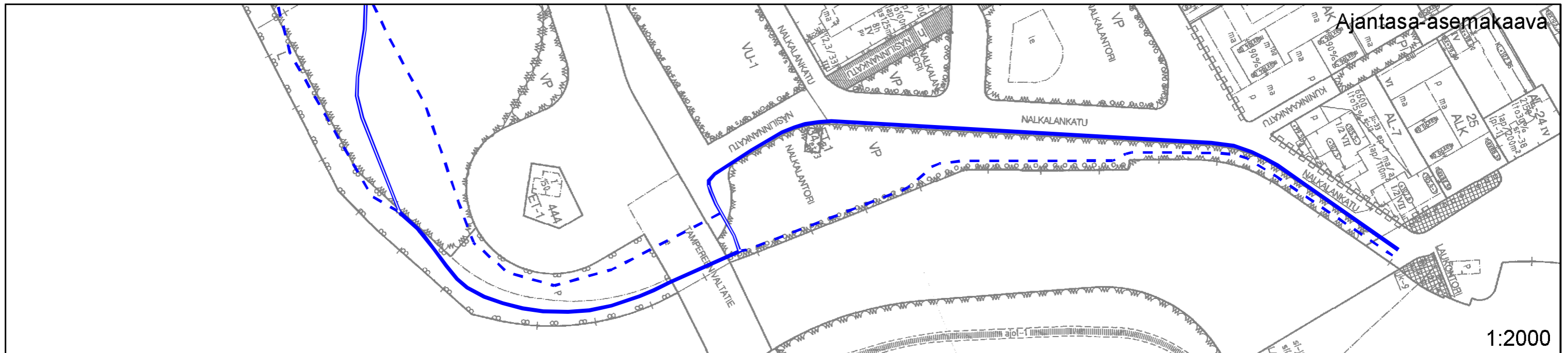
2.2 Reitin kuvaus välillä Laukontori - Eteläpuisto

Suosittelun reitti alkaa Laukontorilta ja kulkee Nalkalankadun (kuva1) ja Näsilinnankadun reunassa kulkevaa väylää pitkin Tampereen valtatie sillalle asti, jolloin reitti kääntyy Viinikan lahden rantaan ja jatkuu rannassa olevaa väylää pitkin Eteläpuistoon. (kuva2) Eteläpuistosta suositeltu reitti kääntyy puiston läpi Papinkadulle. (kuva3)

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan ohjata Laukontorilta Tampereen valtatie sillalle Ratinan Suvannon rannassa kulkevaa reittiä pitkin, mutta kesäisin reitti on veneilijöiden ja lapsiperheiden suosimaa oleskelualueita ja heidän liikkumisensa pyöräilijöiden keskuudessa aiheuttaisi vaaratilanteita.

Tampereen valtatie sillan jälkeen reitti voidaan myös ohjata pitkin Papinkatua, mutta tällöin reitti on sijoitettava tilanpuutteen vuoksi ajoradalle. Lisäksi parkkipaikkojen kohdalle tullessa on kadulla huono näkyvyys.

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

2.3 Reitin kuvaus välillä Eteläpuisto - Pyynikin kesäteatteri

Suosittelun reitti kulkee vähän liikennöityä Papinkadun osaa pitkin noin 100 metriä, jolloin se kääntyy länteen olemassa olevalle kevyen liikenteen väylälle (kuva4), jota pitkin (kuva5) se kulkee aina Pyynikin kesäteatterille asti.

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan ohjata Viinikanlahden rantaa (kuva6) pitkin luonnonsuojelun alueen (SL-alueen) reunaan asti ja liittää reitti ylempänä rinteessä kulkevaan jo rakennettuun väylään. Ongelmana on suuret korkeuserot ja sen vaikutuksesta tukimuurirakenteen tarve ohjattaessa reitti ylemmälle tasolle. Reittien välinen korkeusero on noin 7 metriä.

Reittiä ei voida sijoittaa kulkemaan rantaa pitkin luonnonsuojelun alueella (kuva7), sillä rauhoitusmääräys kieltää olemassa olevan polun parantamisen kevyen liikenteen väyläksi.



Kuva5. Reitti luonnonsuojelun alueella



Kuva7. Polku luonnonsuojelun alueella, reitin parantaminen kielletty rauhoitusmääräyksellä



Kuva4. Näkymä kevyen liikenteen väylälle Papinkadulta länteen

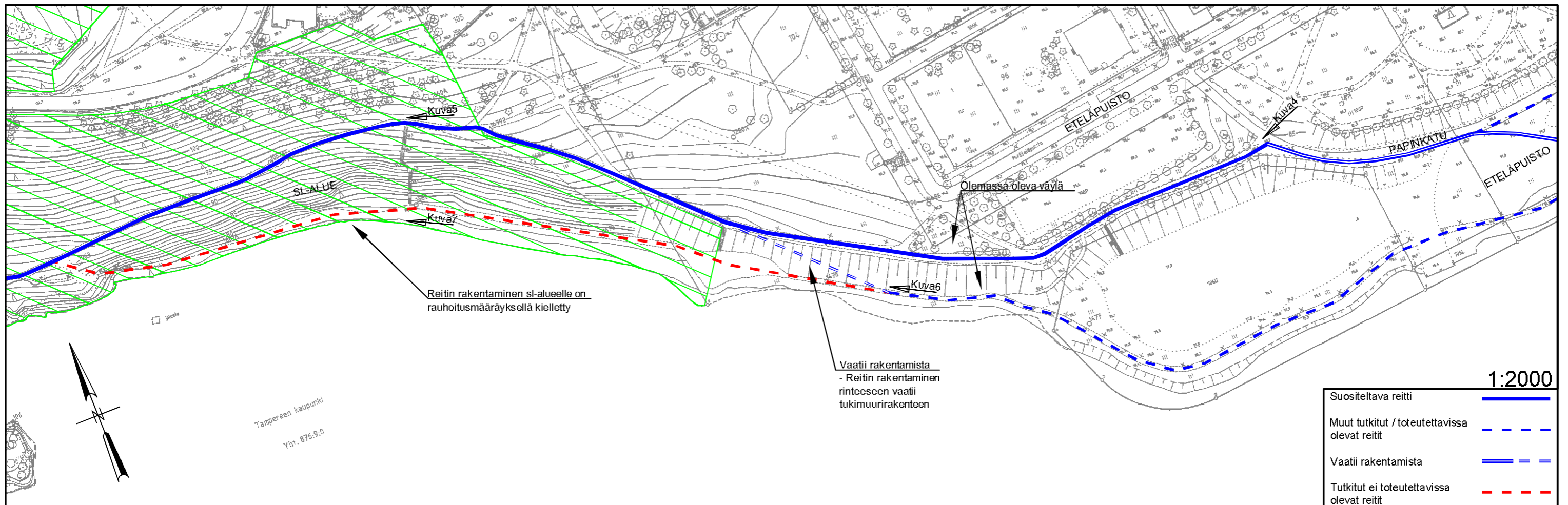
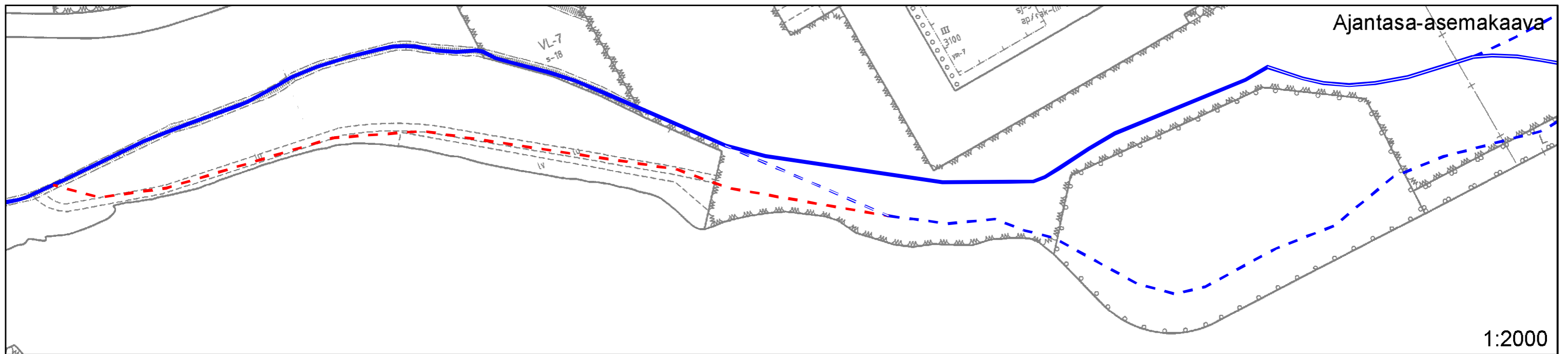


Kuva6. Reitti Viinikanlahden rannassa



Kuva8. Rakennettava kevyen liikenteen väylä Jalkasaarentien pohjoisreunaan

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

2.4 Reitin kuvaus välillä Pyynikin kesäteatteri - Triכוןkuja

Suositteltu reitti jatkuu kesäteatterin risteyksestä Jalkasaarentien pohjoisreunaan rakennettavaa väylää pitkin noin 90 metriä (kuva8), josta se kääntyy lounaaseen kevyen liikenteen väylälle (kuva11). Väylä jatkuu pysäköintialueelle, jonka eteläreunaan on tarve varata tilaa erilliselle kevyen liikenteen väylälle ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen välisten vaaratilanteiden välttämiseksi (kuva12). Parkkipaikan kohdalta reitti jatkuu Atlaspuistossa kulkevaa väylää (kuva14) pitkin Triכוןkujalle.

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan ohjata kulkemaan lähempänä uimarantaa kahta nykyistä eri väylää hyödyntäen. Ensimmäinen mahdollisuus on ohjata reitti kesäteatterin parkkipaikan pohjoisreunaa pitkin ja siitä suositellulle reitille (kuva9). Toinen mahdollisuus on viedä reitti läheltä uimarantaa kulkevaa väylää pitkin (kuvat 10 ja 13), mutta ongelmana näissä vaihtoehdoissa on se että kesäisin alueella on runsaasti uimarannan ja nurmialueiden käyttäjiä, jotka kulkevat näiden väylien poikki.



Kuva9. Näkymä kesäteatterin parkkipaikan läpi uimarantaan



Kuva10. Väylävaihtoehto lähellä rantaa



Kuva11. Näkymä Jalkasaarentieltä suositeltua reittiä pitkin lounaaseen



Kuva12. Reitti parkkialueen vasenta reunaa pitkin

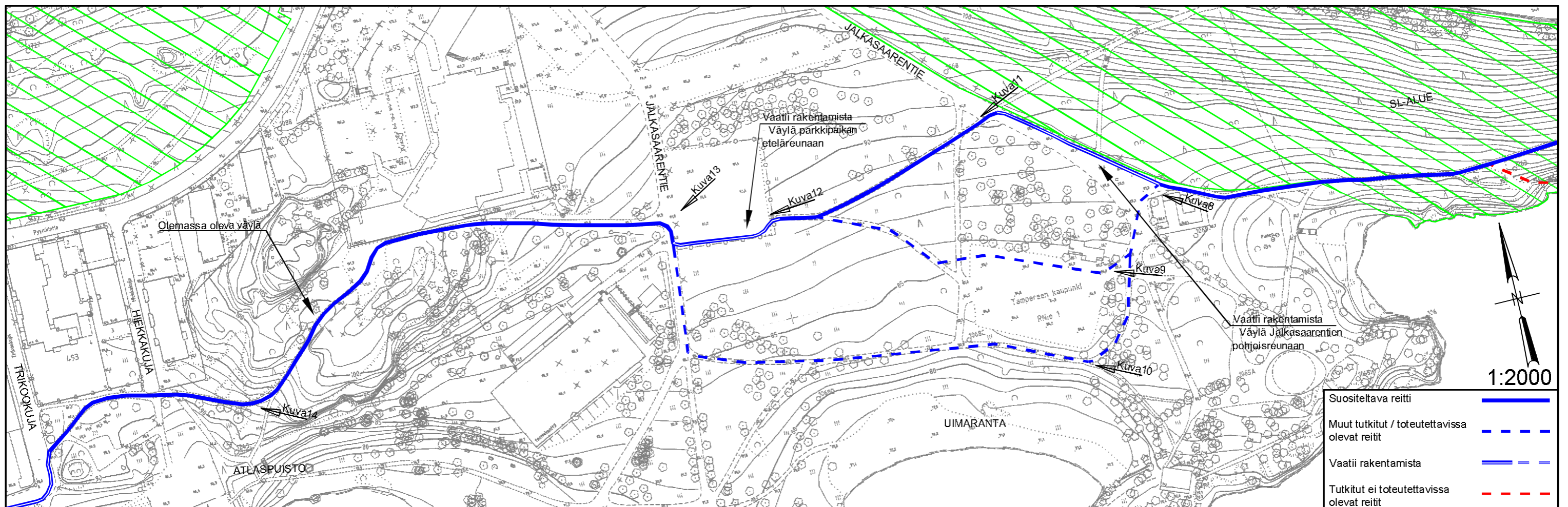
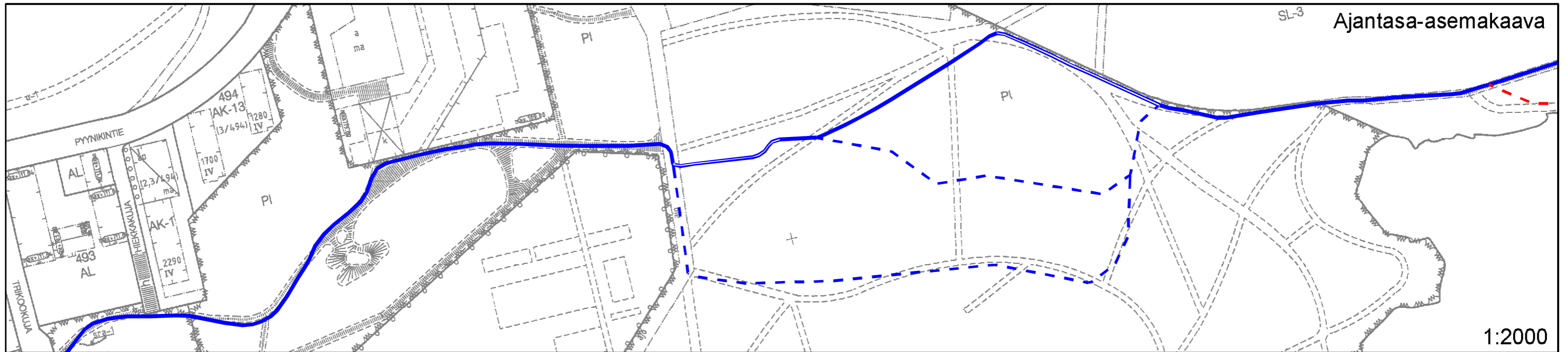


Kuva13. Näkymä jalkasaarentien ja kevyen liikenteen väylän risteyskohdasta



Kuva14. Näkymä reitistä Atlaspuistossa

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

2.5 Reitin kuvaus välillä Trikokuja - Lorisevanpuisto

2.5.1 Suositeltava reitti kulkee rantaa mukaillen Pyhärannasta aina Lorisevanpuistoon asti. Reitti kulkee Pyhärannan kadun päästä luonnonsuojelualueelle ja sen läpi asemakaavassa olevan käytävävarauksen kohdalta. Varalan alueelle tultaessa reitti siirtyy vesialueelle ja kulkee ponttoonirakenteisena ohi Varalan rantasaunojen. Ponttoonirakenteisen osuuden pituudeksi tulee 0,3km.

Ohitettuaan Varalan alueen reitti kulkee pengerrerettynä rannassa Lorisevanpuistoon asti, jolloin pystytään kiertämään rannan läheisyydessä sijaitsevat suojellut kynäjalavat. Lorisevanpuiston kohdalla väylä ohjataan takaisin maastoon kiertäen samalla arvokas kasvialue itäpuolitse ja liittäen väylä jo rakennettuun Tahmelan uimarannalta länteen kulkevaan kevyen liikenteen väylään. Pengertäen rakennettavan reitin pituus 0,6km.

Rannassa kulkevan reitin haasteina ja ongelmina ovat mm:

- Yksityisomisteiset tontit, joiden kohdalla vaaditaan tonttien lunastusta tai kevyen liikenteen väylän rakentamisesta aiheutuvien haittojen korvaamista. Lorisevanpuistossa sijaitsevien tonttien kohdalla rantaan on kaavassa merkitty viheralue.
- Arvokkaan kasvialueen, suojeltavan puuston sekä luonnonsuojelualueen asettamat rajoitukset.
- Reitin pengertäminen Pyhjärven rantaan vaatii vesioikeuden luvan.

2.5.2 Vaihtoehtoinen reitti rannassa kulkee Pyhärannan kadulta Pyhjärven rantaan ja ponttonisiltana aina Lorisevanpuistoon saakka. Ponttonirakenteen pituudeksi tulee tällöin 1,3 kilometriä. Reitin rakentaminen vaatii vesioikeuden luvan. Lyhyemmän ponttoonirakenteen toteuttamisen estävät yksityiset tontit, jotka ulottuvat rantaan saakka, sekä Tahmelan alueella esiintyvät rauhoitetut kasvilajit, kuten kynäjalava.

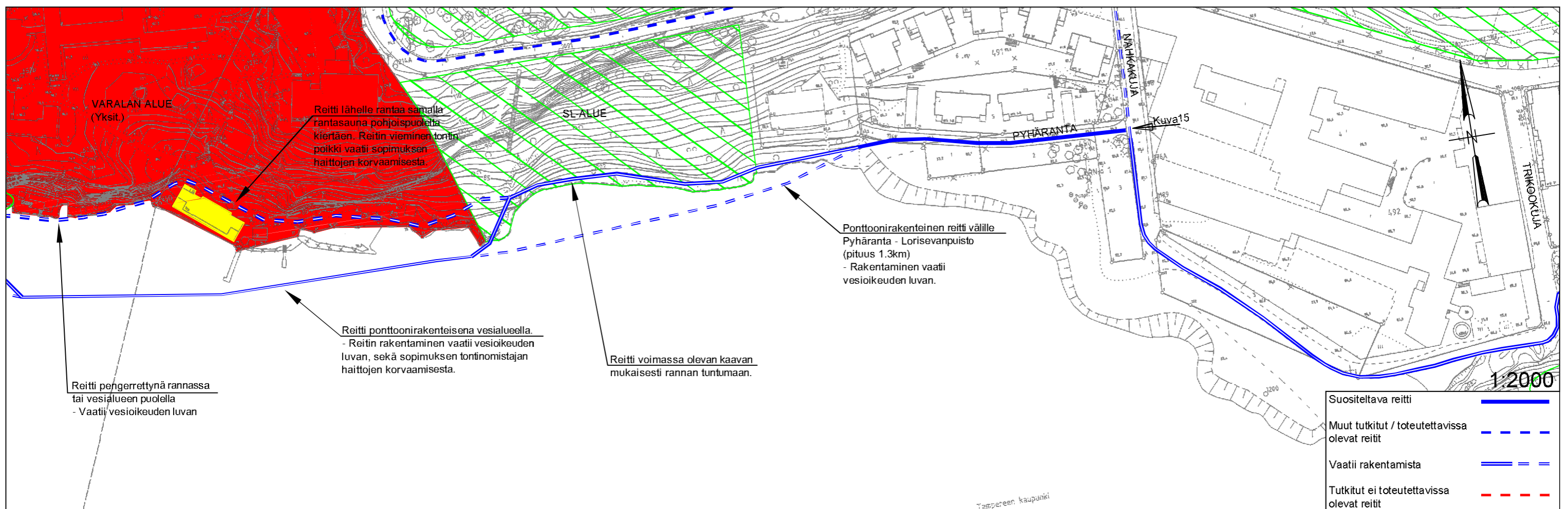
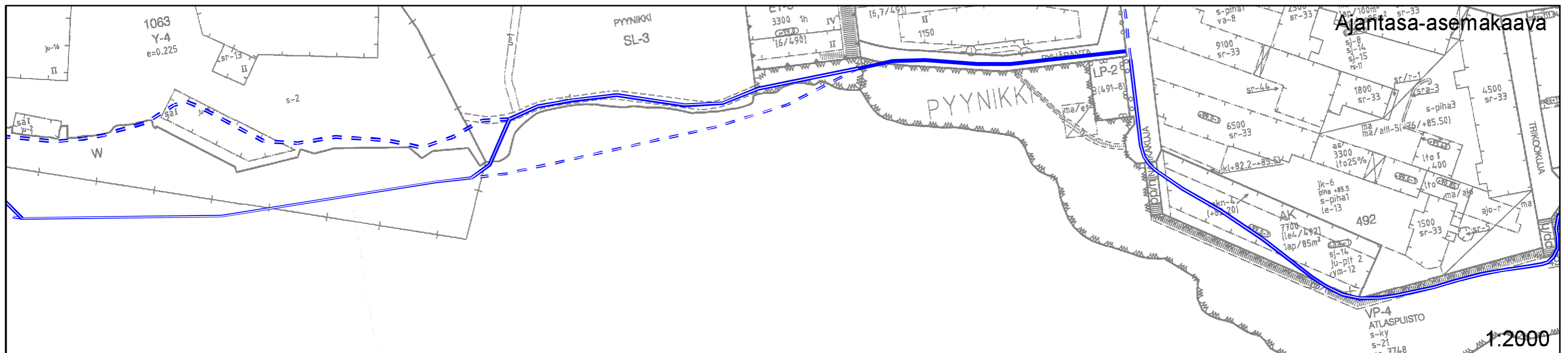


Kuva15. Näkymä Pyhärantaan

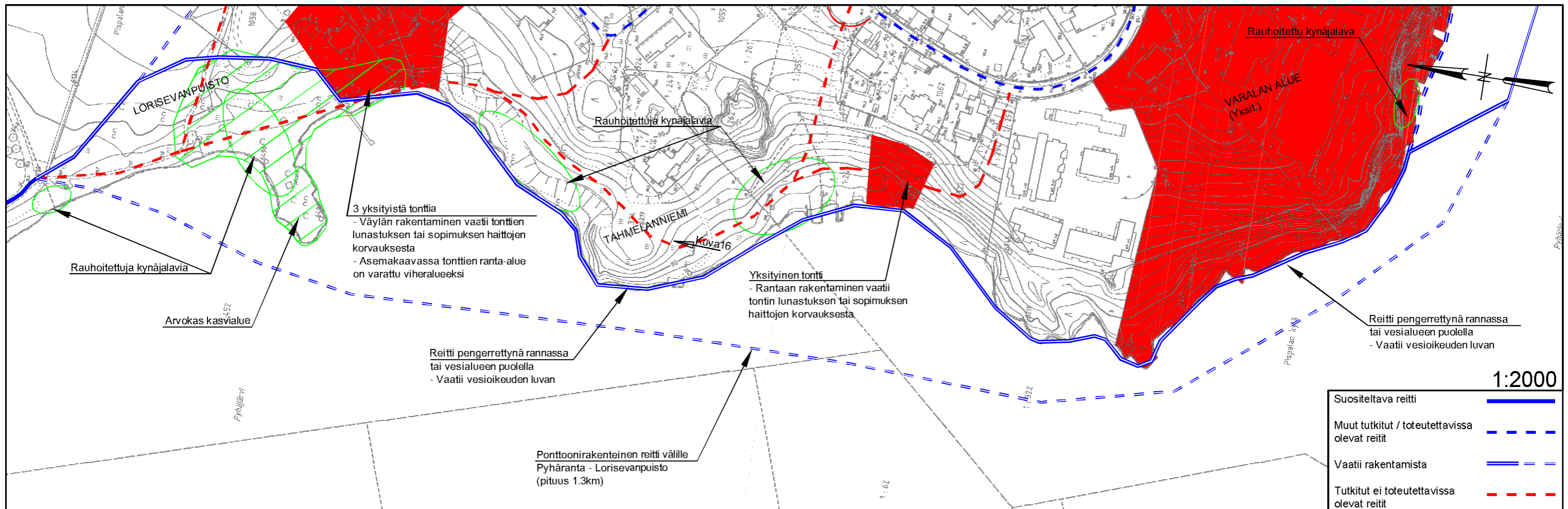
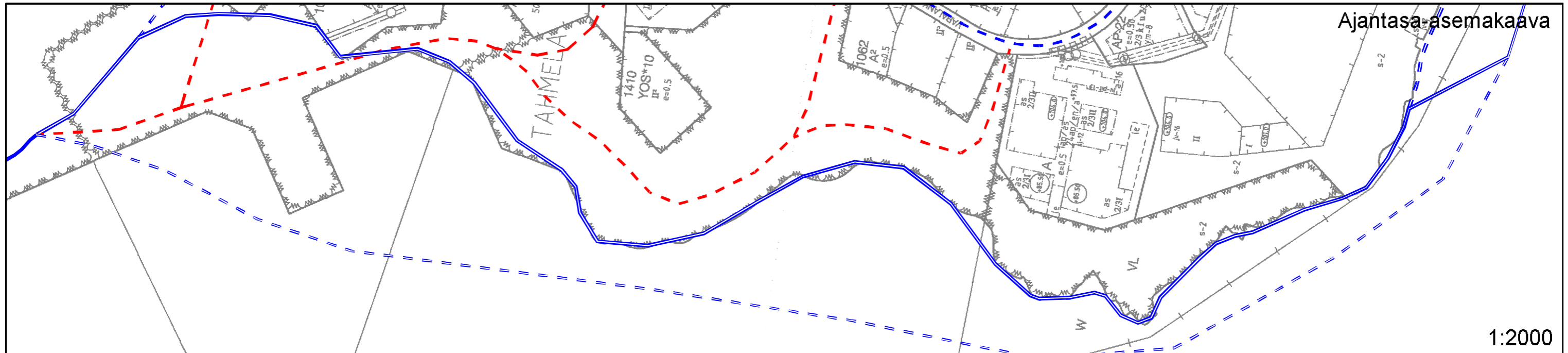


Kuva16. Rannan läheisyydessä runsaasti korkeuseroja ja avokalliota

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

2.5.3 Vaihtoehtoinen reitti välillä Pyhäranta - Varalankatu

Reittivaihtoehto kulkee olemassa olevaa katuverkkoa hyväksikäyttäen Pyhärannasta Pyynikintielle. Pyynikintiellä reitti joudutaan todennäköisesti sijoittamaan kadulle, sillä alueen tiukat luonnonsuojelumääräykset vaikeuttavat tien pohjoisreunassa kulkevan jalkakäytävän leventämistä kevyen liikenteen väyläksi. Kapeimmillaan ajoradan reunasta on matkaa suojelualueen rajaan vain 2,5 metriä, mikä ei riitä väylän rakentamiseen. Jollei ympäristökeskus anna poikkeuslupaa louhinnan ulottamiseksi luonnonsuojelualueen puolelle, kevyen liikenteen väylän rakentaminen ei ole mahdollista.

Vaihtoehtoisen reitin kuvaus välillä Varalankatu - Lorisevanpuisto

Reitti kulkee Varalankatua pitkin kääntyen Uramonkadulle. Uramonkadun kaakkoispäässä on jyrkkä luiska, joka on vaikea kunnossapitää talvisin (kuva19). Uramonkadulta reitti jatkuu Hirvikatua ja Jalajakatua pitkin kohti Lorisevanpuistoa. Jalajakadulta puistoon kääntyessä (kuva20) on reitti linjattava kohti uimarantaa niin, ettei se kulje nykyistä polkua pitkin, vaan oikaisee metsän vierestä säästään arvokkaan kasvialueen ja sen rauhoitetut kasvilajit.

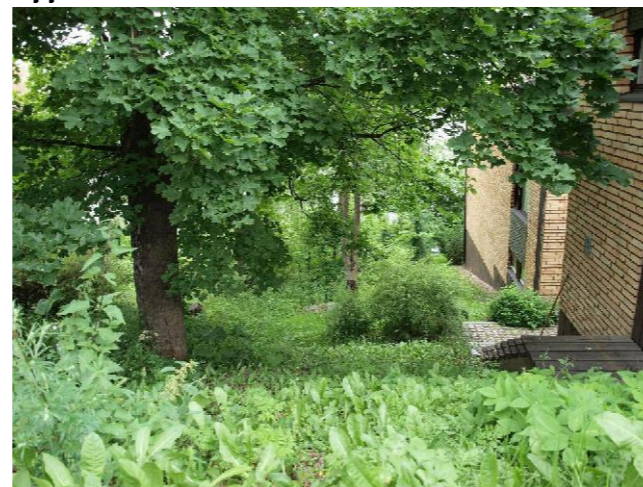
Reitin vieminen rantaan Varalan alueen jälkeen ennen Lorisevanpuistoa on vaikeaa, sillä alueella on suuria korkeuseroja, yksityisiä rantaan ulottuvia tontteja ja rauhoitettua kasvillisuutta.



Kuva17. Pyynikintie kapeimmasta kohdastaan kuvattuna



Kuva18. Kalliosta johtuva huono näkemä Pyynikintiellä



Kuva19. Jyrkkä rinne Varalankadulta rantaan



Kuva20. Jyrkkä luiska Uramonkadun kaakkoispäässä

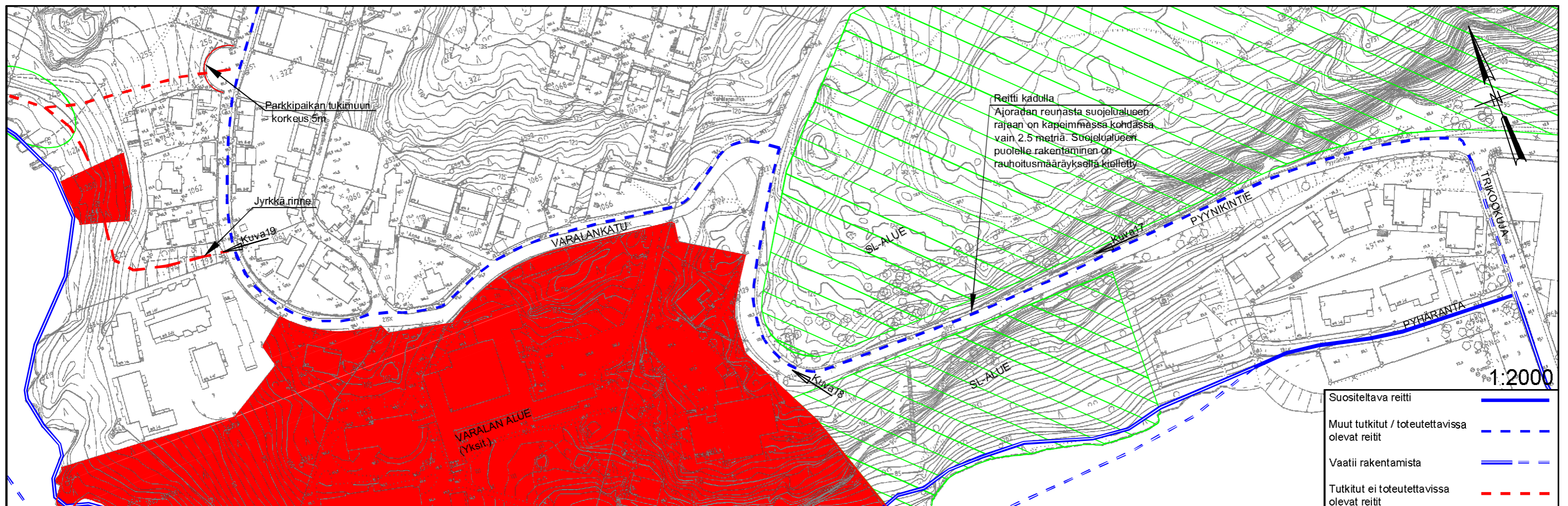
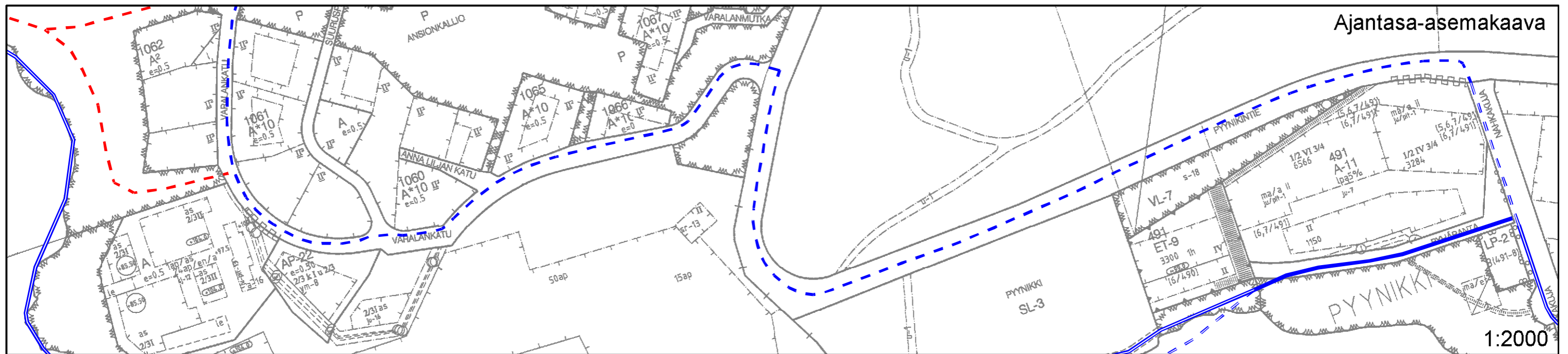


Kuva21. Nykyinen polku Jalajakadulta Lorisevanpuistoon, uusi reitti etuoikealle

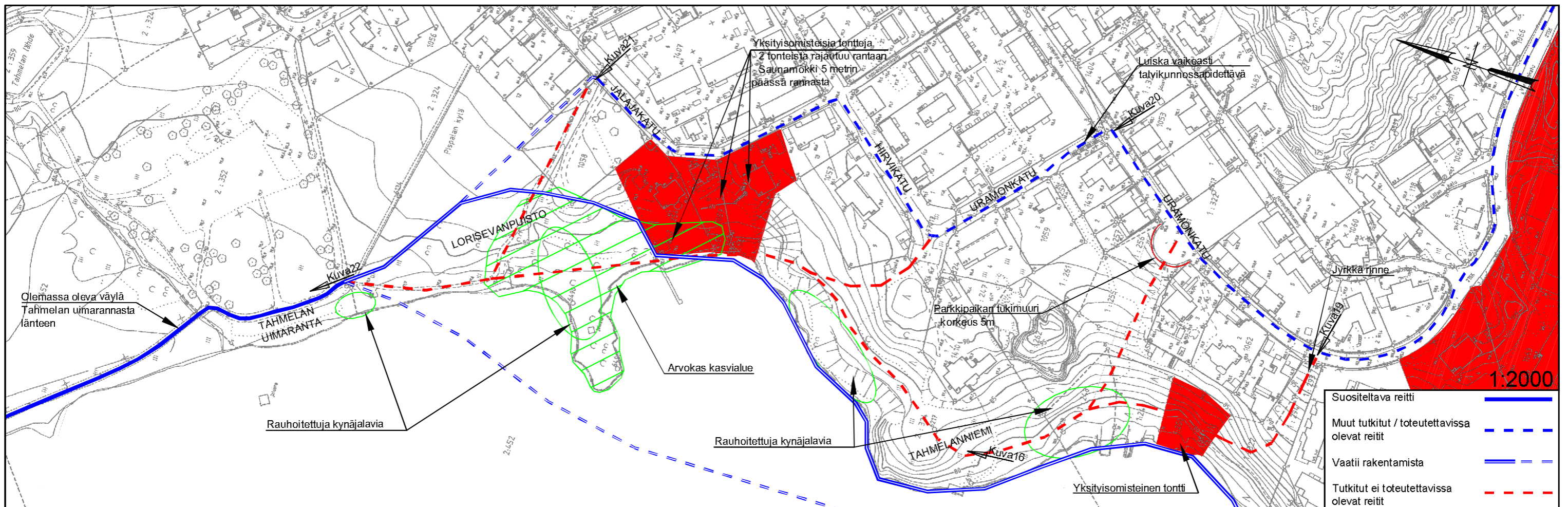
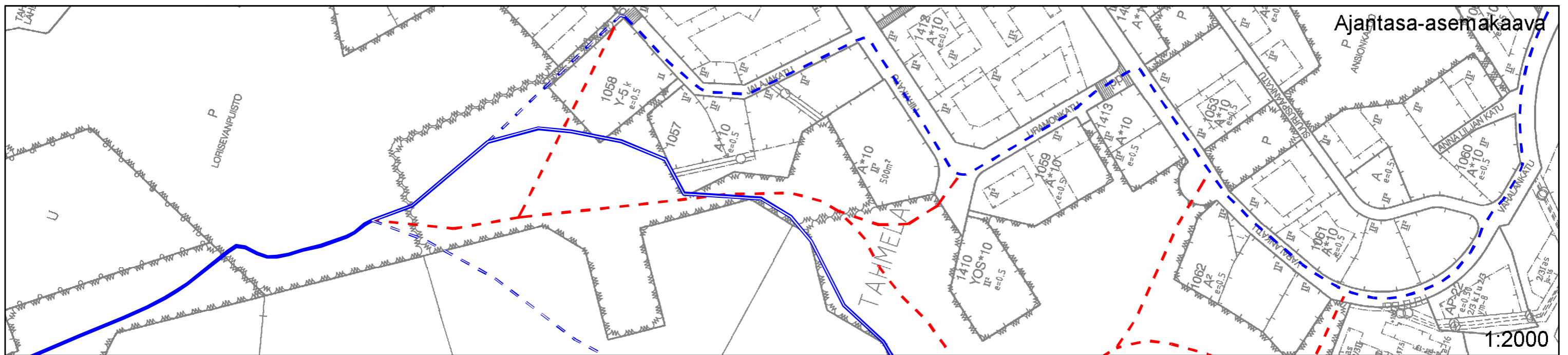


Kuva22. Rakennettu väylä Tahmelan uimarannalta eteenpäin

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

2.6 Reitin kuvaus välillä Lorisevanpuisto - Uittotunneli

Suosittelun reitti kulkee Lorisevanpuistosta Hautalaaksoon ja rakennettua hyväkuntoista väylää pitkin (kuva23). Hautalaakson puistossa reitti kulkee rannassa kaupungin viheraluetta pitkin (kuva24). Pistemäisenä ongelmana on yksittäinen rauhoitettu kynäjalava, joka tarvitsee kiertää. Hautalaakson puistosta reitti jatkuu olemassa olevaa väylää käyttäen uittotunnelille.

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan ohjata kuten nykyisinkin Vieremänsäntien ja Lapiosaarenkadun kautta kevyen liikenteen väylältä toiselle.



Kuva23. Väylä kuvattuna Isolähteenkadun päästä

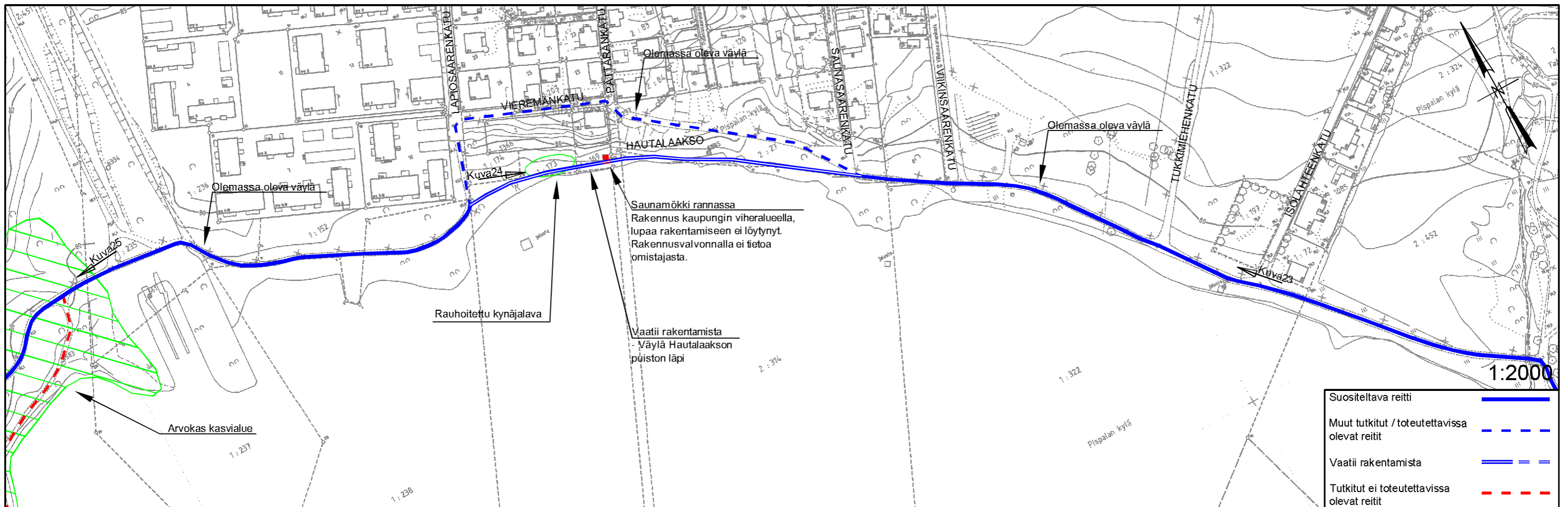
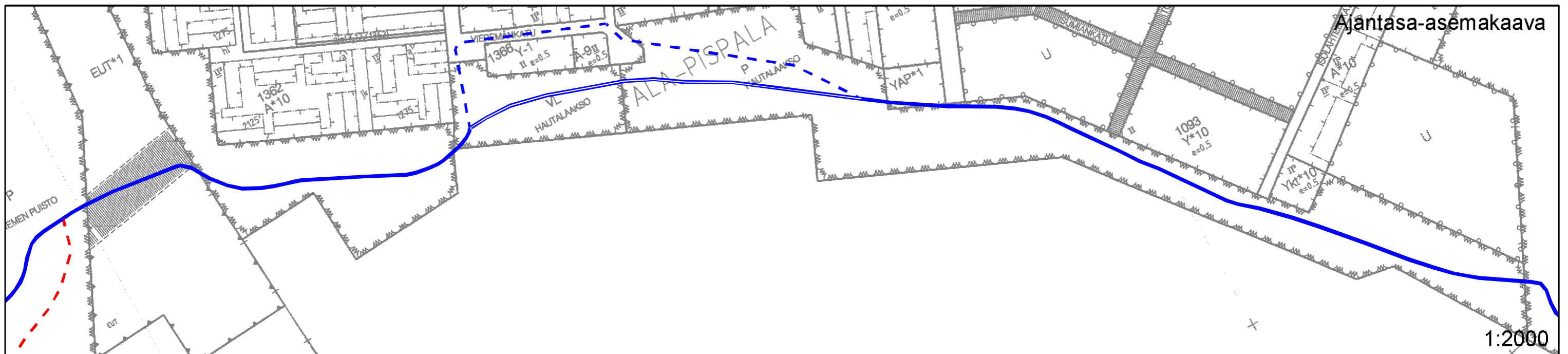


Kuva24. Reitin oikaiseminen Hautalaakson puiston kautta. Kierrettävä yksittäinen Kynäjalava.



Kuva25. Väylä uittotunnelilta länteen kuvattuna

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

2.7 Reitin kuvaus välillä Uittotunneli - Simolanranta

Suosittelun reitti jatkuu uittotunnelilta Pättiniemenpuiston läpi Lökkisepänsäädulle (kuva27) ja Pättiniemenkatua pitkin Simolanrantaan.

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan linjata Pättiniemenpuistosta Pispanaronraitia pitkin sen lounaispäähän (kuva28). Pispanaronraitin päästä reitti voidaan ohjata joko rantaan ja siitä Simolanrantaan tai jatkamalla Pispanaronraitia kaavassa olevan varauksen mukaisesti luoteeseen Pättiniemenkadulle. Reitin vieminen rantaan Pispanaronraitin päästä (kuva29) vaatii korkeuserojen tasausta ja vesialueen puolelle rakentamista.

Reitin vieminen Pättiniemenpuiston metsäalueella on ongelmallista, sillä alueella on arvokas kasvialue, rauhoitettuja lajeja sekä rannassa on suuria korkeuseroja.



Kuva27. Näkymä Pättiniemenpuistosta Lökkisepänsäädulle



Kuva29. Pispanaronraitin lounaispäässä olevat portaat



Kuva26. Polku Pättiniemenpuiston rannassa

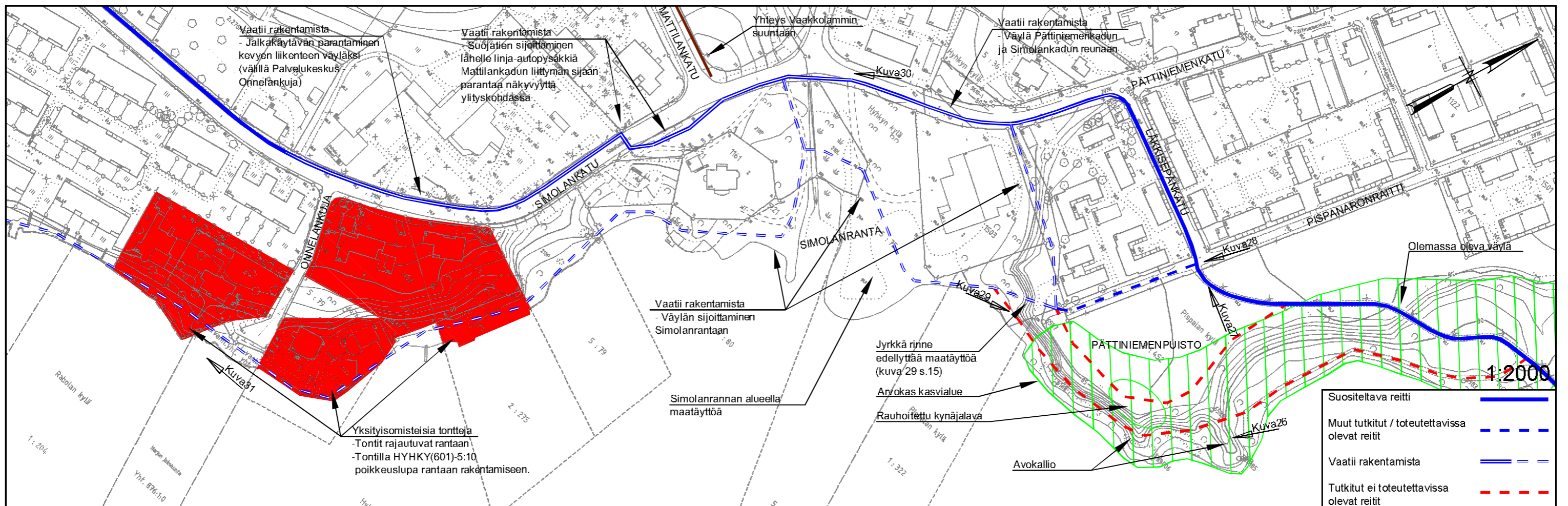
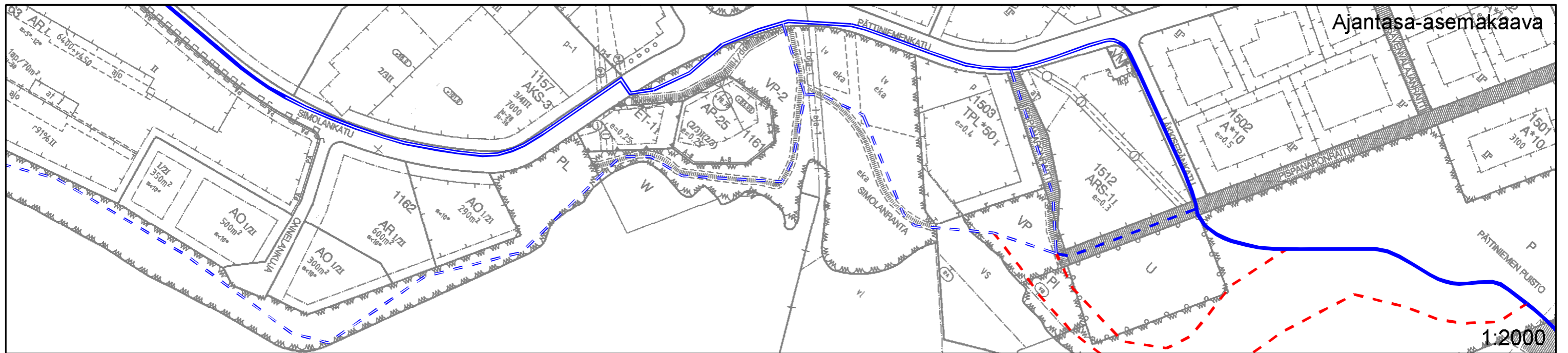


Kuva28. Pispanaronraitin kuvattuna Lökkisepänsäädulle liittymästä lounaaseen



Kuva30. Näkymä Pättiniemenkatua lounaaseen Simolanrannan kohdalta

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

2.8 Reitin kuvaus välillä Simolanranta - Elvalankatu

Suosittelun reitti kulkee Pättiniemenkadulta Simolankadulle ja Simolankadun kevyen liikenteen väylää pitkin (kuva34) Elvalankadun risteyskseen (kuva35). Simolankadulla välillä Mattilankatu - Onnelankuja oleva jalkakäytävän tarvitsee leventää kevyen liikenteen väyläksi. Rakentaminen edellyttää ajoradan kaventamista ja mahdollisesti myös sen linjaamista katualueen etelä/länsireunaan. Kadun ylityspaikka on syytä sijoittaa Mattilankadun liittymän sijaan Simolankadulle, sillä näkyvyys kyseisessä liittymässä on huono.

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan linjata kulkemaan rantaa pitkin Simolanrannasta Elvalankadulle (kuvat 31, 32 ja 33). Ongelmana ovat 5 yksityisomisteista tonttia, jotka ulottuvat rantaan asti. Ainakin kahdelle tonteista on myönnetty poikkeus-/toimenpidelupa rantaan rakentamiseen (poikkeuslupa tontille HYHKY(601)-5:10 ja toimenpidelupa tontille HYHKY(601)-4:10). Luvat on tarkastettu vuoteen 1978 asti. Yksityisten tonttien lisäksi rannassa tontin HYHKY(601)-4:10 kohdalla ongelmana rauhoitettu kynäjalava.



Kuva31. Yksityisomisteinen tontti HYHKY(601)-3:2 rajautuu rantaan



Kuva32. Näkymä tontin KAARILA-1163-16 kohdalta rantaa pitkin koilliseen



Kuva33. Helposti rakennettavissa oleva osuus rannassa Lehtisaarenkadusta lounaaseen

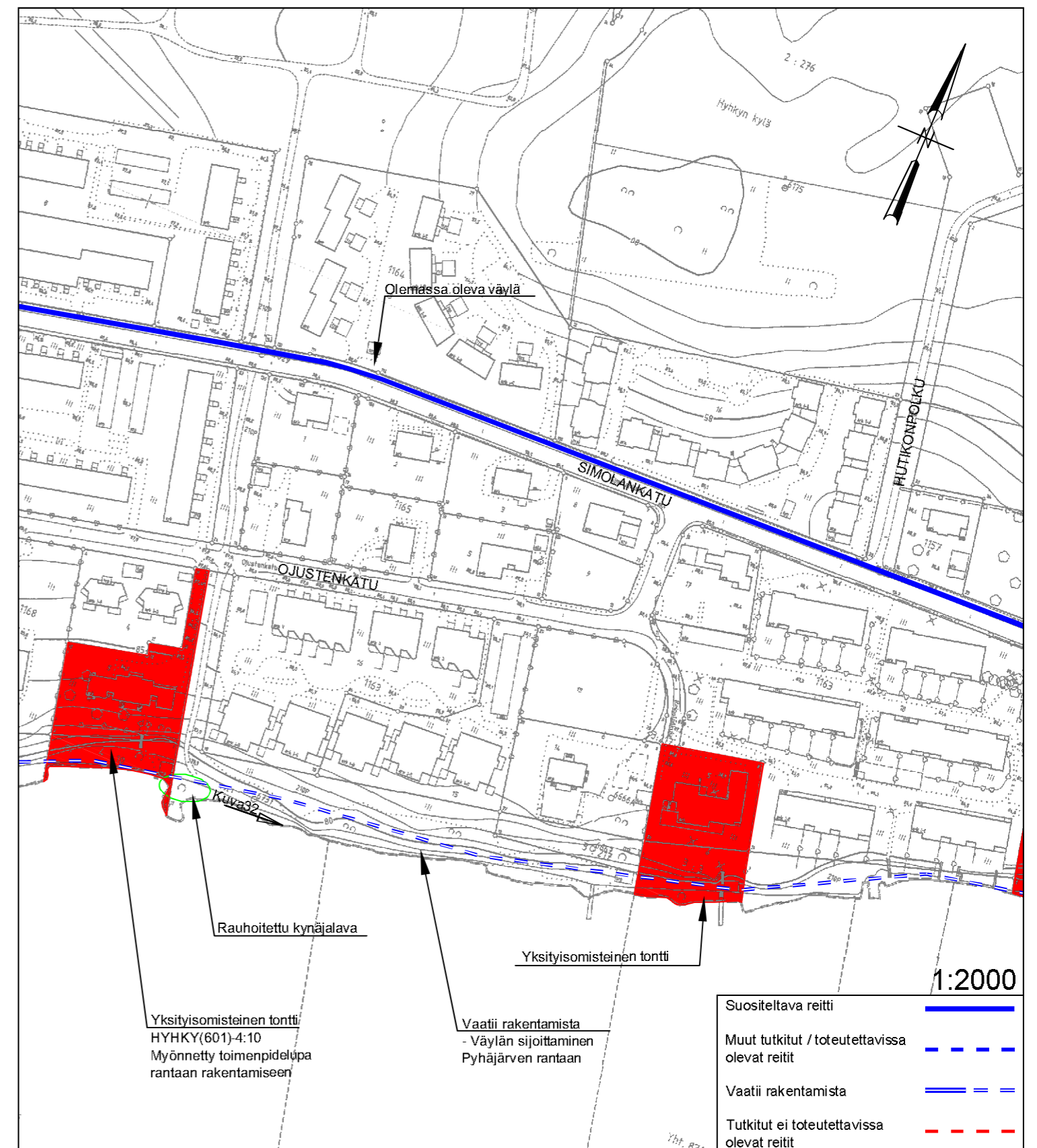


Kuva34. Näkymä Simolankadulta lounaaseen

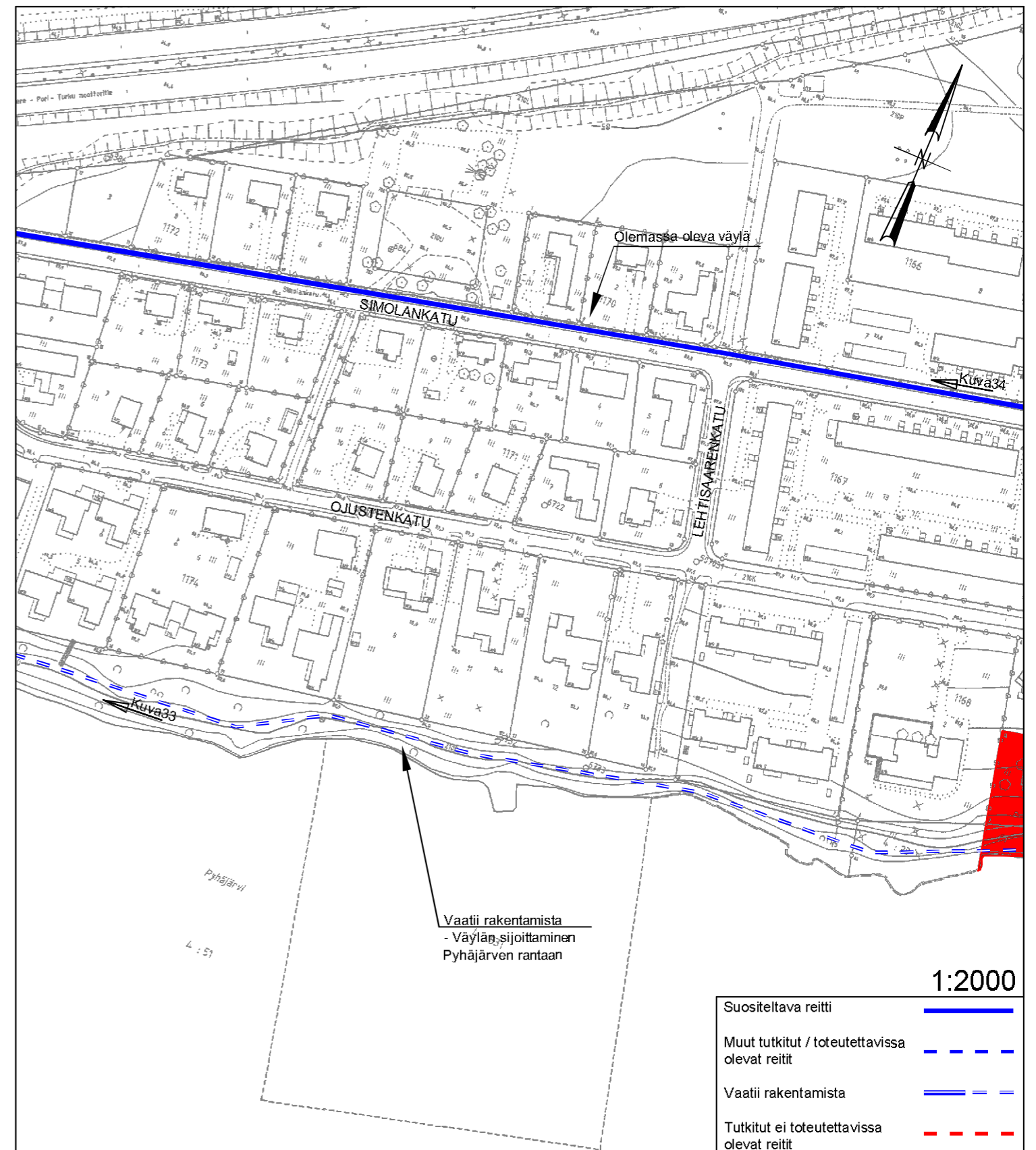


Kuva35. Näkymä Simolankatua pitkin länteen Elvalankadun kohdalta

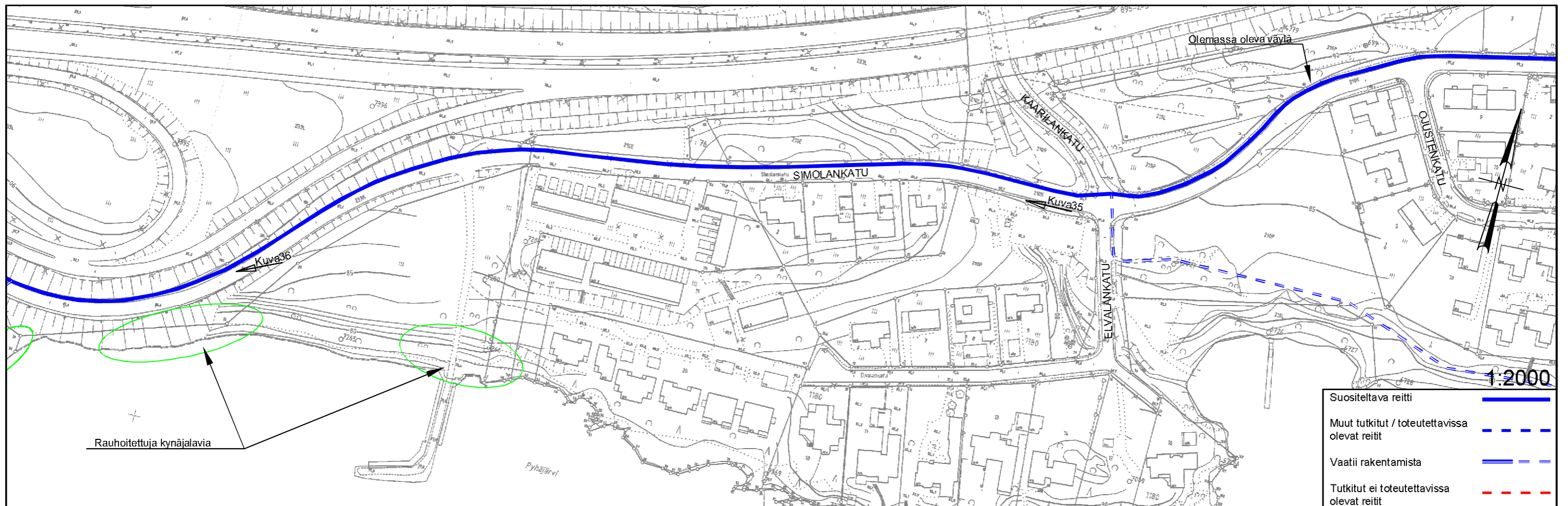
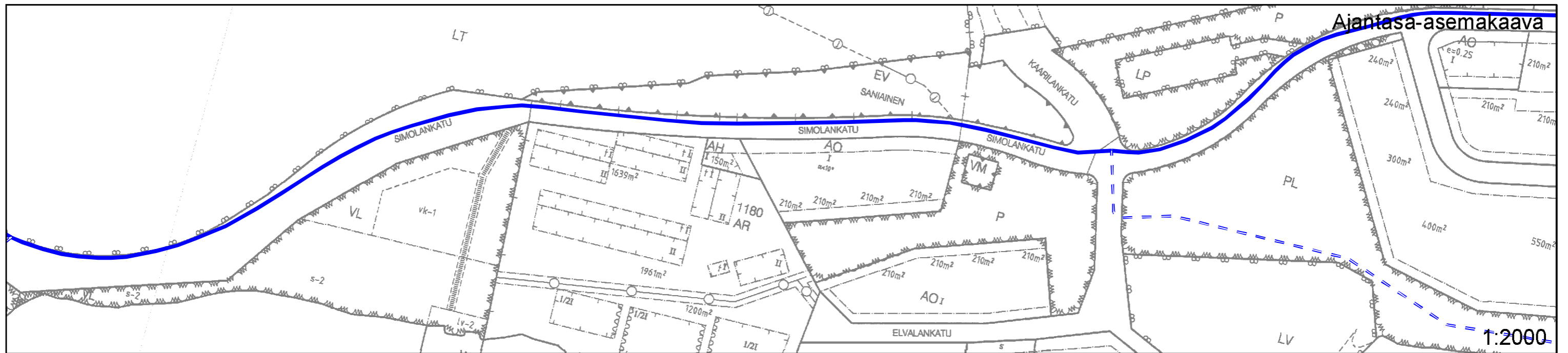
REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

2.9 Reitin kuvaus välillä Elvalankatu - Villiläniemi

Suosittelun reitti jatkuu Elvalankadun liittymästä Simolankatua pitkin länteen kohti Raholan puhdistamoa (kuva37) ja siitä edelleen Villiläniemeen asti olemassa olevaa kevyen liikenteen väylää pitkin. Välillä Elvalankatu - Raholan puhdistamo voidaan rakentaa oma kevyen liikenteen väylä Simolankadun pohjoisreunaan. Puhdistamon jälkeen kadun käyttäjämäärät ovat niin vähäisiä että omaa väylää ei kevyelle liikenteelle ole tarpeen rakentaa.

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan linjata nykyisen puhdistamon tontin kautta, jos tulevaisuudessa tontti vapautuu muuhun käyttöön.

Reittiä ei voida rakentaa rantaan noin kilometrin matkalle Raholan puhdistamolta länteen, sillä alueella on pohjoismaisesti merkittävä rauhoitettujen kynäjalavien esiintymä.



Kuva37. Reitti soratietä pitkin puhdistamon ohi

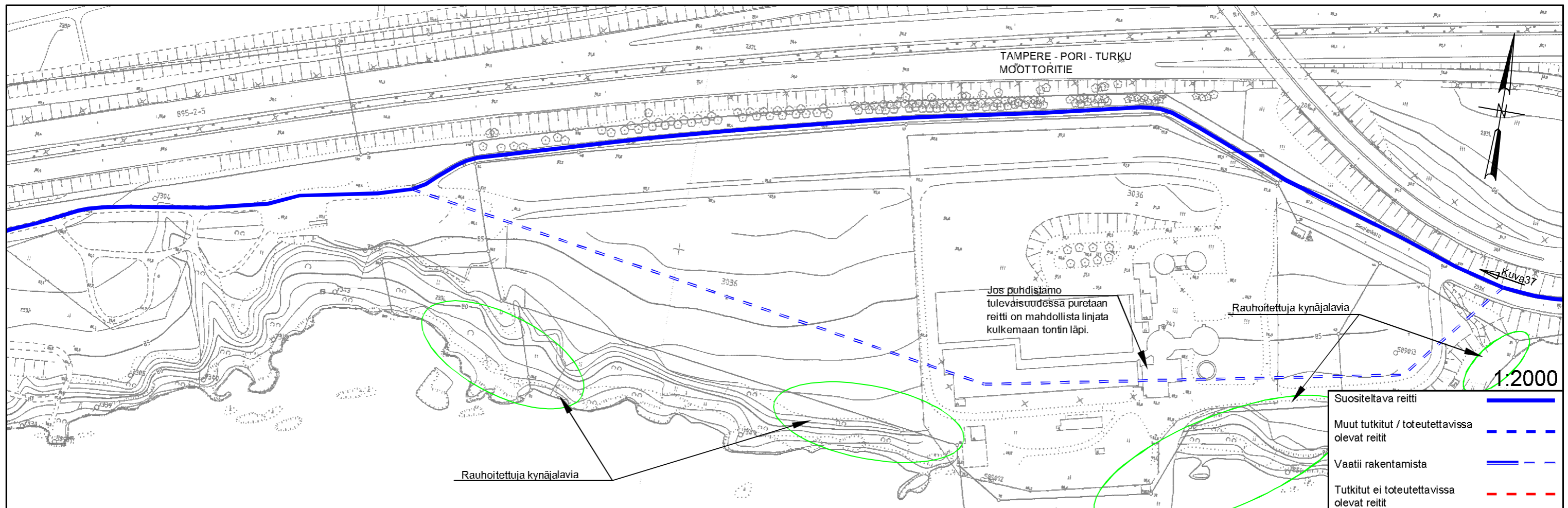
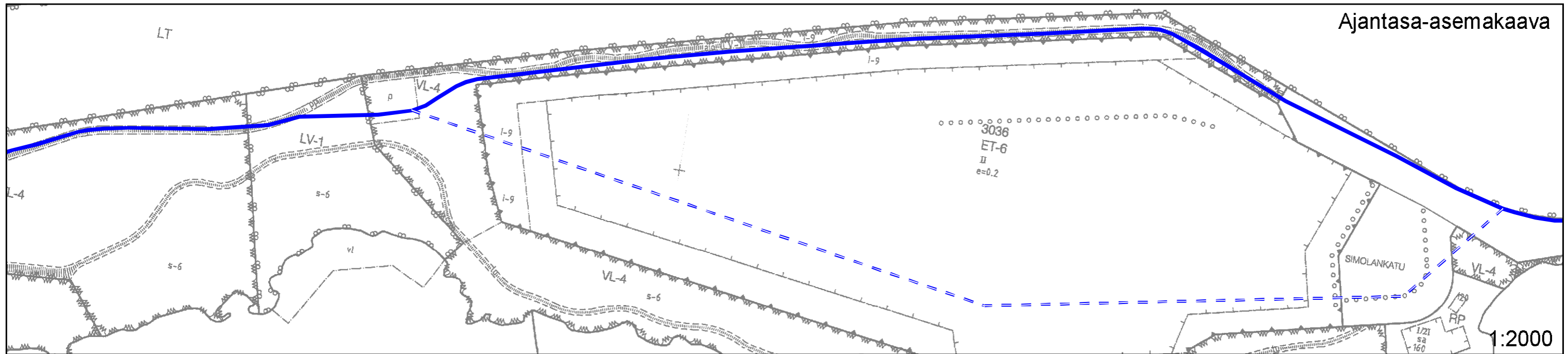


Kuva38. Näkymä Simolankadun päästä länteen kevyen liikenteen väylälle

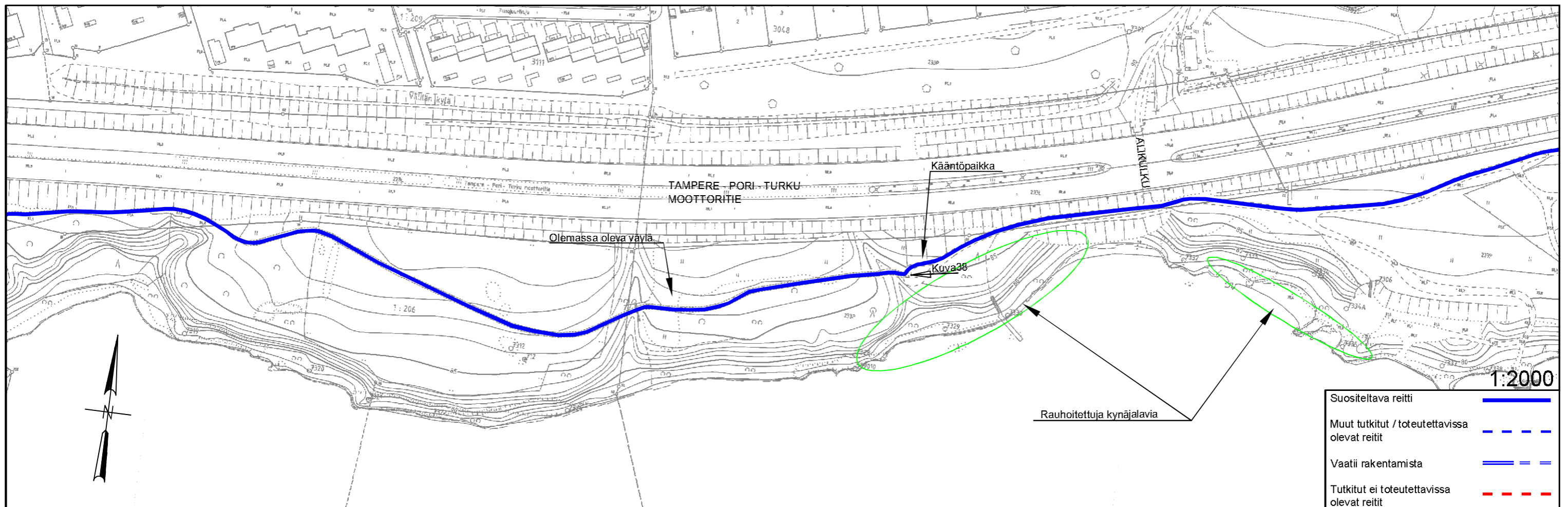
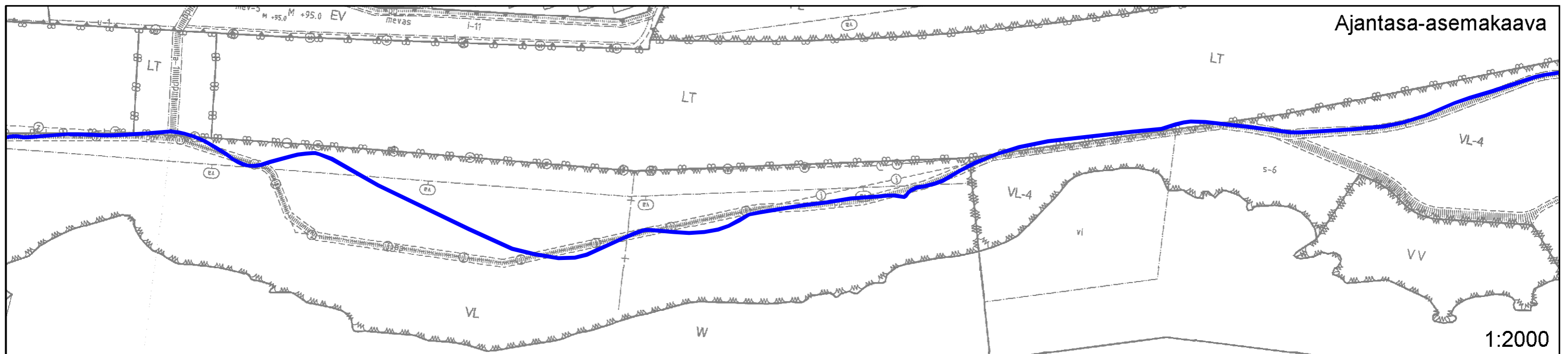


Kuva39. Näkymä kevyen liikenteen väylältä Villiläniemen suuntaan.

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

2.10 Reitin kuvaus Villilänniemessä

Suosittelun reitti kulkee Villilänniemen rantaan rakennettua kevyen liikenteen väyläksi liikennemerkein merkittyä polkua pitkin Villilänpuistoon. Nykyisen väylän leventäminen on tilan puolesta mahdollista. Ongelmina reitillä ovat rauhoitettujen kynäjalavien läheisyys reitistä ja asukkaiden aiempi negatiivinen suhtautuminen reitin sijaintiin rannassa.

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan ohjata kulkemaan Villilänkadun ja Villilänniemen kadun kautta Villilänpuistoon. Villilänkadun pohjoisreunassa on tilaa kevyen liikenteen väylälle, mutta Villilänniemen kadun osuudella reitti kulkee ajoradalla.



Kuva40. Näkymä polkua pitkin Villilänniemen rannasta etelään



Kuva41. Näkymä polkua pitkin Villilänniemen rannasta etelään



Kuva42. Näkymä polkua pitkin luoteeseen Villilänniemen kärjestä



Kuva43. Näkymä Villilänkadun päästä länteen

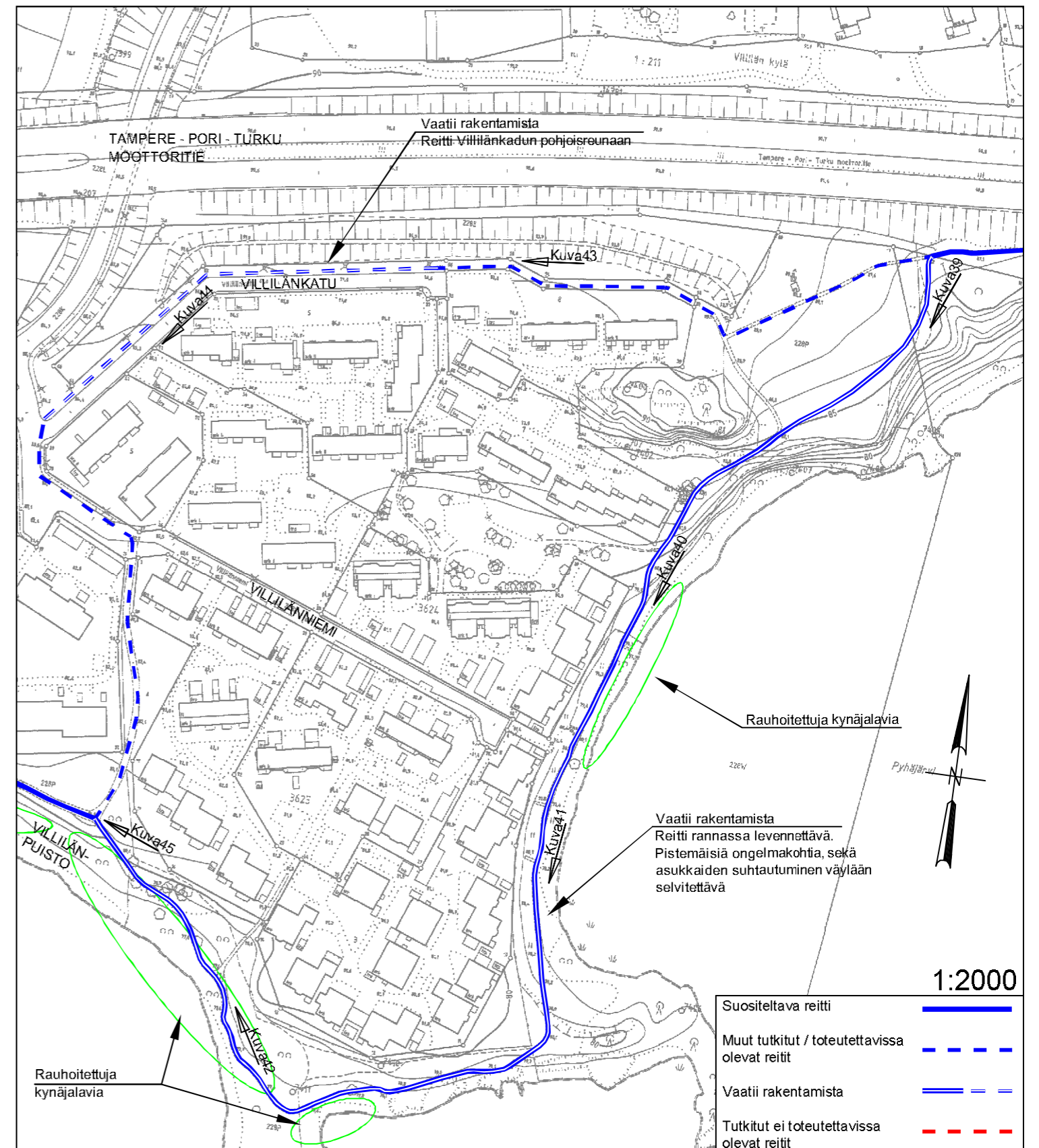
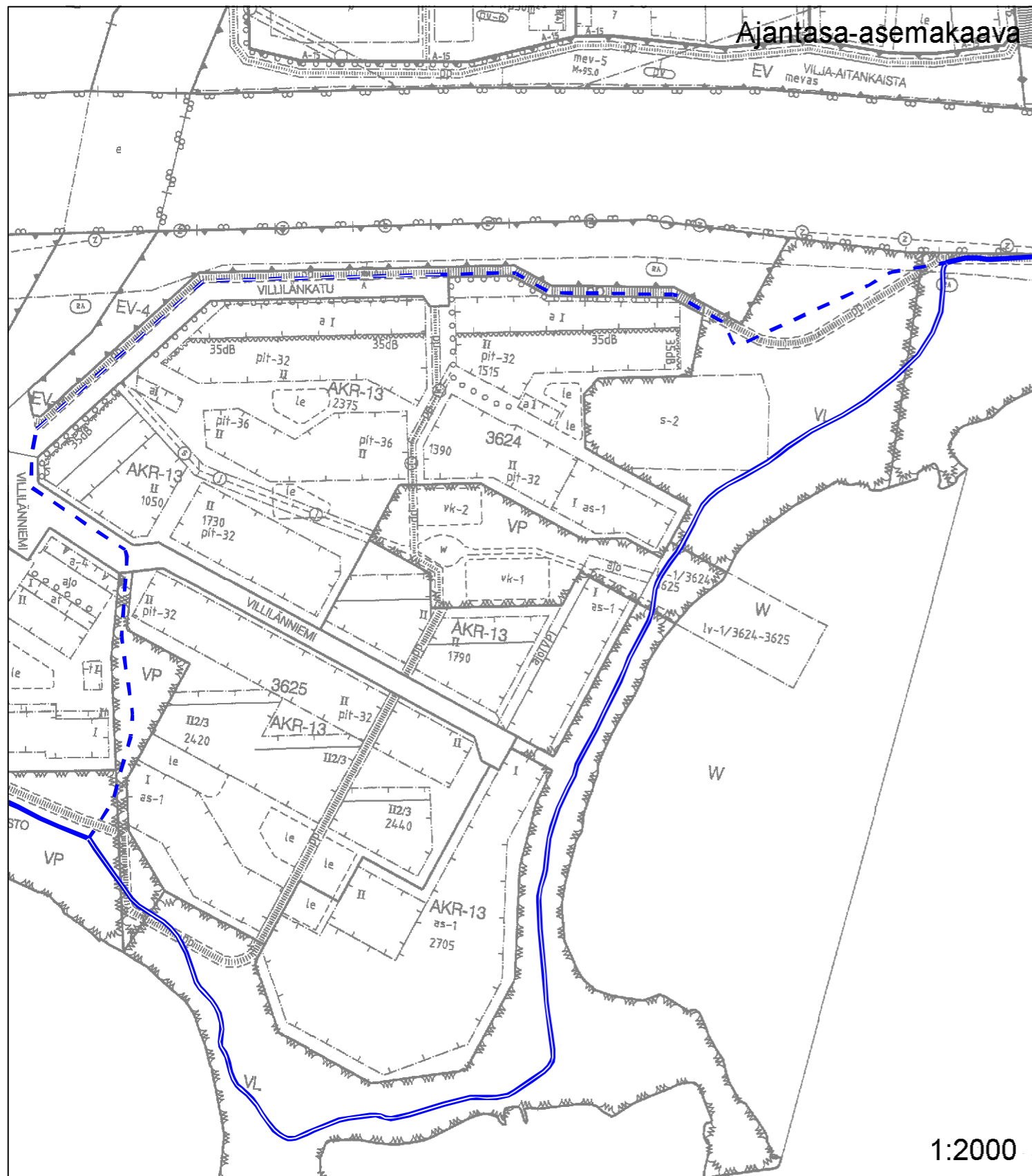


Kuva44. Näkymä pitkin Villilänkatua Villilänniemen kadulle



Kuva45. Näkymä kevyen liikenteen väylää pitkin Villilänniimestä länteen.

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

2.11 Reitin kuvaus välillä Villilänpuisto - Salmenranta

Suosittelun reitti kulkee Villilänpuistosta Paavalinkujan (kuva46), Juhonkujan ja Saarenkärjenkadun (kuva50) kautta Salmenrantaan. Reitti on jo nykyisin rakennettu lukuun ottamatta väliä Juhonkuja - Saarenkärjenkatu (kuvat 47, 48 ja 49). Kyseinen väli on suunniteltu, mutta valitusten johdosta ainakin toistaiseksi toteuttamaton.



Kuva47. Näkymä länteen Paavalinkujan eteläpäästä



Kuva49. Näkymä Laivarannanpuistosta länteen suunnitellun reitin kohdalta



Kuva46. Näkymä länteen Paavalinkujan eteläpäästä

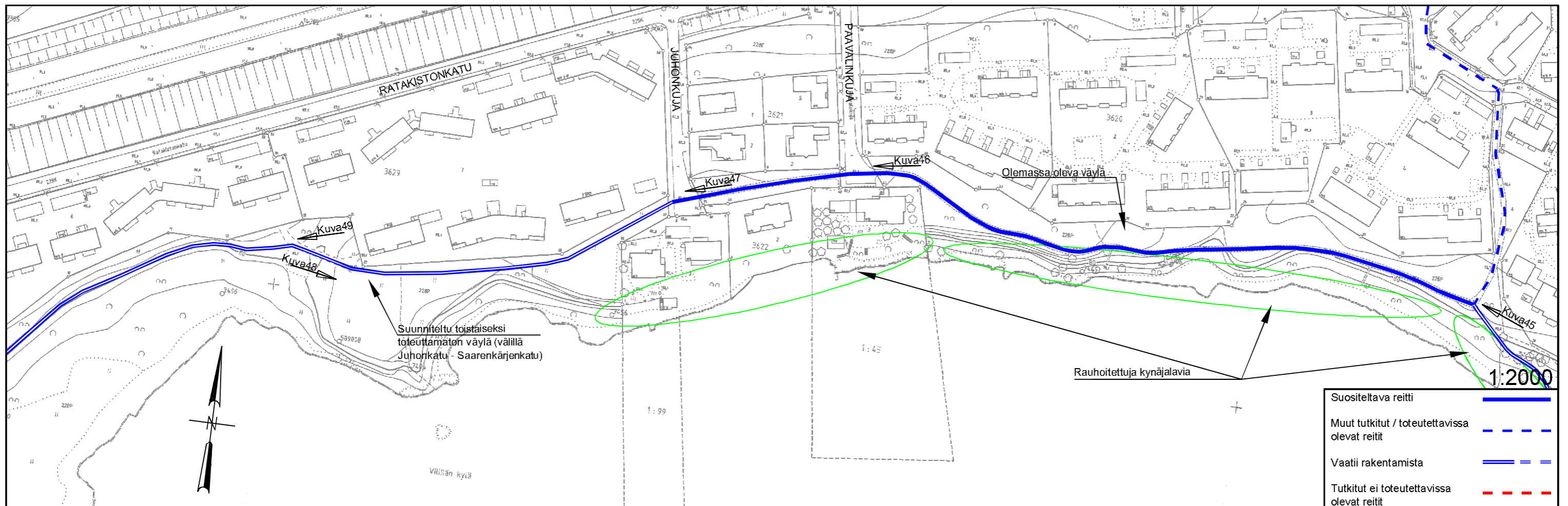
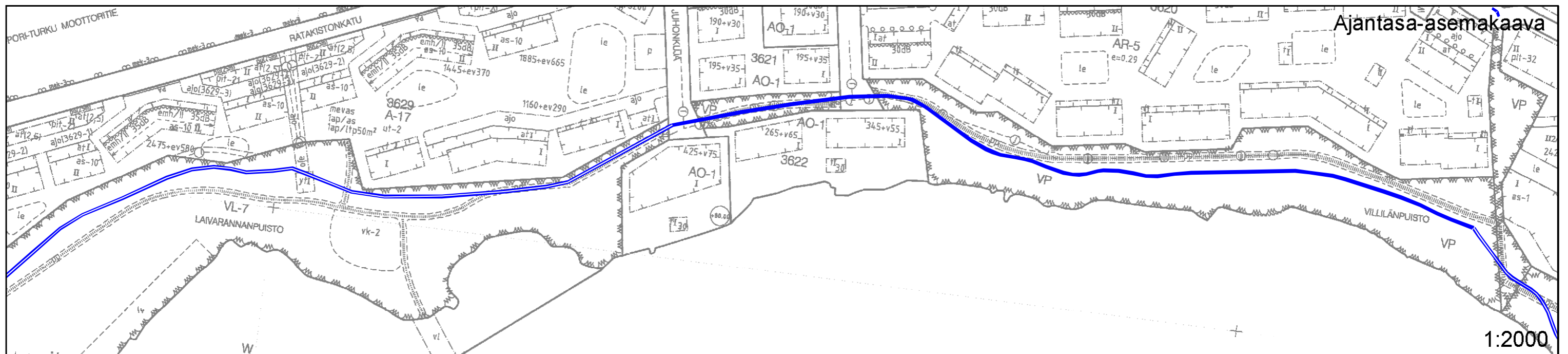


Kuva48. Näkymä Laivarannanpuistosta itään suunnitellun reitin kohdalta

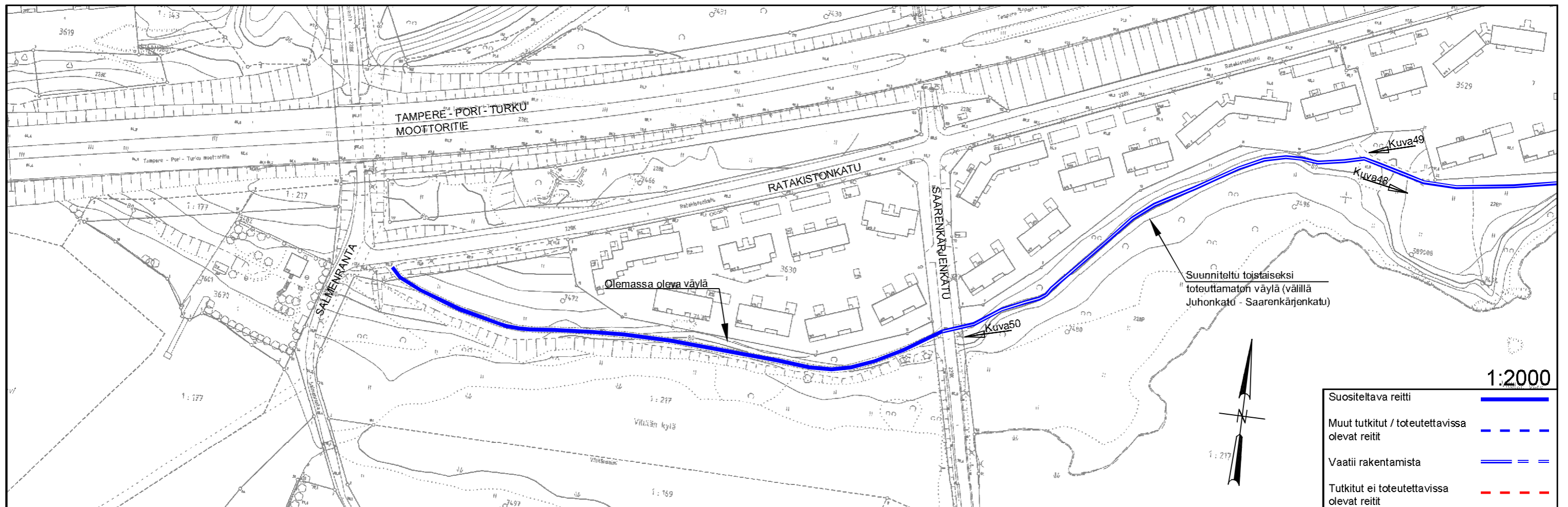
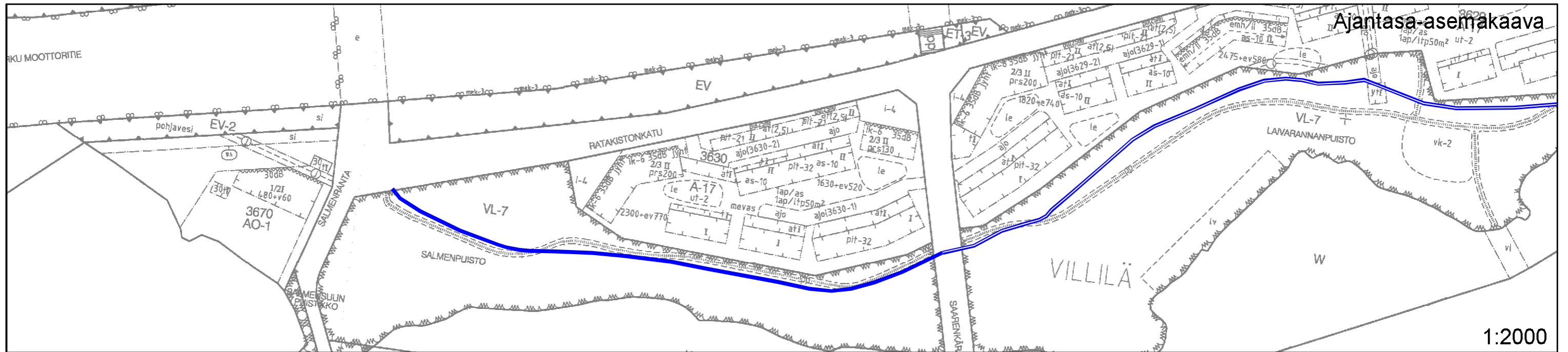


Kuva50. Näkymä länteen Saarenkärjen kadulta jo rakennetulle väylän osalle

REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"

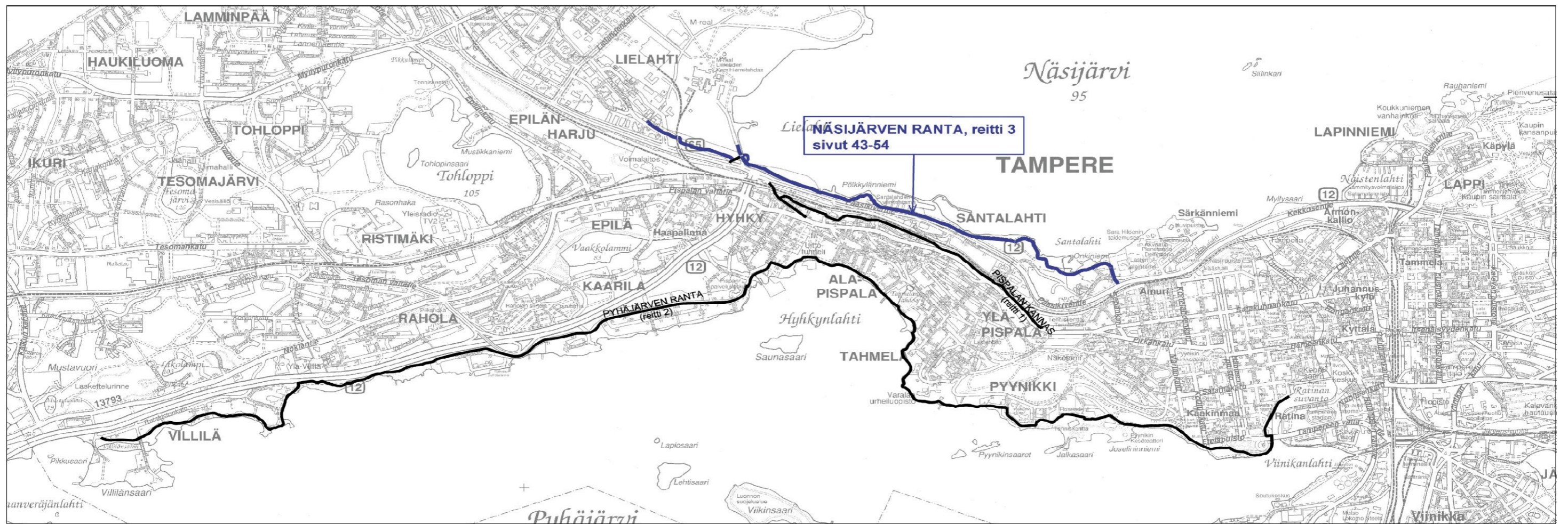


REITTITARKASTELUT - "PYHÄJÄRVEN RANTA"



NÄSIJÄRVEN RANTA

VÄLI SAHANTERÄNKATU - ENQVISTINKATU



TAMPEREEN KAUPUNKI
SUUNNITTELUPALVELUT

REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"

Kevyen liikenteen reittitarkastelu välillä Sahanteränkatu - Enqvistinkatu

1. Työn sisältö ja tarkoitus

Reitti alkaa Sahanteränkadun päästä ja päättyy Enqvistinkadulle kulkien Näsijärven rannassa tai sen läheisyydessä.

Reitin linjauksessa on pyritty luomaan käyttäjäystävällinen, viihtyisä ja turvallinen reitti hyödyntäen mahdollisuuksien mukaan olemassa olevia väyliä ja rakenteita.

Selvitystyö sai aloitteen Pispalan asemakaavan uudistamisen tueksi perustetusta KaOs projektista, joka on eri alojen asiantuntijoiden, viranomaisten ja paikallisten toimijoiden välinen yhteistyöhanke.



Kuva1. Reitti alkaa Sahanteränkadun päästä.

2. Reitin kuvaus

2.1 Yleistä

Reitin kuvauksessa esitetyt kuvat ja niiden kuvaussuunta on merkitty suunnitelmakarttoihin. Suunnitellun reitin pituus on 4,0 kilometriä.

2.2 Reitin kuvaus välillä Sahanteränkatu-Santalahdenpuiston koirapuisto

Suosittelava reitti alkaa Sahanteränkadun pohjoispäästä (kuva1) ja kulkee rannan ja asutuksen välissä nykyistä jalankulun yhteyttä pitkin Onkiniemen huoltorakennuksen (pukukopit) kulmalle. Sahanteränkadun jälkeinen rinne on hyvin jyrkkä ja pinnoite irtosoraa (kuva 2). Turvallisuus syistä rinnettä olisi tarpeen loiventaa ja pinta sitoa esim. bitumilla. Myös ympäröivä maasto antaa mahdollisuuden tasauksen muuttamiseen rinteessä alla (kuva 3). Huoltorakennuksen kohdalla (kuva 4) väylää on syytä siirtää ulommaksi rakennuksesta uimareiden ja pyöräilijöiden välisten yhteentörmäysten välttämiseksi.



Kuva2. Jyrkkä rinne ja irtosora voivat aiheuttaa vaaratilanteita reitillä Sahateränkadun tuntumassa.

Uimarannan länsipuolella yhteys muuttuu myös pyöräilyn sallivaksi kevyen liikenteen väyläksi jatkuen yhtäjaksoisena väylänä aina Santalahdenpuiston koirapuistolle asti Simppoonkadun asuinalueen reunustaen (kuva5, sivu 3).

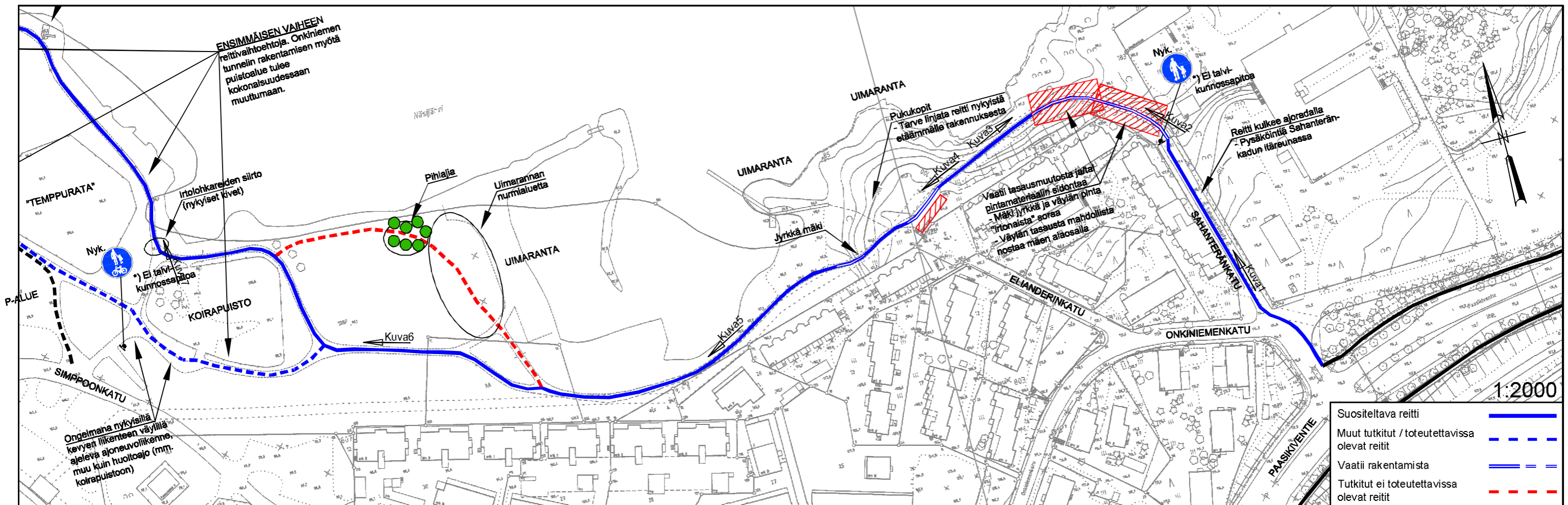
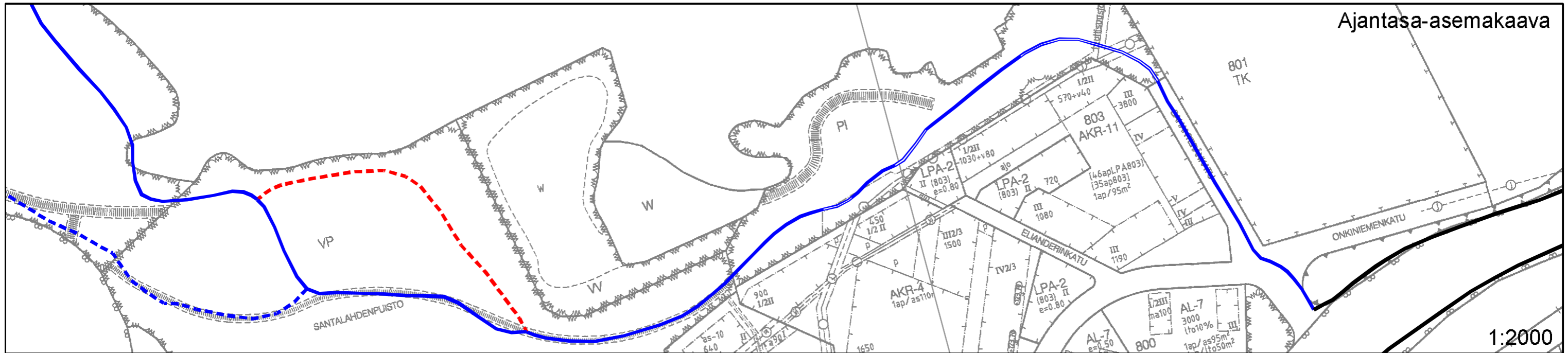


Kuva3. Näkymä lännestä Sahateränkadun jatkeena olevaan rinteeseen. Väylän tasauksen nostaminen on mahdollista myös ympäröivän maaston näkökulmasta.



Kuva4. Onkiniemen uimarannan kohdalla mäen päällä sijaitseva huoltorakennus rajautuu tiukasti kiinni väylään ja aiheuttaa vaaratilanteita pyöräilijöiden ja uimareiden välille.

REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"

2.3 Reitin kuvaus Santalahdenpuistossa

Santalahdenpuistossa reitti kääntyy koirapuiston itäkulmalta pohjoiseen (kuva6) seuraamaan rannan tuntumassa kulkevaa kevyen liikenteen väylää. Rantalenkin jälkeen reitti palaa Santalahdenpuiston ns. pääyhteydelle (kuva8) ja seuraa sitä Santalahden satama-alueelle saakka.

Vaihtoehtoinen reitti oikaisee koirapuiston kulmalta suoraan seuraten koirapuiston ja tempurata-alueen eteläpuolitse kulkevaa yhteyttä.



Kuva6. Suositeltava reitti irtautuu Santalahdenpuiston suorasta yhteydestä koirapuiston kulmalla.



Kuva8. Suositeltava reitti palaa Santalahdenpuiston pääyhteydelle.



Kuva5. Näkymä reitiltä Simppoonkadun asuinalueen reunalla.

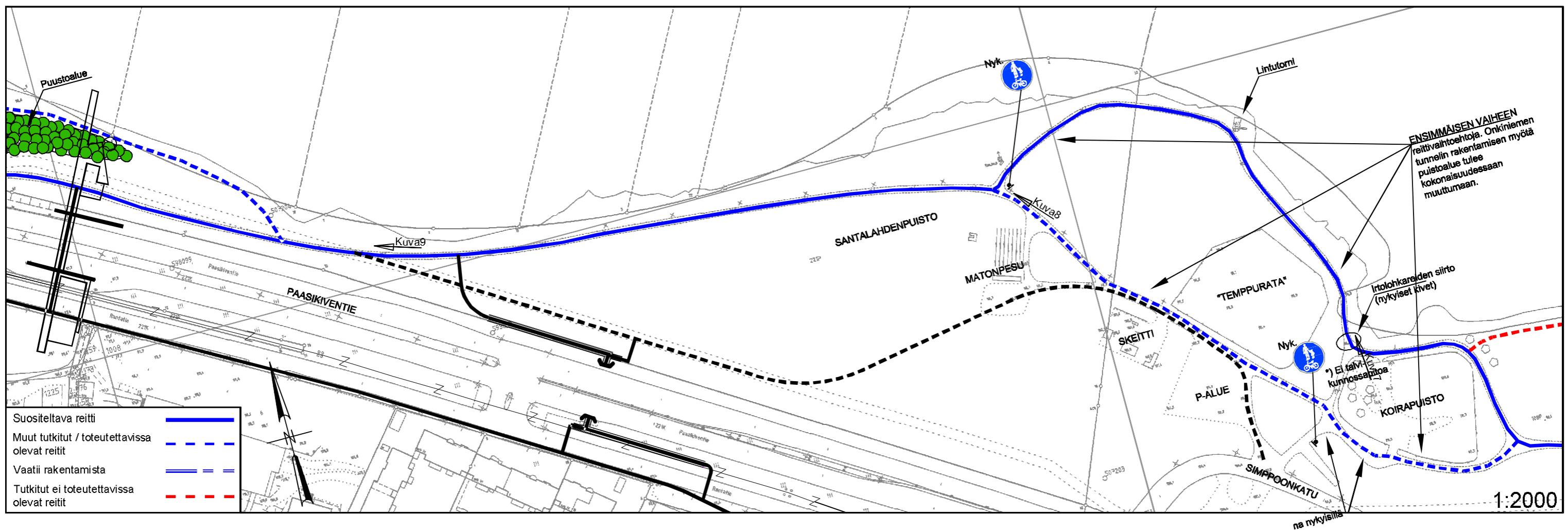
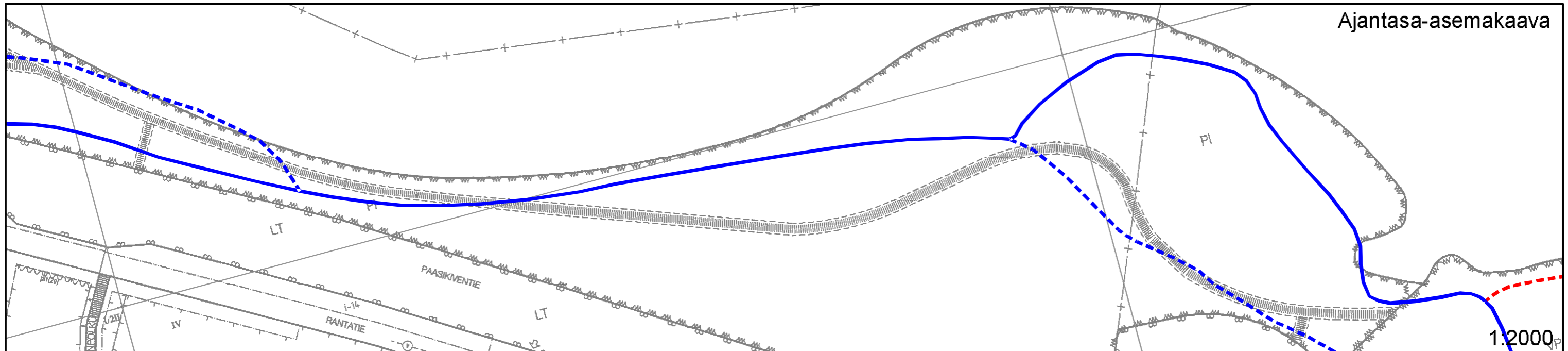


Kuva7. Irtolohkareet tulisi turvallisuus syistä joko poistaa kokonaan tai siirtää turvallisempaan paikkaan (ajoneuvoliikenteen ajoesteitä).



Kuva9. Näkymä reitiltä Paasikiventien tuntumassa.

REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"

2.4 Reitin kuvaus Santalahden satama-alueella

Santalahdenpuiston kevyen liikenteen väylä päättyy Paasikiventielle Santalahden satama-alueelle kääntyvään ajoneuvoliikenteen yhteyteen (kuva10). Ajoneuvoliikenteelle risteäminen tulee yllätyksenä: Paasikiventiellä liikkuva autoilija ei välttämättä havainnoi puistoalueella kulkevaa jalankulkijaa taikka pyöräilijää eikä voi siten aavistaa kevyen liikenteen kanssa risteämisen mahdollisuudesta Paasikiventieltä satama-alueelle kääntyessään. Risteämiskohdan turvallisuus on kiinni lähes yksinomaan pyöräilijän ja jalankulkijan varovaisuudesta ja valppaudesta.

Reitin tulisi jatkua erillisenä kevyen liikenteen väylänä myös satama-alueella (kuva11, kuva12 ja kuva13) ja risteämiskohdan turvallisuutta tulisi parantaa suojatiemaalauksin, liikennemerkkein ja rakenteellisin ratkaisuin.

Satama-alueelta reitti jatkuu rannan tuntumassa soutuvenepaikojen sivuitse ja veneiden talvisäilytysalueen läpi kohti Pölkkylänniemeä (kuva14). Jakso edellyttää uuden kevyen liikenteen väylän rakentamista.

Vaihtoehtoisesti reitti voi Santalahden satama-alueella kulkea rannempana, mutta sen toteuttaminen on mahdollista vasta satama-alueen laajempien muutoksien yhteydessä.



Kuva11. Näkymä Santalahdenpuiston kevyen liikenteen väylän päätteestä länteen satama-alueen suuntaan.



Kuva13. Suositeltava reitti voi kulkea laitureiden ja pysäköityjen autojen välisellä ajoväylällä. Kevyelle liikenteelle on mahdollista rakentaa myös oma väylä pysäköityjen autojen eteläpuolelle.



Kuva10. Kevyt liikenne risteää yllättäin Paasikiventieltä satama-alueelle kääntyvien ajoneuvojen kanssa. Samassa pisteessä myös nykyisen kevyen liikenteen väylän päättyy.

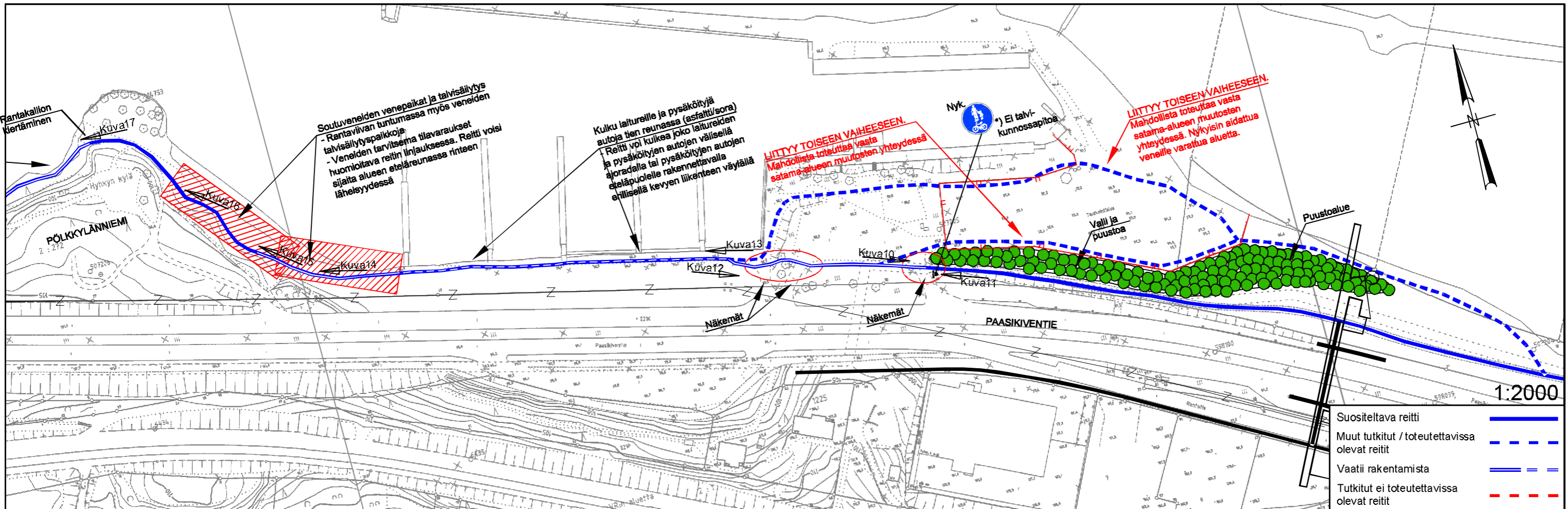
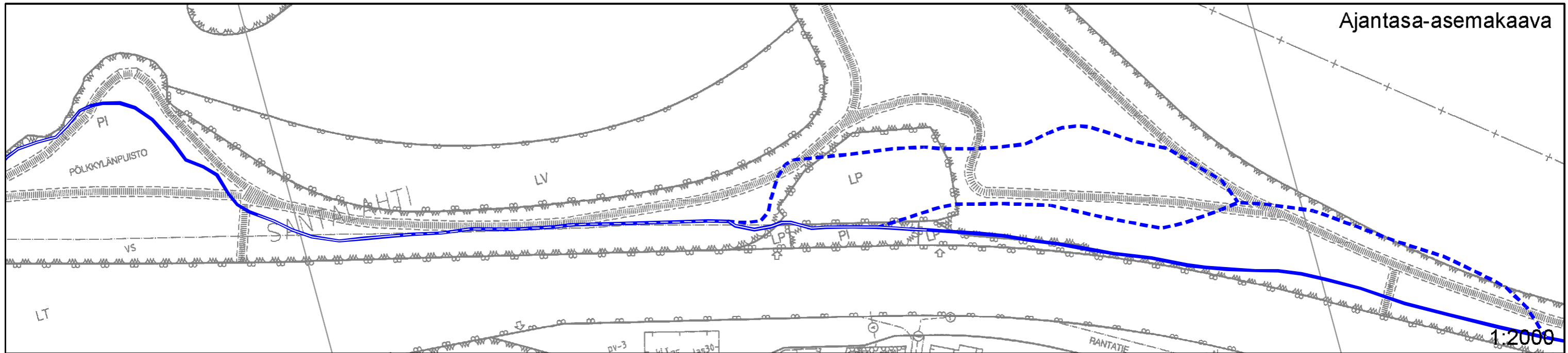


Kuva12. Näkymä satama-alueen läntisen liittymän kohdalla. Liittymäalueella liikkuu sekä satamasta poistuvia että satamaan saapuvia ajoneuvoja.



Kuva14. Näkymä satama-alueelta soutuveneidä alueen ja Pölkkylänniemeen suuntaan.

REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"

2.5 Reitin kuvaus Pölkylänniemessä

Reitti jatkuu Pölkylänniemen rannan tuntumassa kohti uittotunnelin suuaukkoa. Itäosassa Pölkylänniemeä suositeltavan reitin toteuttaminen ei välttämättä edellytä kevyen liikenteen väylän rakentamista, vaan yhteys voi tukeutua nykyiseen hiekkatiehen (kuva 15 ja kuva 16). Länsipuolella vanhoja ajoteitä taikka polkuja ei ole. Ko. alueella yhteyden toteuttaminen edellyttää uuden väylän rakentamista pengertämällä rantaviivaan (kuva 17 ja kuva 18).



Kuva16. Pölkylänniemen itäosassa rannan tuntumassa kulkee hiekkatie, jota voidaan hyödyntää sellaisenaan kevyen liikenteen yhteytenä tai parantamalla.



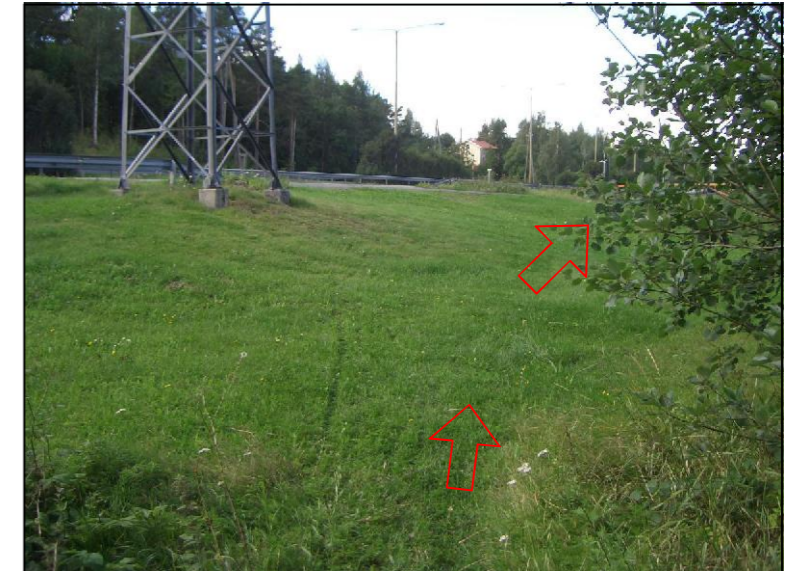
Kuva18. Näkymää Pölkylänniemen länsirannalta. Reitin toteuttaminen edellyttää kevyen liikenteen väylän rakentamista rantaan pengertämällä.



Kuva15. Näkymää Pölkylänniemen itärannalta.

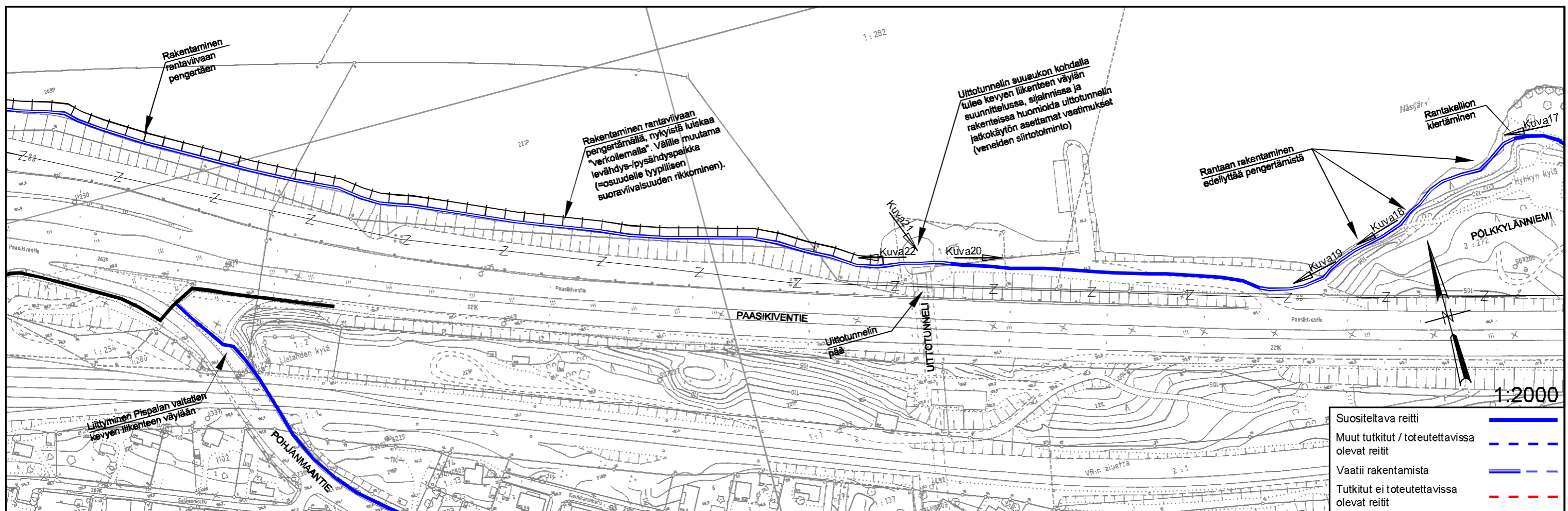
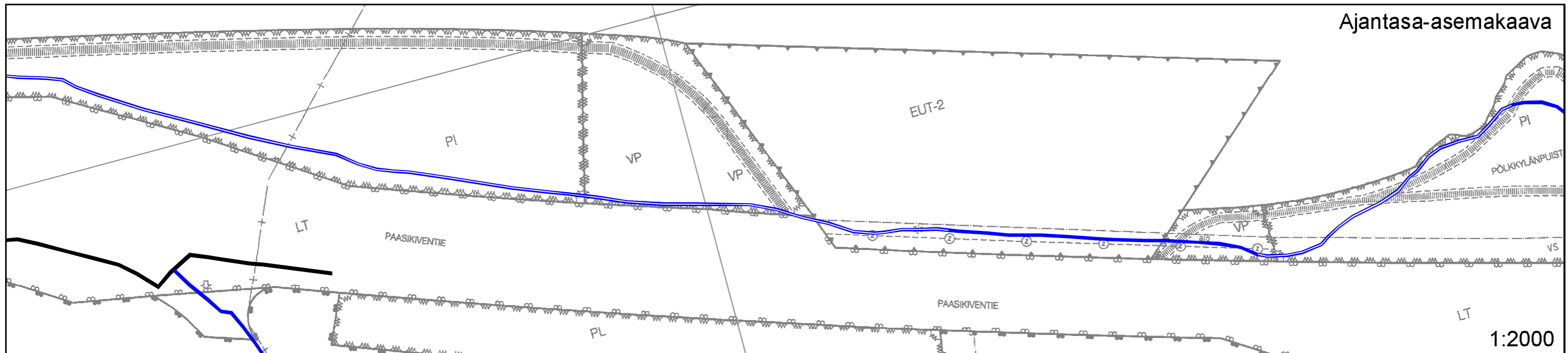


Kuva17. Näkymä Pölkylänniemen pohjoiskärjestä länteen.



Kuva19. Näkymä Pölkylänniemeltä uittotunnelin suuntaan Paasikiventien kupeessa.

REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"

2.6 Reitin kuvaus Uittotunneli - Enqvistinkatu

Pölkylänniemen länsipuolella reitti siirtyy pienen nurmialueen läpi (kuva19, sivu 7) Paasikivientien tuntumaan ja liikennemelu-alueelle. Alkuosalla voidaan hyödyntää ajoneuvoliikenteen ajoyhteyttä Paasikivientieltä uittotunnelin suuaukolle (kuva20 ja kuva21). Uittotunnelin länsipuolella reitin toteuttaminen edellyttää uuden kevyen liikenteen yhteyden rakentamista rantaviivaan pengerrakenteena Paasikivientien rantaluiskaan tukeutuen (kuva22).

Pumppaamon kohdalla Vaitinarontien liittymän läheisyydessä, reitti nousee Näsijärven rannasta penkereeltä pumppaamon piha-alueelle liittyen tehdasalueelle johtavan ajoyhteyden kohdalla Paasikivientien ali johtavaan nykyiseen kevyen liikenteen väylään. Reitti erkanee nykyiseltä kevyen liikenteen väylältä Enqvistinpuistoon noin 70 metrin etäisyydellä tehtaalle johtavasta ajoyhteydestä.

Reitti jatkuu Enqvistinpuistossa ojan pohjoispuolella nykyisen lumenvastaaotto- ja tehdasalueen eteläreunassa. Lielahden tehtaalle johtavan radan reitti alittaa nykyisen alikulkusillan (Lielahden tehtaalla alikulkusilta) hyväksikäyttäen (kuva23) ja liittyy Enqvistinkatuun Sellukadun kohdalla.

Vaihtoehtoisesti reitti voidaan linjata pumppaamon kohdalla kulkeväksi rannassa pumppaamon pohjoispuolella.

Enqvistinkadun varrella mahdollista rakentaa puuttuva kadun pohjoisreunan kevyen liikenteen yhteys Sellukadun ja Energiankadun väliselle osuudelle.



Kuva20. Ajoyhteys uittotunnelilta Paasikiventielle.



Kuva22. Näkymä uittotunnelin suuaukolta Lielahden suuntaan.

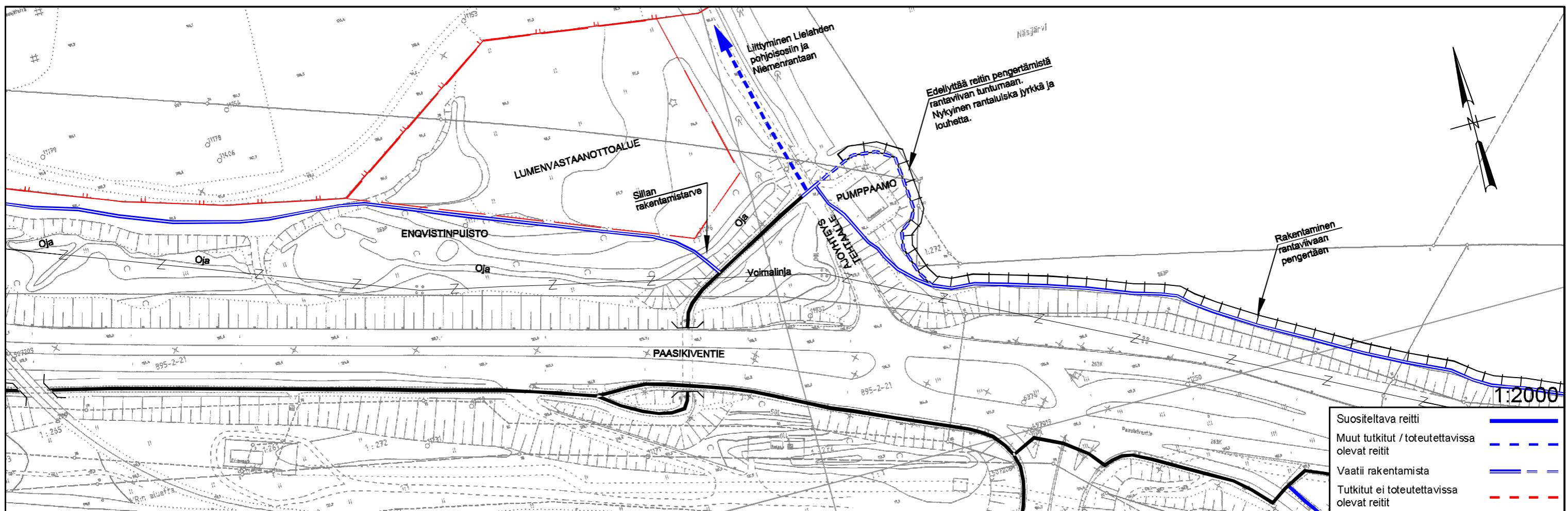
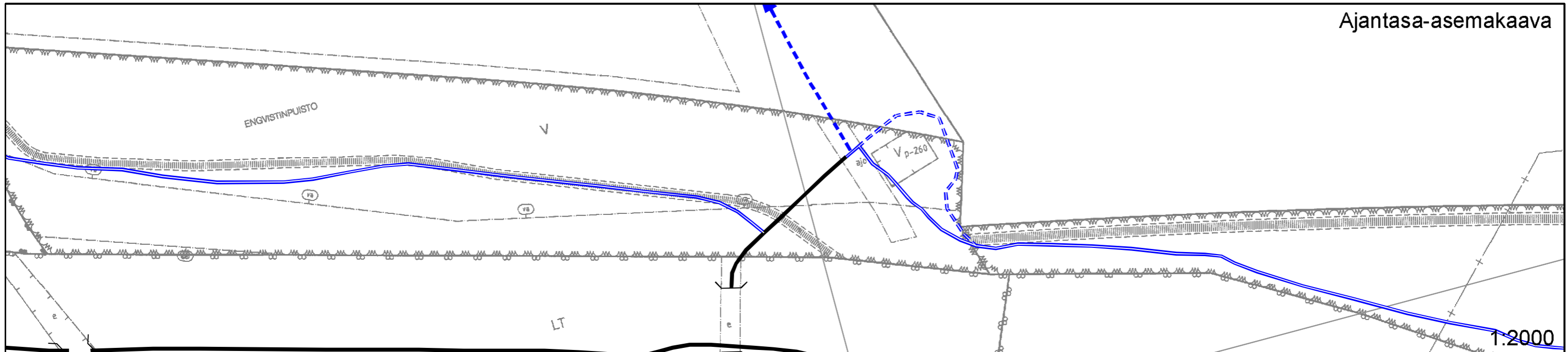


Kuva21. Uittotunnelin suuaukko.



Kuva23. Lielahden tehtaalla alikulkusilta.

REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"



REITTITARKASTELUT - "NÄSIJÄRVEN RANTA"

