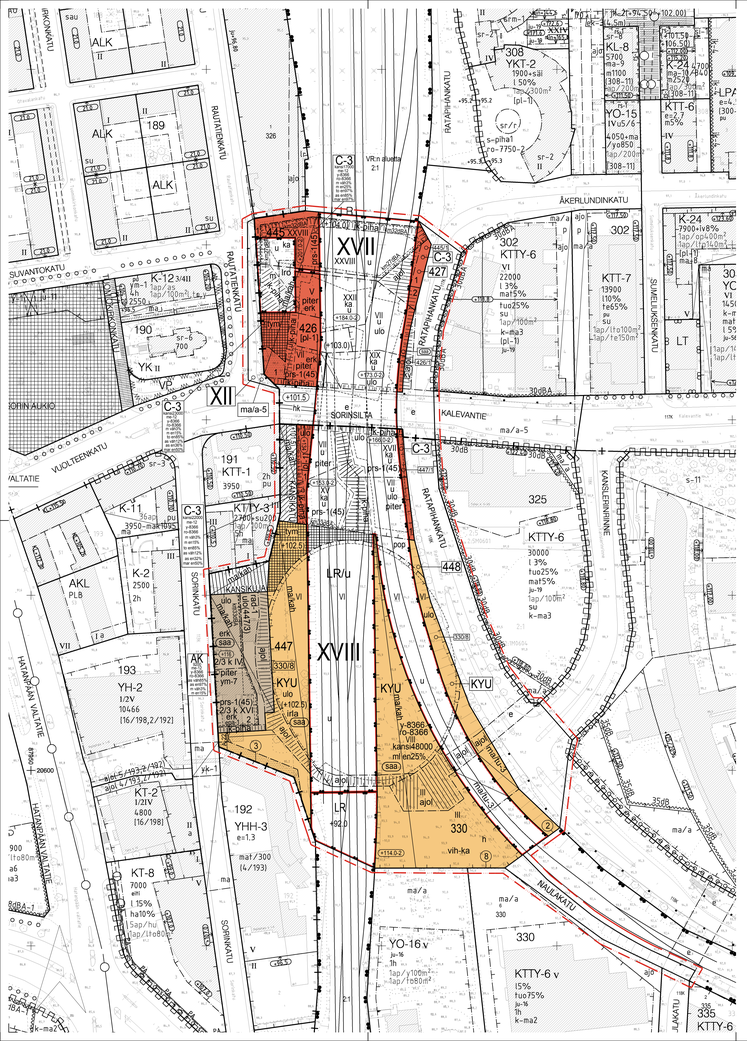



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

## KORTTELIALUEET

- C-3 — Keskustatoimintojen korttelialue, jolle voidaan rakentaa liike-, majoitusparaatio-, asuin- sekä toimistorakennuksia erikseen määrätyissä suhteessa. Korttelialueella sallitaan rakennusten välisten tilojen kattaminen. Rakentaminen on sovitettava kaupunkikuvaan ja esitettävä rakennusnimitelmissa.
- AK — Asuinkerrostalojen korttelialue.
- KYU — Liike- ja toimistorakennusten sekä kulttuuri- ja urheilutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue.

## LIIKENNEALUEET

- LR — Rautatiealue.
- LR/u — Rautatiealue, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvan korttelin tai muuhun alueeseen kuuluvan ulkoilueen. Ulokkeen alalla saa rakentaa kansirakenteita ja korttelin kuuluvia rakennuksia. Liikennealueelle saa sijoittaa pääliikennetaimen edellyttämiä kantavia rakenteita, jotka eivät haittaa liikennealueen käyttöä. Pääliikenteen tulee ennen rakentamista hankkia lupa liikennevirastolta, joka antaa rakentamista koskevat yksityiskohtaiset ehdot. Ennen rakennusluvan myöntämistä suunnitelmasta on hankittava rautatieviranomaisen lausunto.

## VIIVAT JA NUMEROT

- 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
- Ohjeellinen tontin raja.
- Osa-alueen raja.
- Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
- Ohjeellinen rakennuksen paikka.
- Poikkiviivoja osoittaa rajan sen puolen johon merkintä kohdistuu.
- Kaupunginosan raja.
- XVIII — Kaupunginosan numero.
- XXVIII — Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
- 2/3 k XVI — Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kellarikerroksessa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.
- 426 — Korttelin numero.
- ② — Sitovan tonttijaon mukaisen tontin numero.
- 2 — Ohjeellinen tontin numero.

## NIMISTÖ

- KANSIKATU — Kadun, katualuiden, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

## RAKENNUSOIKEUS JA KERROSALAT

- 9200 — Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
- kansi23000 — Korttelialueen ja siihen liittyvän rautatiealueelle sijoittuvan ulokkeen yhteenlaskettu rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä. Rakennusoikeus on sijoitettava rakennusalaille. Rakennusoikeus saadaan jakaa osoitettujen tonttien kesken.
- 426/1 — Kehystetty merkintä osoittaa sen korttelin ja tontin numeron, jolta rakennusoikeus saadaan osoittaa.
- prs-1(45) — Korttelialueelle saa sille merkityn kerroksen lisäksi rakentaa porrashuoneiden 15 m2 ylittävän osan kussakin kerroksessa porrashuonetta kohti enintään suluissa merkityn neliömetrimäärän.
- m vähä3% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta tulee vähintään käyttää myymälä-, ravintola-, kahvila- ja muita asiakaspalvelutiloja varten.
- m em15% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saadaan enintään käyttää myymälä-, ravintola-, kahvila- ja muita asiakaspalvelutiloja varten.
- to em85% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saadaan enintään käyttää toimistotiloja varten.
- as vähä85% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta tulee vähintään käyttää asuinhuoneistoja varten.
- as em97% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saadaan enintään käyttää asuinhuoneistoja varten.
- mar em50% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saadaan enintään käyttää majoituspalveluja varten.
- ml em25% — Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta rakennusoikeudesta saadaan enintään käyttää myymälä-, ravintola-, kahvila- tai eräilisä liikuntatiloja varten.

## KORKEUSASEMAT

- (+104.0) — Kansitason yläpinnan liikmäärätinen korkeusasema.
- +92.0 — Maanpinnan liikmäärätinen korkeusasema.
- (+101.5) — Kadun liikmäärätinen korkeusasema.
- (+153.0-2) — Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema. Tämän luvun osoittaman korkeusaseman yläpuolelle ei saa sijoittaa teknisiä tiloja tai laitetiloja.
- (+19) — Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan yhn korkeusasema.

## RAKENNUSALAT

- Rakennusala.
- Maanalaisin tiloihin johtava ajoluska.
- ma/kah — Alueella sallitaan esitetyn rakennusoikeuden lisäksi maanalaisten ja kansialueen alapuolisten pysäkönti-, säilytys-, tekniisten- ja huoltotilojen sekä huoltoyhteyksien rakentaminen.
- u — Uloke.
- ky — Kadun yläpuolinen kansirakenteen rakennusala.
- lro — Rautatieliikennettä palveleva ohjauskeskusrakennus.
- vih-ka — Rakennuksen päälle rakennetaan puistomainen julkinen viherkatto, jonka suojaamiseen rautatieliikenteen meluilta on kiinnitettävä huomiota. Rakennusalalle rakennuksen julkisivut voidaan toteuttaa viherrakentamista hyödyntäen.
- piter — Kattotasolle rakennettava piharatassi, joka on varustettava istutus- ja oleskelukulusteen asuntojen tai toimistojen yhteiseksi sisäänkäynti- ja ulko-oleskelutilaksi. Piharatassin suojaamiseen liikenteen meluita on kiinnitettävä huomiota. Kuilekki kattotasolle saa rakentaa asukkaiden käyttöön korkeintaan 50 m2:n saunaosaston varsinaisen rakennusoikeuden lisäksi.
- m — Rakennusala, jolle saa sijoittaa myymälän.
- pop — Polkupyörien pysäköimispaikka.
- h — Alueen sisäiseile huoltoliikenteelle varattu alueen osa.
- ulo — Merkinnällä osoitettu rakennusala saa ulottua viereisen korttelin-, katu- tai muun alueen yläpuolelle. Ulokerakentamisen perustukset ja liittyminen maantasoon on sijoitettava yittämällä alueen rajan. Rakentaminen ei saa haitata vereisen alueen käyttöä, kuten kulkuyhteyksien ja pelastuksiden järjestämistä tai kalupuuston, valaistuksen sekä ilmapohjojen sijoittamista.
- ulo(447/3) — Suluissa olevat numerot osoittavat ne korttelit tai korttelin osat, joilta ulo-merkinnän sallima rakentaminen voidaan toteuttaa.
- irla — Alue on tarkoitettu junaan ajettavien autojen lastausalueeksi.

## YLEISET JALANKULKUYHTEYDET

- Yleiseile jalankululle varattu alueen osa.
- Jalankululle varattu katu.
- Ohjeellinen rakennukseen jätettävä kulkuaukko.
- ajol — Alueen sisäiseile ajoneuvoliikenteelle sekä yleiseile jalankululle varattu alueen osa.
- jk-piha — Ohjeellinen yleiseile jalankululle varattu alueen osa, jota varten rakennuksen maantasokerrokseen on tarpeen vaatiessa tehtävä kulkuaukko.

## KATUTILAT JA JULKISET ULKOTILAT

- Katu.
- Pihakatu.
- Hidaskatu.
- h — Eritaso-risteys.
- e — Katualueen osa, jolle saadaan rakentaa viereiseen tonttiin liittyviä pysäköintitiloja ja kulkukäytävä katutason ala-puolelle. Korttelin rajalla ei tarvita rajasenää.
- ma/a-5 — Torimainen alueen osa, jolla taseorot ja portaat on sovitettava ympäristöön ja toteutettava korkealaatuisesti.
- tyn — Istutettava alueen osa.

## LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

- ma/tu-3j — Maanalaisen tila, johon saa rakentaa ajotunnelin.
- [pl-1] — Merkintä osoittaa, että tontin autopaikkoja saadaan sijoittaa enintään 300 m pääsää olevaan pysäköintilaitokseen.

## KAUPUNKIKUVAA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

- ka — Merkinnällä ka osoitetuilla rakennusaloilla rakennuksen kattomuoto on vinosti yhteen tasoon leikattu. Katon yhtenäisen pinnan saa rikkoa rakentamalla kerroksiin sisäänvedettyjä parveketerasseja. Kattomuodon arkkitehtuurin ja kaupunkikuvalliseen merkittävyyteen on kiinnitettävä huomiota.
- epa-1 — Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleiseen rakennuksen seinään ei saa sijoittaa parvekkeita viden alimman kerroksen osalle.
- erk — Merkinnällä osoitetuilla rakennusaloilla rakennusmassan kaupunkikuvallista vaikutelmaa sääntelemä kevennettävän julkisivusta esiin työntyvin yhteydessä julkisivua jakoottavin erkkerimäisin julkisivurakennusosin.
- ym-7 — Tonttile rakennettavan uudisrakennuksen julkisivumateriaalisi- sekä julkisivun rakennustaiteellisen käsittelyn tulee so-peutua ympäröivin rakennuksin ja korttelikokonaisuuteen.

## YMPÄRISTÖHÄIRIÖIDEN TORJUNTA

- me-12 — Rakennuslupa-asiakirjoihin on liitettävä rakennushankkeen pohjalta laadittu meluntorjuntasuunnitelma. Asemakaavassa vaadittuja melusuojarakenteita on tarvittaessa parannettava.
- kna-rad1 — Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten ra-kennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennemelua vastaan on ollava vähintään rakennusalalla osoitetun dBA-luvun mukainen.
- sää — Ennen alueella tapahtuvaa rakentamista on huolehdittava siitä, että saastunut maaperä ja/tai saastunuet rakenteet on poistettu ympäristösuojeluviranomaisten hyväksymien käsittelysuunnitelmien mukaisesti.
- rad-1 — Alueen suunnittelussa ja rakentamisessa on otettava huomioon sijainti korkean radonpitoisuuden alueella.

## TURVALLISUUS

- A-22 A-22 — Merkintä osoittaa sen osan eri kaavamääräysten alaisten alueen osien välisestä rajasta, jolle on rakennettava portti.

## YLEISMÄÄRÄYKSET

## RAKENNUSOIKEUS JA KERROSALAT

Korttelieissa C ja AK:

*Rakennusain* saadaan esitetyn kerrosalan lisäksi toteuttaa lasitettuja parvekkeita sekä lasitettuja viherhuoneita.

Korttelieissa C ja AK:

*Rakennusain* saadaan esitetyn kerrosalan lisäksi toteuttaa ulukkokerroksen sijoitettava teknisiä-, yhtees- ja varastotiloja sekä muihin kuin maantasokerrokseen sijoitettavia teknisiä- ja varastotiloja.

## ESTEETTÖMYYS

Asemakaava-alueelle on laadittava julkisen tilan esteettömyyden kokonaissuunnitelma, jossa määritellään julkisten alueiden pintojen, reittien jatkuvuuden, opastuksen ja taseorojen periaatteet. Kaikki yleiseen jalankulun pääreitit ulko- ja sisätiloissa, sekä yhteydet läheiselle joukkoliikenteen pysäkkialueelle on toteutettava esteettömiä. Mikäli esteetön reitti poikkeaa pääreitistä, on vaihtoehtoisen reitin ollava selkeä ja helposti hahmotettavissa.

Kevyen liikenteen pääreiteiltä on ollava esteetön käyntiyhteys asemakaava-alueelle. Reitit on opastettava selkeästi ja katkeamattomasti sekä sisältä ulos jatkoyhteyteen että päinvastoin kansainvälisiä tunnuksia käyttäen.

Alueen sisäisiilä julkisilla pääreiteilä on ollava helposti havaittavat vaativimmat täyttävät portaat, koneportaat taiseekä riittävä määrä esteettömiä hiseejä. Ulkotiloissa on pääreiteilä ollava portaiden lisäksi joko luiska tai ulkotilasta käyttettävä hissi. Luiskat on sijoitettava ja suunniteltava sekä toiminnallisesti että kaupunkikuvallisesti portaiden kanssa samanarvoisiksi. Ulkotilan luiskien ollava käytettävissä kaikkina vuodenaikoina.

## LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Tonttien autopaikkavaatimukset ovat:
- 1 ap/ 100 k-m2 liiketilaa.
- 1 ap/ 100 k-m2 toimistotilaa.
- 1 ap/ 125 k-m2 asuintilaa.
- 1 ap/ 200 k-m2 majoituspalvelutilaa

## TILOJEN SIJOITTUMISTA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Kaprnella sijaitseven rakennusten ensimmäisten kerrosten julkisivut on käsiteltävä arkkitehtonisesti ja kaupunkikuvallisesti näyteikkunaujoksisuvina, mikä tulee näkyä julkisivun jäsenteyssä ja yksityiskohdissa.

Kaikkin jalankulun perustasoihin: katuihin aukoihin ja sisäisiin jalankulkuväylin liittyvät kerrokset on varattava myymälä-, ravintola-, kahvila- ja muikai asiakaspalvelutiloiksi, lukuun ottamatta asuntojen ja toimistojen hissi- ja porrashuoneita.

Jokaisen asuinrakennuksen yhteyteen on järjestettävä vähintään yksi ulko-oleskelu ja leikkialue asukkaiden yhteiseen käyttöön. Alueille saa sijoittaa aluetta suojaavia ja toimintaa tukeva rakennuseioia.

## KAUPUNKIKUVAN KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Ilmanvaihtokonehuoneet ja kattotasolle sijoitettavat tekniset tilat on sijoitettava kattokerroksen sisään siten, että katon perumusto säilyy yhtenäisenä.

Areenarakennuksen tulee muodostaa erillinen veistoksellinen maamerkki, jonka julkisivut on toteutettava kaupunkikuvallisesti korkeatasoisena. Tekniset tilat on sovitettava kokonaisuuteen.

Ympäristöaide sekä sisätiloihin tuleva taide tulee integroida osaksi muuta julkisen ympäristön suunnittelua sekä osaksi toiminnallisia aiheita ja rakenteita.

## HULEVESIÄ KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Kaava-alueella sekä lähiympäristössä tulee varautua hulevesien tilapäisen varastoinnin sekä uuden sadevesiliitäjän tarvitseman tilan tarpeeseen eriilisen hulevesiselvityksen mukaisesti. Hulevesien käsittelyn toimenpiteet on esitettävä rakennusluvan yhteydessä. Jos hulevesiä liitetään yksiyisen järjestelmään, on selvitettävä ja esitettävä rakennusluvan yhteydessä käytettävissä oleva kapasiteetti sekä järjestelmään purkautuvat vesimäärät. Lisäksi tulee huolehtia pääpurkuvesiliitän (Viinikanoja) eroosiosuojauksesta hulevesien purkuohdassa.

## VALAISTUS

Asemakaava-alueille on laadittava julkisen tilan valaistuksen kokonaissuunnitelma, jossa määritellään kunnen käävelyalueiden valaistuksen lisäksi Areenan julkisivuvalaistuksen periaatteet ja kannen alapuolisten alueiden valaistusperaatteet. Valaistuksen on hahmotuttava sekä kokonaisuutena kaava-alueella että asiamattomana osana ympäröivän alueen -valaistusta.

Valaistujen sisätiloijen pääreitteen on yhdistyttävä katkeamattomasti valaistuina ulkotilan ja edelleen ympäröivän alueen kevyen liikenteen pääreiteihin. Pääreitten valaistuksen on tuettava liikumisen esteettömyyttä ja orientoitavuutta. Taseerojen havaittavuutta on korostettava.

Liike- ja palvelutilojen valaistus, julkisivuvalaistus ja mainosvalot on suhteutettava aluevalaistuksen valotasoon.

Valaistusratkaisussa käytettävän valon väritoiston on ollava laadukasta, vähintään Ra 60. Valaistuksiuteiden on ollava kaupunkikuvallisesti ja muotoiluitaan korkeatasoisia, häikäisemättömiä ja mittakaavaltaan jalankulkumiljööseen sopivia.

## YMPÄRISTÖHÄIRIÖIDEN TORJUNTA

Rakennusten suunnittelussa on huolehdittava siitä, että ympäristön ilman epäpuhtauksien siirtyminen sisätiloihin on estetty. Rakennusten rattiin ilman otto tulisi sijoittaa mahdollisimman korkealle maan pinnasta, mieluiten rakennusten kattotasolle ja mahdollisimman ettäälle vilkkaista liikennevälyistä.

Rakennusten perustuksia- ja kantavien rakenteiden ratkaisuilla tulee huolehtia vereisen tärinädähteen aiheuttaman tärinän vaimentamisesta siten, että asuintrakentamisen korttelialueilla ei tule yittää värähtelyluokan C raja-arvoa Vw.95 < 0.30 eikä areenarakennuksen korttelialueilla värähtelyluokan D raja-arvoa Vw.95 < 0.60. Selvitys värähtelyluokkien vaatimusten täyttymisestä tulee esitellä rakennusluvan yhteydessä.

Hankkeen jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää huomiota runkomelun syntymiseen ja pyrkiä vaimentamaan junaliikenteen aiheuttama värähtely siten, että runkomeltasot alimmissa asuin- ja majoituskerroksissa jäävät alle 30 dB (LASmax) tason ja alimmissa toimisto- ja liiketilojen kerroksissa alle 40 dB (LASmax) tason. Vaimennus voidaan kohdistaa raiteiden alapuolisin rakenteisin tai rakennusten perustuksiin tai kannen pilareihin.

## YHDYSKUNTATEKNIIKKA

**Ilmanvaihtohormit**

Maanalaisten huolto- ja liikennetilojen sekä yleisten pysäköintilaitosten poistoilma- ja raitisilmahormit on sijoitettava muu rakentaminen huomioiden. Ilmanvaihtohormien aiheuttama melu saa asuntojen ulkopuolella olla enintään 45 dB(A).

**Yleiset rajaseinämääräykset ja pelastusturvallisuus**

Tonttien rajat voidaan rakentaa ilman rajaseinä lukuun ottamatta viranomaisten edellyttämää palo-osastointia rautatiealueen rajolla. Korttelialueille, katu- ja katualuokille- tai rautatien liikennealueelle, jonka päälle saa rakentaa rajoittuvan korttelin tai muuhun alueeseen kuuluvan ulokkeen, saadaan rakentaa yleistä käyttöä palveleva teiskisen huolon verkostoja maankäytöstä tai tontinrajoista riippumatta.

Kannen alta on järjestettävä riittävät poistumisreitit. Riittävistä pelastus- ja hyökkäyseteistä kannen alle on varmistettava.

**Yleiset varotoimet muille rakenteille**

Rakentaminen ei saa aiheuttaa haitallista pohjaveden pinnan alenemista.

Maanalaiset tilat on sijoitettava, louhittava ja lujitettava siten, ettei niiden rakentamisesta aiheudu vahinkoa rakennuksille tai muile maanalaisille tiloille tai rakenteille eikä kadulle ja ympäristön kaupunkikuvalle.

**Viemäri- ja muut johtorasitteet**

Alueella on selvitettävä ja huomioitava rautatieliikenteen ohjaukseen liittyvät johtoverkostot.

## TURVALLISUUS

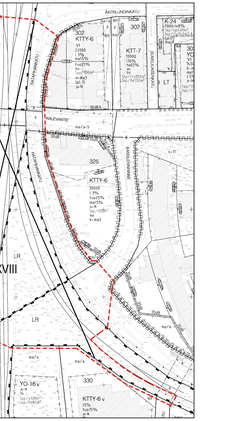
Kannen reunavyöhykkeet on varustettava viranomaisten turvallisuusmääräysten mukaisilla aidoilla.

## HYVÄKSYMISMENETTELYT

Ennen rakennusluvan hakemista on tehtävä tontinkäyttösuunnitelma. Suunnitelma on hyväksyttävä rakennusvalvontaviraston. Hyväksytty tontinkäyttösuunnitelma on kaupungin tonttien osalta tontinluovutuseliöna.

POISTETTAVA ASEMAKAAVA mk 1:2000

3 m:n sen asemakaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva, jonka sisäpuolella asemakaavamerkintä ja -selitykset poistetaan




MUUTETAAN 02.12.1897 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO -162.
MUUTETAAN 31.10.1895 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO -32.
MUUTETAAN 29.06.1948 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 65.
MUUTETAAN 09.09.1959 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 9540.
MUUTETAAN 06.09.2000 HYVÄKSYTTYÄ ASEMAKAAVAA NRO 7610.
MUUTETAAN 13.12.2000 HYVÄKSYTTYÄ ASEMAKAAVAA NRO 7722.
MUUTETAAN 10.10.2001 HYVÄKSYTTYÄ ASEMAKAAVAA NRO 7782.

# T A M P E R E

## ASEMAKAAVAN MUUTOS

Kaupunginosa: XII (KYTTÄLÄ)
Katualuetta. Kaupunginosan rajaa.
Kaupunginosa: XVII (TULLI)
Katu- ja rautatiealuetta. Kaupunginosan rajaa.
Kaupunginosa: XVIII (KALEVANHARJU)
Katu- ja rautatiealuetta. Kaupunginosan rajaa.

## ASEMAKAAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUU

Kaupunginosa: XII (KYTTÄLÄ)
Katualuetta. Kaupunginosan rajaa.
Kaupunginosa: XVII (TULLI)
Korttelit nro: 426, 427 ja 445
Katu- ja rautatiealuetta. Kaupunginosan rajaa.
Kaupunginosa: XVIII (KALEVANHARJU)
Korttelit nro: 330 / osa, 447 ja 448
Katu- ja rautatiealuetta. Kaupunginosan rajaa.

## TONTTIJAOLLA MUODOSTUU

Kaupunginosa: XVIII (KALEVANHARJU)
Korttelit nro: 330 / tontti nro 8
447 / tontti nro 3
448 / tontti nro 2

TÄHÄN ASEMAKAAVAKARTTAAN LIITTYY ASEMAKAAVAN SELOSTUS JA KAAVAA HAVAINNOLLISTAVA AINEISTO.

TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUEELLA TONTTUJAT NRO 8436 (XVIII-330-8), NRO 8437 (XVIII-447-3) JA NRO 8438 (XVIII-448-2) ON LAADITTU SITOVANA JA NE SISÄLTYVÄT ASEMAKAAVAAN.

TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUEELLA MUUT TONTTUJAOT LAADITAAN SITOVINA JA ERILLISINÄ.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 100 150

KESKUSRAENAN, LIIKE- JA TOIMISTORAKENNUSTEN SEKÄ ASUINRAKENNUSTEN RAKENTAMINEN LIITYNTÄJÄRJESTELYINEEN, RATA-ALUEEN KATTAMINEN
A S E M A K A A V A N M U U T O S

Kaavan laatija: Petri Saarikoski Arkkitehti SAFA YKS-290 WSP FINLAND OY 5.4.2011

Pvm 29.10.2010, tark. 24.1.2011, tark 5.4.2011

| KAUPUNKIYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN/ Asemakaavaehdotus perustuu pohjakartaan, joka täyttää 1.1.2000 voimaan tulleen kaavoituksen mittausasetuksen (1284/1999) vaatimukset. | KAUPUNKIMITTAUS 11.1.2011 | Tapio Lahtonen kiinteistöinsinöörі |
|---|---|---|
| KAUPUNKIYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN MAANKÄYTÖN SUUNNITTELU | 5.4.2011 | Sakari Leinonen asemakaava-arkkitehti |
| Asemakaavakartta nro 8366 | KV hyv. 13.6.2011 | |