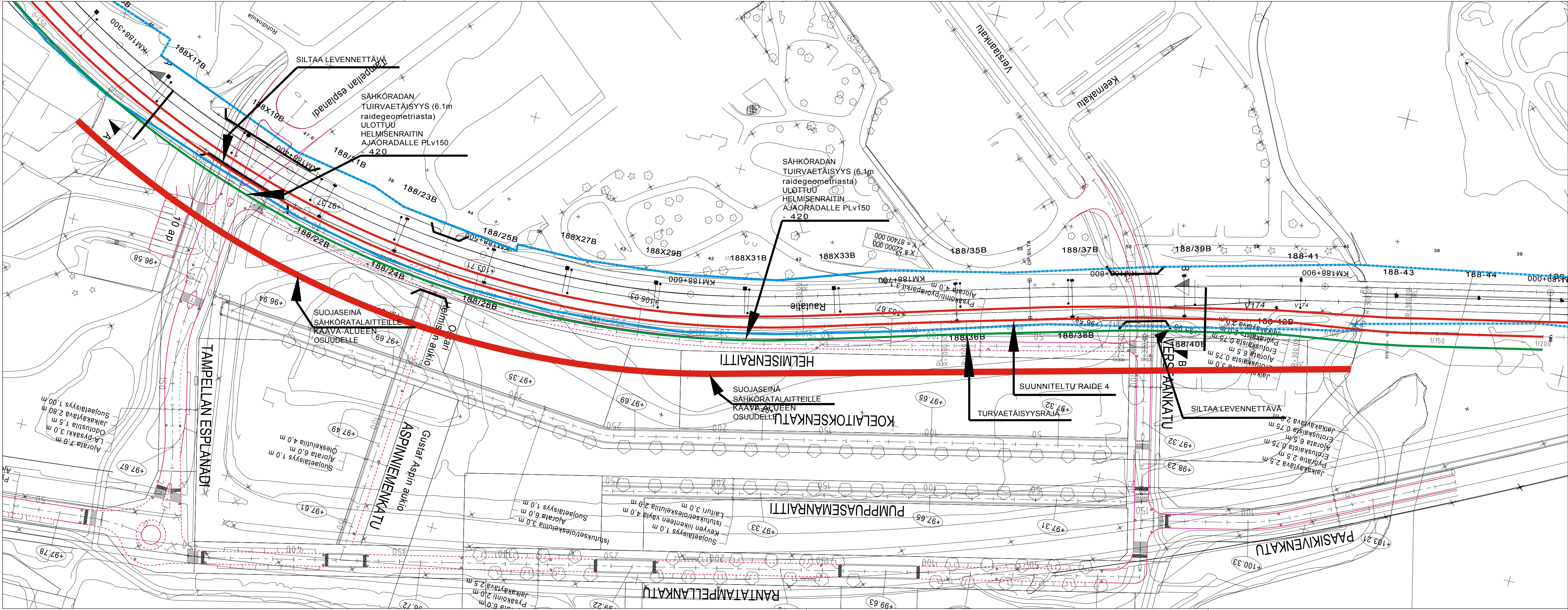




TARKASTELUSSA RAITEEN 4 LASKENTA PERUSTUU RAITEEN 2. GEOMETRIAAN, JOTA ON YHDENSUUNTAISSIIRROLLA KOPIOITU 5 + 5M ULOSPÄIN (Tammerkosken päässä raideväliä on kasvatettu 7metriin huomioiden silloille siirtyminen).
RAITEET 3 JA 4.ON MERKITY PUNAISELLA VÄRILLÄ

ULOIMMAN UUDEN RAITEEN ULKOREUNAAN ON MÄÄRITELTY TURVAETÄISYYS (SÄHKÖRATALAITTEISTA ON 6.1m (porttaalit 3.1m keskiliinjasta + 3m turvaetäisyys sähkölaitteista).

TURVAETÄISYYSRAJAA KUVATAAN TÄSSÄ TARKASTELUSSA VIHREÄLLÄ.

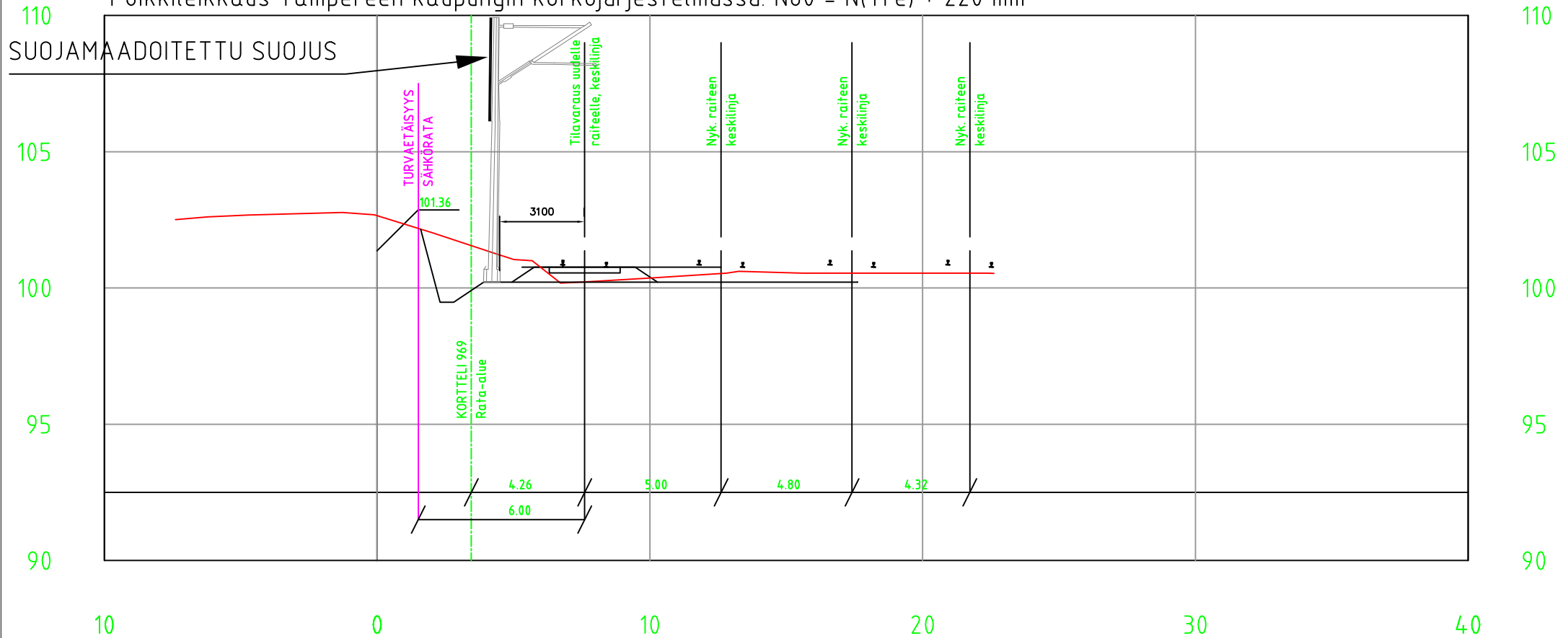
SININEN KATKOVIIVA KUVAA NYKYISTÄ RATA-ALUEEN RAJAA.

MUUT.	SELITYS	PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
TILAAJA		HANKE			
		RANTATAMPELLAN RATATARKASTELU			
SUUNNITTELIJA		PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ			
		KARTTA			
		KMv 118+350 - 118+900			
PIIRT.	28.4.2011	Erkki Mattila	MITTAKAAVA 1:1000		
SUUNN.					
TARK.					
HYV.					
TARKASTAJA		KORKEUS-/KOORD. JÄRJESTELMÄ N60/KKJ 2			
		KORVAA RATAOSA			
TARK.		PAIKKA LAJI PIIR.NRO MUUT. LEHTI LEHTIÄ			
HYV.					

Kortteli 969

A - A

Poikkileikkaus Tampereen kaupungin korkojärjestelmässä. $N60 = N(Tre) + 220 \text{ mm}$

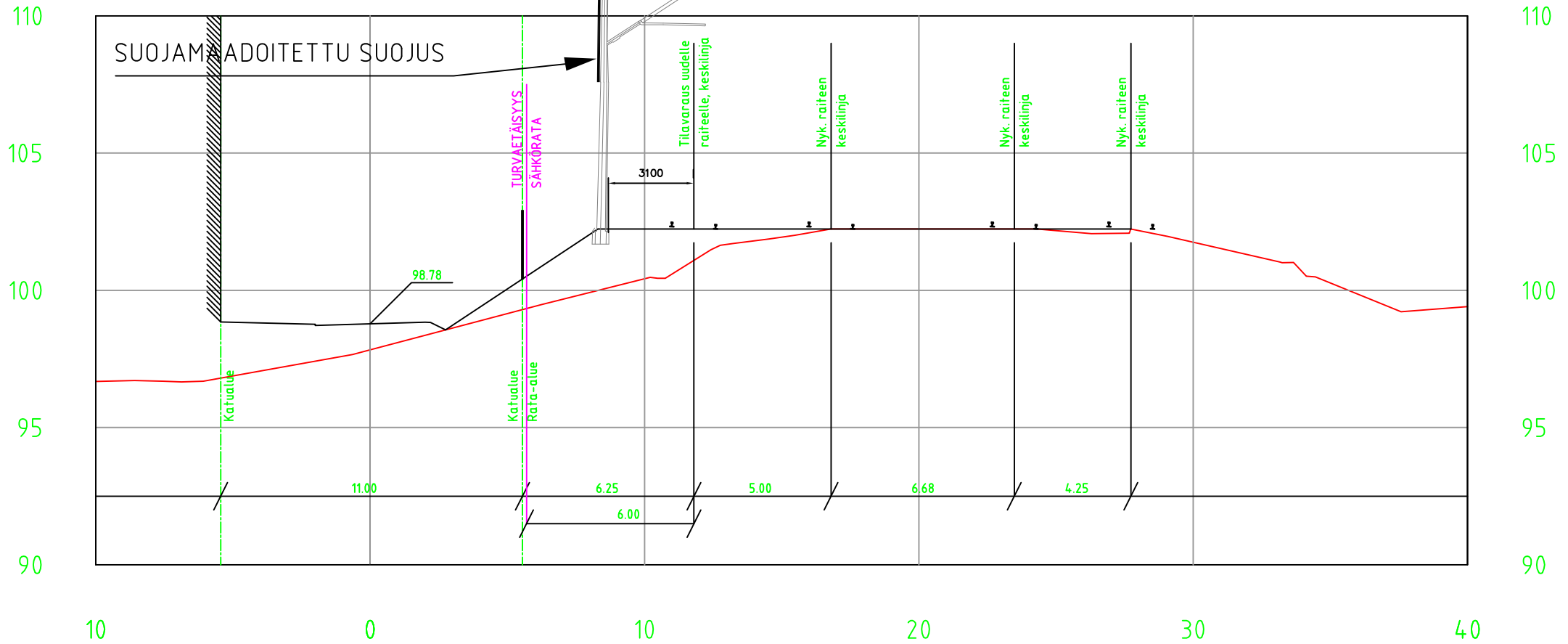


MUUTOS	SELITYS			PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
				RANTATAMPELLAN RATATARKASTELU LEIKKAUS A - A			
TARK.	SUUNN.	PIIRT. EMAT	PVM 28.04.2011	KORK. N60	KOORD. KKJ2		
HYV.	TARK.	HYV	MK 1:100	PIIR. N:O	LEHTI		

HELMISENRAITTI

PL =50

Poikkileikkaus Tampereen kaupungin korkojärjestelmässä. $N60 = N(Tre) + 220 \text{ mm}$



MUUTOS	SELITYS			PVM	TEHNYT	PVM	HYV.		
				RANTATAMPELLAN RATATARKASTELU POIKKILEIKKAUS HELMISENRAITTI PL50					
TARK.	SUUNN.	PIIRT.	EMAT	PVM	28.04.2011	KORK.	N60	KOORD.	KKJ2
HYV.	TARK.	HYV		MK	1:100	PIIR. N: O		LEHTI	

$$PL = 150$$

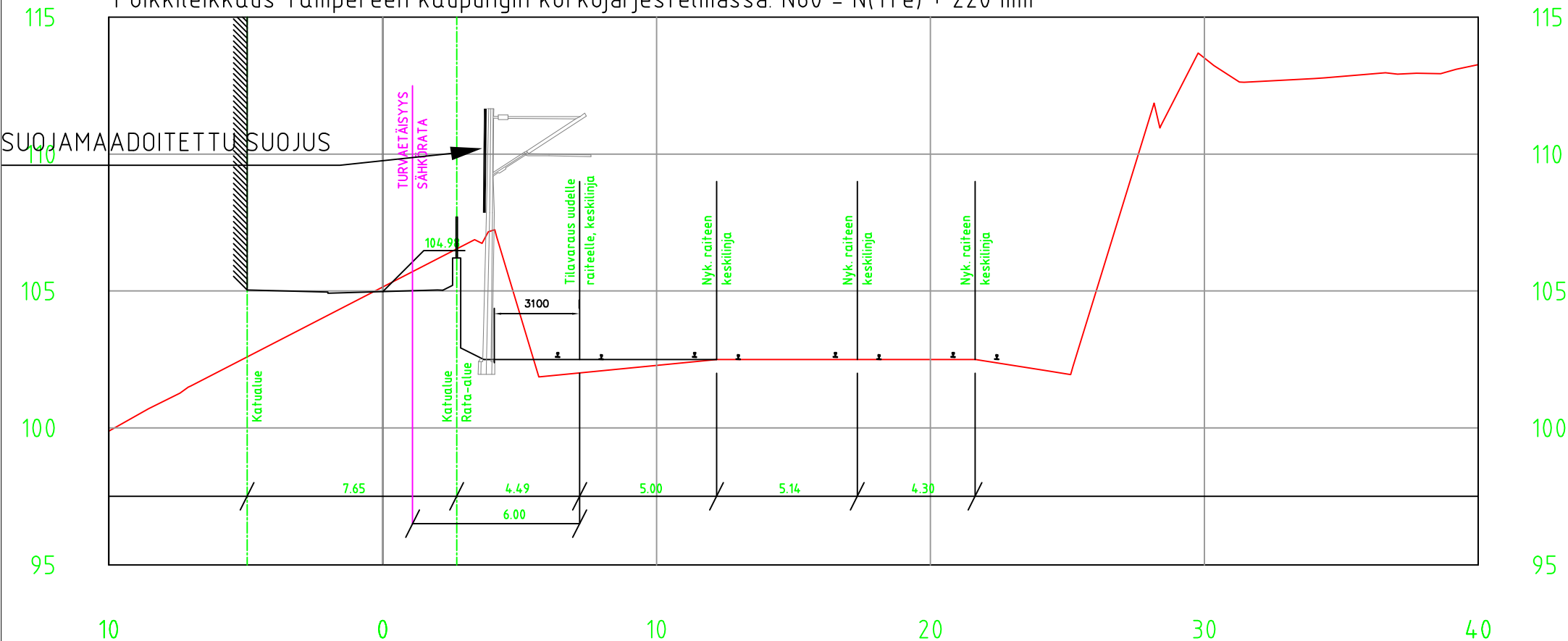
Poikkileikkaus Tampereen kaupungin korkojärjestelmässä. $N_{60} = N(Tre) + 220 \text{ mm}$



HELMISENRAITTI

PL =250

Poikkileikkaus Tampereen kaupungin korkojärjestelmässä. $N60 = N(Tre) + 220 \text{ mm}$

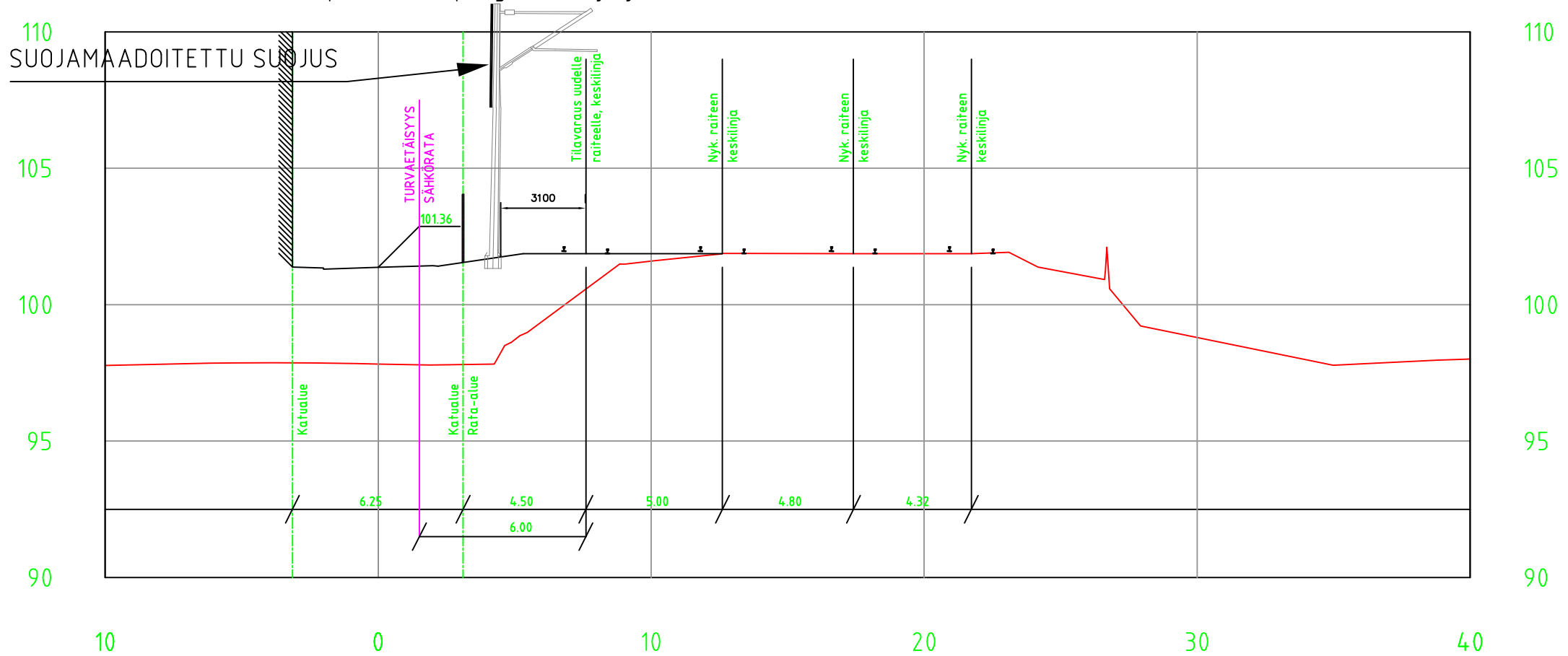


MUUTOS	SELITYS			PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
				RANTATAMPELLAN RATATARKASTELU POIKKILEIKKAUS HELMISENRAITTI PL250			
TARK.	SUUNN.	PIIRT. EMAT	PVM	28.04.2011	KORK.	N60	KOORD. KKJ2
HYV.	TARK.	HYV	MK	1:100	PIIR. N:O		LEHTI

HELMISENRAITTI

PL = 350

Poikkileikkaus Tampereen kaupungin korkojärjestelmässä. $N60 = N(Tre) + 220 \text{ mm}$

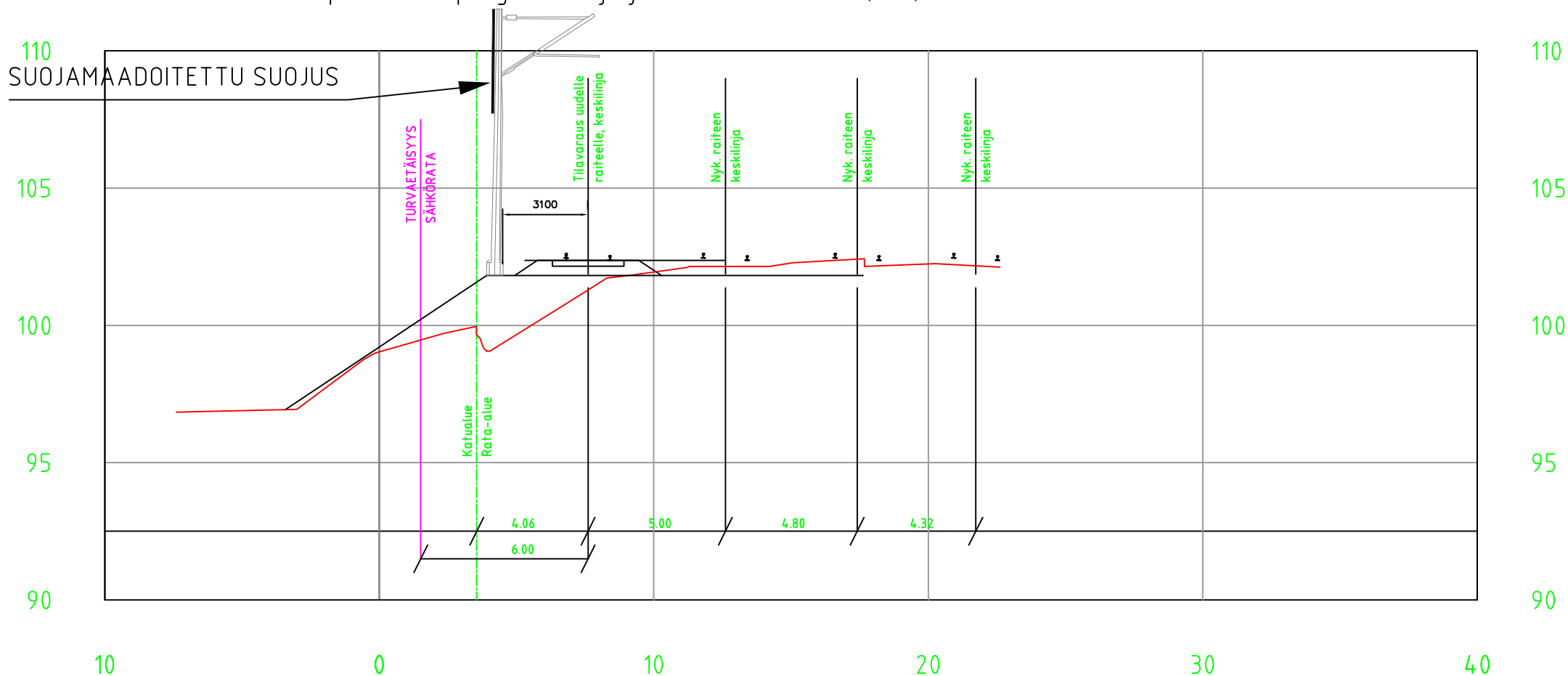


MUUTOS	SELITYS				PVM	TEHNYT	PVM	HYV.	
			RANTATAMPELLAN RATATARKASTELU POIKKILEIKKAUS HELMISENRAITTI PL350						
TARK.	SUUNN.	PIIRT.	EMAT	PVM	28.04.2011	KORK.	N60	KOORD.	KKJ2
HYV.	TARK.	HYV		MK	1:100	PIIR. N: O		LEHTI	

KORTTELI 136

B - B

Poikkileikkaus Tampereen kaupungin korkojärjestelmässä. $N_{60} = N(Tre) + 220 \text{ mm}$



MUUTOS	SELITYS		PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
			RANTATAMPELLAN RATATARKASTELU LEIKKAUS B - B			
TARK.	SUUNN.	PIIRT. EMAT	PVM 28.04.2011	KORK. N60	KOORD. KKJ2	
HYV.	TARK.	HYV	MK 1:100	PIIR. N:O	LEHTI	