

Tesoman alueen koulujen saavutettavuustarkastelu

KOULUJEN SAAVUTETTAVUUS

1. Joukkoliikenteellä

- Pysäkkien sijainti:
 - Tesoman koulu: Tesoman valtatiellä Tesomankadun liittymän kupeessa (linja 13) ja Tesomankadulla Tesoman valtatie liittymän kupeessa (linjat 1, 19 ja 26)
 - Tesomajärven koulu: Tesoman valtatiellä Tesomankadun liittymän kupeessa (linja 13) ja Tesomankadulla Tesomajärvenkadun liittymän kupeessa (linjat 1, 19 ja 26)
- Etäisyydet pysäkeille:
 - Tesoman koulu: 300 m (linja 13), 450 m (linjat 1, 19 ja 26)
 - Tesomajärven koulu: 600 m (linja 13), 350 m (linjat 1, 19 ja 26)

Käyttäjärühmäkohtainen vertailu:

a. oppilaat

- molemmissa vaihtoehdoissa saavutettavuus hyvä
- Tesoman koulun osalta jalankulun turvallisuuskysymys kiertoliittymässä käytettäessä linjoja 1, 19 ja 26
- joukkoliikenne ei merkittävä kulkumuoto -> liikkuminen pitäisi tapahtua pääasiassa jalan ja polkupyörällä

b. henkilökunta

- molemmissa vaihtoehdoissa saavutettavuus hyvä

c. iltakäyttö (liikuntatoiminnot ja muut tilaisuudet)

- molemmissa vaihtoehdoissa saavutettavuus hyvä

➔ Koulualueen saavutettavuus joukkoliikenteellä on molemmissa vaihtoehdoissa hyvä. Vaihtoehtojen välillä ei merkittäviä eroja.

➔ Tesoman koulu on hieman lähempänä joukkoliikenteen pysäkkejä, mutta bussilinjoja 1, 19 ja 26 käytettäessä kulku pysäkeille (jalan) tapahtuu Tesoman valtatie ja Tesomankadun kiertoliittymän kautta.

➔ Tesoman koulun vaihtoehdossa tulisi tutkia mahdollisuutta sijoittaa toinen linjojen 1, 19 ja 26 pysäkkipari Tesoman valtatie ja Tesomankadun kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä Kohmankaaren varrelle kiertoliittymän eteläpuolelle (Kohmankaari 6 ja 7).

2. Polkupyörällä (ja jalan)

- Kevyen liikenteen verkko koulun läheisyydessä:
 - Tesoman koulu: Tesoman valtatiellä ja Kohmanpuistossa koulun tontin pohjoispuolella, Kohmankaaren varrella vain osalla matkaa (puuttuvat osuudet mahdollista toteuttaa)
 - Tesomajärven koulu: Tesomanpuistossa koulun tontin länsipuolella ja Käärmekekallionpolulla koulun etelä- ja itäpuolella, Raisionkadulla vain jalkakäytävät

Käyttäjryhmäkohtainen vertailu:

a. oppilaat

Alue	Tesoman koulu	Tesomajärven koulu
Haukiluoma	hyvä	+ hyvä (lähenpänä)
Lamminpää (Lamminpään koulu 1.-6.)	+ hyvä (lähepänä)	hyvä (klv puuttuu Raiskionkadulta)
Ikuri (Ikurin koulu 1.-4.)	hyvä, eteläosasta kiertoa Tesomankadun kautta	+ hyvä (lähepänä)
Tesomajärvi	hyvä, kierto Tesomankadun kautta	+ hyvä/erinomainen (lähepänä)
Tohloppi	+ hyvä (lähepänä)	hyvä
Ristimäki	+ tyydyttävä (lähepänä), edellyttää täydennystä	tyydyttävä, edellyttää täydennystä
Epilänharju	+ tyydyttävä (lähepänä), edellyttää täydennystä	tyydyttävä, edellyttää täydennystä
Kalkku (Kalkun koulu 1.-4.)	hyvä, pientä kiertoa Tesomankadun kautta	+ hyvä (lähepänä)
Kalkunvuori	hyvä, pientä kiertoa Tesomankadun kautta	+ hyvä (lähepänä)
Rahola (Raholan koulu 1.-6.)	+ tyydyttävä/hyvä	+ tyydyttävä/hyvä
Villilä	+ tyydyttävä	+ tyydyttävä

b. henkilökunta

- molemmissa vaihtoehdoissa saavutettavuus hyvä
- Tesomajärven koulun hieman etäämmällä (+200 metriä) kevyen liikenteen pääverkosta (Tesomankadun ja Tesoman valtatie varrella)

c. iltakäyttö (liikuntatoiminnot ja muut tilaisuudet)

- molemmissa vaihtoehdoissa saavutettavuus hyvä
- Tesomajärven koulun hieman etäämmällä (+200 metriä) kevyen liikenteen pääverkosta (Tesomankadun ja Tesoman valtatie varrella)
- Tesoman koulun opastaminen hieman selkeämpi (opastus Tesoman valtatie varrelta).

Tohlopinrannan varren kevyen liikenteen väylän suunnittelu on käynnistymässä. Väylän toteutus on ohjelmoitu vuodelle 2012. Kohmankaaren puuttuvien kevyen liikenteen väylien rakentamisesta on keskusteltu (KAKE/Kalevi Salonen) ja niiden tilavaraus on otettu huomioon mm.

asemakaavamuutoksen nro 8351 (Ristimäki, Tesoman terveysasema) laadinnassa. Kohmankaaren kevyen liikenteen väylien toteuttamista ei ole ohjelmoitu.

Raiskionkadun varrelta (yhteys Tesoman valtatieltä Tesomajärven koululle) puuttuu pyörätie, ajo ajoradalla. Tarvittaessa kevyen liikenteen väylä voidaan toteuttaa nykyistä jalkakäytävää muuttamalla (väylän leventäminen).

- Koulualueen saavutettavuus pyöräillen (ja jalan) on molemmissa vaihtoehdoissa pääasiassa hyvä. Vaihtoehtojen välillä ei merkittäviä eroja. Sekä Tesomajärven että Tesoman koulun vaihtoehdoissa keskeistä on Tesoman valtatie ja Tesomankadun kevyen liikenteen ylityspaikkajärjestelyt ja niiden turvallisuus.
- Tesomajärven koulun tontin länsi- ja pohjoispuolella sijaitsee laaja puistoalue (Tesomanpuisto ja Tesomajärven ympäristö), jonka kevyen liikenteen väylästä on myös kattava. Mahdollistaa viihtyisät ja turvalliset kevyen liikenteen yhteydet esim. Ikurin alueelle ja Tesoman jäähallille.

- ➔ **Asuinalueiden oppilasmääräerot ja vaihtoehtojen merkittävyserot sitä kautta?!**
- ➔ Kalkunvuoren alakoululaiset: Tesomajärven koulun vaihtoehdossa on Kalkunvuoren alueen alakoululaiset todennäköisesti valitsisivat Tesomajärven koulun Kalkun koulun sijaan. Tesoman koulun vaihtoehdossa valinta saattaisi kääntyä Kalkun koulun eduksi. Tesomajärven koululle on Kalkunvuoresta selkeä ja suoraviivainen koulureitti, liikenneturvallisuuden näkökulmasta vain Tesomankadun ylitys pienenä haasteena.
- ➔ Koulun henkilökunnan sekä iltakäytön (sisäliikunta ja tilaisuudet) näkökulmasta Tesoman koulu on hieman helpommin saavutettavissa Tesoman valtatie ja kevyen liikenteen pääverkon läheisyyden ansiosta. Ero on silti marginaalinen.

3. Henkilöautolla ja muilla ajoneuvoilla

- Liittyminen katuverkkoon:
 - Tesoman koulu: Kohmankaaren kautta Tesoman valtatiehen ja Tesomankatuun (Tesoman valtatie liittymä nykyisin liikennevalo-ohjattu, tulevaisuudessa kiertoliittymä)
 - Tesomajärven koulu: Raiskionkadun kautta Tesoman valtatiehen

Käyttäjärühmäkohtainen vertailu:

- a. oppilaat ja henkilökunta
 - molemmissa vaihtoehdoissa saavutettavuus hyvä
 - b. iltakäyttö (liikuntatoiminnot ja muut tilaisuudet)
 - molemmissa vaihtoehdoissa saavutettavuus hyvä
- ➔ Koulun alueen saavutettavuus henkilöautolla ja muilla ajoneuvoilla on molemmissa vaihtoehdoissa hyvä. Vaihtoehtojen välillä ei merkittäviä eroja.
 - ➔ Opastus Tesomajärven koululle hieman selkeämpi (yhteys suoraan Tesoman valtatieltä Raiskionkadun päätteeksi).

KOULUN SEKÄ VAPAA-AJANTOIMINTOJEN/LIIKUNTATOIMINTOJEN VÄLINEN LIKKUMINEN

Kirjastopalvelut ovat siirtymässä Tesoman valtatie itäpuolelta kadun länsipuolelle Tesoman liikekeskukseen ko. liikekeskuksen kehityshankkeen myötä. Tesoman nykyinen jäähalli ja uimahalli sijaitsevat Tesoman valtatie länsipuolella Tesomajärven puistoalueiden pohjoisreunalla Tuomarinkadun päässä.

Koulujen yhdistämis- ja laajennusselvityksen yhteydessä on tuotu esille myös sisäliikuntatilojen lisästarve. Vaihtoehtoina on keskusteluissa ollut sijoittaa lisäliikuntatilat koulun yhteyteen tai Tesoman jäähallin yhteyteen.

1. Tesomajärven koulu

- Koulun tontille ei mahdu uutta liikuntahallia. Uusi liikuntahalli sijoittuisi Tesoman jäähallin yhteyteen.
- Tesomajärven koululta on turvalliset ja selkeät kevyen liikenteen kulkuyhteydet Tesoman jäähallin alueelle. Ei kadun ylitystarvetta. Jäähallin alue on alle 500 metrin säteellä Tesomajärven koulusta. Koulu- ja liikuntatoiminnot sijoittuvat samalle puolelle (eli sisäpuolelle) Tesoman valtatie ja Tesomakadun rajaamaa aluetta.
- Turvalliset ja selkeät kevyen liikenteen kulkuyhteydet koululta Tesoman liikekeskukseen. Ei kadun ylitystarvetta. Koulu ja liikekeskus sijoittuvat samalle puolelle (eli sisäpuolelle) Tesoman valtatie ja Tesomakadun rajaamaa aluetta.

2. Tesoman koulu

- Uusi liikuntahalli olisi mahdollista(?) rakentaa koulun pohjoispuoliselle nykyiselle pallokentälle. Liittyminen tontille Tesoman valtatieltä. Nykyiselle palloilukentälle pitäisi todennäköisesti löytää korvaava kenttä tai rakentaa uusi kenttä.
- Jäähallin alue on noin 800 metrin säteellä Tesoman koulusta. Tesoman koululta on selkeät kevyen liikenteen kulkuyhteydet Tesoman jäähallin alueelle. Koulu ja jäähalli sijoittuvat silti eri puolelle Tesoman valtatie ja Tesomakadun rajaamaa aluetta, mikä synnyttää Tesoman valtatie ylitystarpeen. Tesoman koulun vaihtoehdossa tulisi selvittää tarkemmin alikulun rakentamismahdollisuudet (myös kävijämäärät ja kevyen liikenteen osuus) Tuomarinkadun liittymän eteläreunalle.
- Tesoman koululta selkeä kevyen liikenteen reitti Tesoman liikekeskukseen. Koulu ja liikekeskus sijoittuvat eri puolelle Tesoman valtatie ja Tesomakadun rajaamaa aluetta, mikä synnyttää Tesoman valtatie ylitystarpeen.

- ➔ Tesoman koulun yhteyteen mahdollista sijoittaa uusi liikuntahalli (-> nykyisen palloilukentän korvaaminen!)
- ➔ Lisäliikuntatilat sijoittuvat Tesoman jäähallin yhteyteen: Tesomajärven koululla edullisempi sijainti (kevyen liikenteen näkökulmasta)
- ➔ Koulupäivän jälkeisen vapaa-ajan toiminnot: Tesomajärven koululla edullisempi sijainti mm. uuden kirjaston ja Tesoman jäähallin alueen toimintojen osalta

PYSÄKÖINTIJÄRJESTELYT

Arvio on alustava ja perustuu hyvin karkeaan tarkasteluun.

1. Tesomajärven koulu
 - Edellyttää pysäköintipaikkojen lisäämistä
 - Sijaintipaikka: nykyisten pysäköintipaikkojen pohjoispuolelle ja jatkeeksi (Raiskionkadun päätteen tuntumaan)
 - Maaston korkeuserot (viettävä rinne) haasteena -> pysäköintialueen luiskien pituudet, tukimuurirakenteiden käyttömahdollisuudet

 2. Tesoman koulu
 - Edellyttää pysäköintipaikkojen lisäämistä
 - Sijaintipaikka: nykyisten pysäköintipaikkojen jatkeeksi ja mahdollisesti myös pohjoispuolelle koulun ajotien varteen
 - Maaston korkeuserot (viettävä rinne) haasteena sekä ajotien suunnassa että ajotiestä pohjoiseen -> pysäköintialueen luiskien pituudet, tukimuurirakenteiden käyttömahdollisuudet
- ➔ Tesomajärven koulun tontilla pysäköintipaikkojen lisääminen ehkä helpommin toteutettavissa

VAPAUTUVAN TONTIN KÄYTTÖ

Tesoman koulu

- Tesoman valtatie joukkoliikennevyöhyke tasoa
- Asuin rakentamista?
- Erillisiä palvelutoimintoja?

Tesomajärven koulu

- Tesoman valtatie ja Tesomankatu joukkoliikennevyöhyke tasoa
- Asuin rakentamista?

Joukkoliikennevyöhyke taso = liikkuminen joukkoliikenteellä onnistuu melko vaivattomasti. Joukkoliikennevyöhykkeen kriteerinä on käytetty 15 minuutin laskennallista vuoroväliä ruuhka-aikoina ja 250 metrin etäisyyttä bussipysäkiltä tai 400 metrin etäisyyttä raiteliikenteen asemalta/pysäkiltä.

LIKENNEMÄÄRÄT

Tesoman valtatie

- Myllypuronkadun liittymän eteläreunalla (v.1999): 4 300 ajon/vrk (4 700 ajon/vrk, +10%)
-
- Tohlopinkadun liittymän pohjoisreunalla (v.2001): 5 500 ajon/vrk (6 000 ajon/vrk, +10%)
-
- Tohlopinkadun liittymän eteläreunalla (v.2001): 6 600 ajon/vrk (7 200 ajon/vrk, +10%)
-
- Tesomankadun liittymän pohjoisreunalla (v.2000): 4 500 ajon/vrk
- Tesomankadun liittymän pohjoisreunalla (v.2009): 5 600 ajon/vrk
- Tesomankadun liittymän eteläreunalla (v.2000): 7 800 ajon/vrk
- Tesomankadun liittymän eteläreunalla (v.2009): 7 100 ajon/vrk
-
- Nokiantien liittymän pohjoisreunalla (v.2000): 7 400 ajon/vrk

Tesomankatu

- Tesoman valtatie liittymän reunalla (v.2000): 7 600 ajon/vrk
- Tesoman valtatie liittymän reunalla (v.2009): 7 800 ajon/vrk

LIKENNETUOTOKSET

Koulut (peruskoulu):

- henkilöauton keskimääräinen kuormitusaste: 1,69 hlöä/auto
- kulkutapajakauma, henkilöautojen osuus:
 - 6-12 vuotiaat 22%
 - 13-17 vuotiaat 16%
- keskimääräinen kävijämäärä: 4-5 kävijää/100 kerros-m2
- tavaraliikenteen matkat:
 - pakettiauto 0,05-0,10 käyntiä/100 kerros-m2
 - kuorma-auto 0,01 käyntiä/100 kerros-m2
- liikennetuotos: 1-1,5 ajon/vrk/100 kerros-m2

Vapaa-ajan toiminnot (kuntosali ja liikuntakeskus):

- henkilöauton keskimääräinen kuormitusaste: 1,91 hlöä/auto
- kulkutapajakauma, henkilöautojen osuus: 57%
- keskimääräinen kävijämäärä: 8-30 kävijää/100 kerros-m2
- liikennetuotos: 5-18 ajon/vrk/100 kerros-m2